

УДК 629

**ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА МЕЖДУНАРОДНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

RESEARCH OF THE INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT  
MARKET IN THE REPUBLIC OF BELARUS

**Р. Б. Ивуть<sup>1</sup>**, д-р экон. наук, проф., **П. Д. Капский<sup>1</sup>**,  
**Т. Р. Косовская<sup>2</sup>**, канд. экон. наук, доц.,

<sup>1</sup>Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь

<sup>2</sup>Ассоциация «БАМАП», г. Минск, Беларусь

R. Ivut<sup>1</sup>, Doctor of Economic Sciences, prof., P. Kapsky<sup>1</sup>,

T. Kosovskaya<sup>2</sup>, PhD in Economy, Associate Professor

<sup>1</sup>Belarusian national technical University, Minsk, Belarus,

<sup>2</sup>Association "BAMAP", Minsk, Belarus

*Исследован рынок международных грузовых перевозок Республики Беларусь.*

*Investigated the market of international freight traffic of the Republic of Belarus.*

*Ключевые слова: транспорт, международные перевозки, транзит.*

*Key words: transport, transit, international transportation.*

## ВВЕДЕНИЕ

Выгодное географическое положение страны, через территорию которой проходят 2 трансевропейских транспортных коридора, способствует развитию международных автомобильных грузовых перевозок, которые играют важную роль в экономике республики. Влияние этих перевозок на экономику многопланово и разнообразно и является важнейшим источником валютных поступлений. Однако множество факторов, влияющих на международный транспортный рынок, сложность в определении логистических цепей поставок и управления ими, требуют проведения комплексного и всестороннего их анализа, на основании которого

можно разработать рациональные и эффективные схемы грузовых международных автоперевозок.

## АНАЛИЗ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ, ЗАНЯТЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ

Международные автомобильные грузоперевозки в 2020 году, согласно данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, осуществляли 2993 юридических лица. Количество грузовых автомобилей, занятых на этих перевозках, составило 19720 единиц, что на 0,8 % меньше по сравнению с 2019 годом. Допуск к процедуре МДП имело 912 субъектов хозяйствования страны, из них 44,1 % составили ООО и ОДО, которые эксплуатировали свыше 48 % автотранспортных средств, соответственно 5838 из 12069 единиц. На втором месте находились унитарные предприятия с удельным весом почти 42 % от общего количества и парком – 3815 единиц.

Основные эксплуатационные показатели, характеризующие транспортную работу в 2020 году, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные показатели, характеризующие работу транспортных средств, занятых международными автоперевозками

№	Показатели	Единица измерения	Величина показателя
1	Объем перевезенных грузов, в т. ч. по процедуре МДП	тыс. т -//-	16241 5056,8
2	Грузооборот, в т. ч. по процедуре МДП	млн. ткм. -//-	21555,4 8022,1
3	Количество поездок с грузом, в т. ч. по процедуре МДП	штук -//-	1045037 300157
4	Общий пробег с грузом, в т. ч. по процедуре МДП	тыс. км. -//-	1347927,7 491009,8
5	Средний пробег с грузом за год, в т. ч. по процедуре МДП	км. -//-	1289,8 1635,8
6	Количество кругорейсов, выполненных одним грузовым автомобилем в месяц, в т. ч. по процедуре МДП	ед. -//-	2,21 1,46

Как по количеству зарегистрированных перевозчиков (42,5 %), так и по автотранспортным средствам (5984 ед.), ведущие позиции в Беларуси занимают г. Минск и Минская обл. Меньше всего заре-

гистрировано перевозчиков (2,9 %) и транспортных средств (2,5) в Могилевской области.

По процедуре МДП было задействовано свыше 12 тыс. автотранспортных средств, в том числе, почти 8,6 тыс. грузовых автомобилей. В сфере международных автоперевозок (МАП) среднесписочная численность работников превысила 32 тыс. чел., в т. ч. водителей более 22 тыс. Из общего количества водители, занятые в сфере международных перевозок по процедуре МДП, составили почти 9,18 тыс. чел., а их среднемесячный доход, включая возмещение расходов на командировки – около 2,5 тыс. руб.

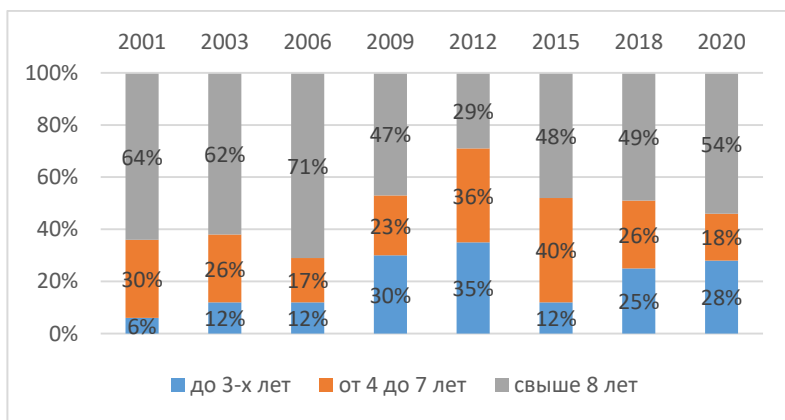


Рисунок 1 – Возрастная структура автотранспортных средств

Возрастная структура автотранспортных средств (АТС), занятых МАП, представлена на рисунке 1. Анализ показывает, что увеличился удельный вес автомобилей, эксплуатируемых в возрасте свыше 8 лет с 48 % в 2015 г. до 54 в 2020 г., а также в возрасте до 3-х лет почти в 2,5 раза. Вместе с тем, более чем в два раза сократилось количество автомобилей, эксплуатируемых в возрасте от 4 до 7 лет.

Исследования динамики изменения парка автомобилей, осуществляющих международные перевозки по процедуре МДП, с точки зрения соответствия экологическим требованиям Евро, показывает, что в последние годы, начиная с 2015 г., происходит увеличение парка автомобилей, соответствующих стандарту Евро-6

и Евро-5. Если рассматривать динамику этих показателей, начиная с 2009 года, как это показано на рисунке 2, то можно видеть, что количество автомобилей, соответствующих стандарту Евро-5 увеличилось за этот период с 13 до 54 %.

Начиная с 2015 года начали использоваться и автомобили стандарта Евро-6, удельный вес которых в 2020 году составил 13 %.

За анализируемый период существенно изменилась и структура парка в сегменте Евро-2 и Евро-3. С 2009 года, количество автомобилей, соответствующих экологическим требованиям стандарта Евро-2 сократилось в 11 раз, а Евро-3 – почти в 6 раз. В 2020 году для осуществления международных перевозок по процедуре МДП было приобретено 208 новых автомобилей иностранного производства.

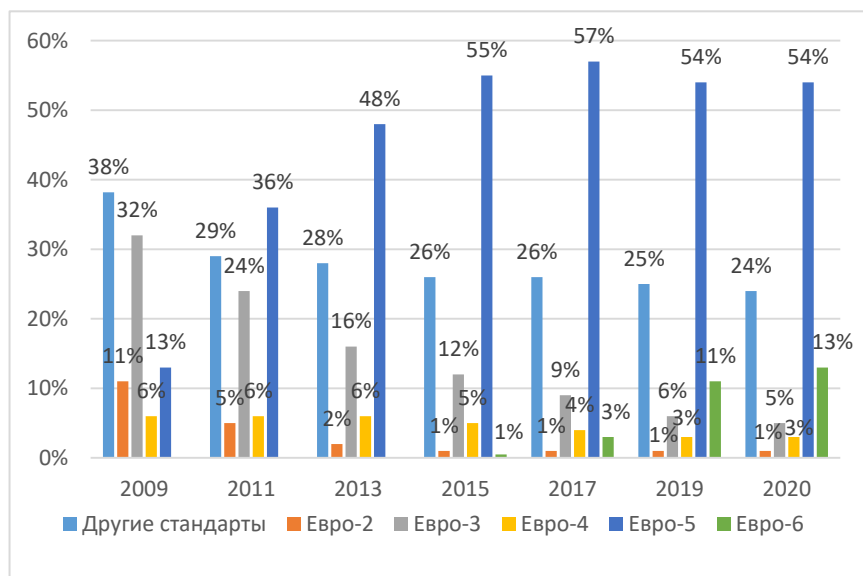


Рисунок 2 – Количество автомобилей, соответствующих экологическим стандартам Евро

Следует отметить, что в этот период не приобретались автомобили марки MAZ и MAZ/MAN. Вообще, на рынке международных перевозок используются, в основном, грузовые автомобили иностранных производителей. Так, на седельные тягачи марок DAF

приходится 27,5 %, SCANIA – 18,9 и VOLVO – 17%, т. е. их суммарное количество превышает 63 %. Такая же ситуация сложилась и в секторе грузовых автомобилей. Например, на автомобили марки IVECO приходится 28,3 %, MERCEDES-BENZ – 19,5 %, SCANIA – 10,3 % и DAF – 8,8 %, т. е. эти автомобили составляют почти 67 % от общего парка, а автомобили MAZ – только 3 %.

Около 80 % транспортных средств, используемых на международных автоперевозках, находятся в собственности перевозчиков, а 20 % – взяты в лизинг. Удельный вес собственных автотранспортных средств колеблется по регионам Беларуси с 76,5 % в Могилевской области до 87,7 % – в Гродненской. Еще большая разбежка этих показателей относится к автотранспортным средствам, взятым в лизинг: с 12,3 % (Гродненская обл.) до 23,5 % (Могилевская обл.).

Белорусские перевозчики в 2020 году выполнили почти 535 тыс. перевозок грузов, в т. ч. по процедуре МДП – около 20 тыс. За это время было перевезено более 8713 тыс. т. грузов, из них по процедуре МДП почти 273,5 тыс. т. Основными направлениями перевозок грузов, выполненных белорусскими перевозчиками, составляют перевозки в двухстороннем сообщении в/из Республики Беларусь (74,5 %) и Российской Федерации (21 %), а остальные (4,5 %) – приходятся на транзит через территорию страны. Большинство перевозок отечественных перевозчиков приходится на двухстороннее сообщение в/из Польши – 23,6 %, Литвы – 20,5 %, Германии – 13 % и Украины – 13,4 %, т.е. они составляют более 70 % от всех перевозок.

Иностранные перевозчики выполнили около 1265,2 тыс. перевозок по территории Беларуси, в том числе по процедуре МДП более 155,8 тысяч, перевезя 20,052 млн. т. грузов. В структуре перевозок преобладает транзит, составляющий 77,7 % от всех перевозок, а двухстороннее сообщение в/из Республики Беларусь – только 15,5 %. Из общего количества перевозок, выполненных иностранными перевозчиками по территории республики, почти 47 % приходится на российских перевозчиков, 21,6 % – польских и 10,2 % литовских.

## ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОРУССКИХ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

В бюджет страны от осуществления международных перевозок грузовым автотранспортом поступило в виде налогов и сборов 119,1 млн. руб., а по процедуре МДП – 47,51 млн. руб. Общая сумма налогов и сборов, поступивших в бюджет от деятельности белорусских международных грузовых автоперевозчиков составила более 404 млн. руб., превысив данный показатель на 15,3 % по сравнению с 2019 годом.

В целом, налоговая нагрузка по международным автомобильным грузоперевозкам в 2020 году составила 4,02 %.

Выручка от эксплуатации грузовых автомобилей, осуществляющих вышеуказанные перевозки, составила в 2020 году 2963,1 млн. руб., что на 15,4 % больше, по сравнению с предыдущим годом.

Если анализировать вышеуказанный показатель по процедуре МДП, то он достиг величины почти 1169 млн. руб., или 479,2 млн. долл. В долларовом эквиваленте выручка снизилась на 10,4 %. Ежемесячная выручка одного автотранспортного средства сократилась за этот период на 0,3 % и составила 5,13 тыс. долл., а по процедуре МДП – на 0,9 % и 4,66 тыс. долл., соответственно.

За анализируемый период выросли на 10,5 % затраты, связанные с эксплуатацией грузовых автомобилей и достигли почти 2827 млн. руб. Вместе с тем, по процедуре МДП данный показатель снизился на 1,9 % и составил 1109 млн. руб.

Основными статьями расходов в структуре являются затраты на: топливо (29,9 %), командировочные расходы (18,5 %), оплату труда (9,1 %) и амортизацию (11,5 %).

Рост объемов перевозок в международном сообщении и частичное снижение их затрат за анализируемый период от деятельности автотранспорта привели к получению почти 124 млн. руб. прибыли. Вместе с тем, следует отметить, что годом ранее вышеуказанный показатель составлял отрицательную величину, размер которой равнялся 2,87 млн. руб.

Если рассматривать процедуру МДП, то прибыль достигла величины 57,5 млн. руб., в то время как годом ранее, она имела отрицательное значение – 14,41 млн. руб. Также по этому виду деятельности изменилась и рентабельность, которая в 2020 году имела положительную вели-

чину в размере 4,39 %, в то время как в 2019 г., она была отрицательной (-0,11 %). Такая же тенденция характерна и для рентабельности перевозок по процедуре МДП, которая изменилась с минусовой величины равной -1,28 % до положительной +5,18 % в 2020 году.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, проведенный анализ показал, что хотя в последние годы и увеличивался объем перевозок и грузооборот автомобильным транспортом в сфере международных перевозок, тем не менее в 2020 году замедлились темпы их роста. Это связано как с эпидемией COVID-19, так и с торговыми санкциями в отношении ряда стран, осуществляющих перевозки по территории Республики Беларусь. Особенно это касается сферы железнодорожного и авиационного транспорта.

Данные причины привели к продолжительным простоям автотранспортных средств на внешних границах нашей страны, а также из-за ожидания загрузки в европейских странах.

С другой стороны, требует совершенствования существующая процедура выдачи разрешений путем создания эффективного механизма их использования.

Для повышения конкурентоспособности международных транспортных перевозок, требуется дальнейшее развитие качественной и безопасной транспортно-логистической инфраструктуры, с целью оказания комплексных логистических услуг.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Ивуть, Р. Б. Логистика/ Р. Б. Ивуть. – Минск: БНТУ, 2021. – 463 с.

2. Ивуть, Р. Б. Анализ международных грузовых перевозок в Республике Беларусь / Р. Б. Ивуть, М. М. Кисель // Современный менеджмент: проблемы, анализ тенденций, перспективы развития : Материалы II международной научно-практической конференции. – Волгоград : Сфера, 2020. – С.230–233.

3. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный банк Республики Беларусь. – Минск, 2018. – Режим доступа: <http://www.nbrb.by/statistics/balpay>.

Представлено 19.05.2021