

УДК 338.47:005.932

**ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ В ОБЛАСТИ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

MAIN TRENDS OF INNOVATIVE DEVELOPMENT
IN TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES

А. С. Зиневич, магистр экон. наук, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
A. Zinevich, Master of Economics, Senior lecturer,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Охарактеризованы ключевые направления инновационного развития транспортно-логистической деятельности, связанные с внедрением передовых транспортных и информационных технологий, концепций цифровизации и кластеризации.

The article presents key trends in transport and logistics activities innovative development, related to introduction of progressive transport and information technologies, as well as the concepts of digitalization and clustering.

Ключевые слова: инновационное развитие, транспорт, логистика.

Key words: innovative development, transport, logistics.

ВВЕДЕНИЕ

Сегодня развитие транспортно-логистической деятельности является необходимым условием и одной из ключевых движущих сил в процессе эффективного функционирования рыночной экономической модели. Важное значение транспорта в экономике подтверждается тем фактом, что «доля транспортных услуг в мировом валовом продукте за последние полвека увеличилась с 5 % до 10 %» [1]. Конъюнктура современного рынка диктует необходимость разработки и внедрения инновационных технологий и систем в области транспортно-логистической деятельности, выступающих стратегическим источником роста эффективности транспортного бизнеса и процессов хозяйствования в целом.

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

В настоящее время процесс развития транспортно-логистической деятельности на всех уровнях хозяйствования (от микроуровня конкретного предприятия до макроуровня национальной и мировой экономики) реализуется в контексте создания и развития транспортно-логистических систем. В работе [2] констатируется обязательный характер внедрения разработок, полученных в ходе научно-технического прогресса (НТП), для достижения высокой эффективности и конкурентоспособности субъектов транспортно-логистической деятельности. Оптимальное функционирование транспортно-логистических систем в современной и перспективной экономике требует применения инновационных технических средств и технологических решений, а также передовых организационных схем управления транспортной логистикой (рисунок 1).



Рисунок 1 – Направления использования достижений НТП при формировании стратегии развития транспортно-логистической системы [2, с. 177]

Совершенствование организационной структуры управления функционированием транспортно-логистических систем предполагает в приоритетном порядке трансформацию существующих методов транспортировки и внедрение инновационных технико-технологических решений. Транспортно-логистические технологии в данном случае трактуются как комплекс приемов и средств, используемых в ходе транспортировки грузов и грузопереработки, то есть логистического обслуживания грузопотоков.

Целевыми ориентирами при внедрении достижений НТП в транспортно-логистическую деятельность являются снижение уровня транспортных издержек, повышение безопасности перево-

зок и качества обслуживания грузовладельцев, рост автоматизации процессов и обеспечение их высокой экологичности.

Примеры современных транспортно-логистических технологий представлены на рисунке 2.



Рисунок 2 – Классификация ключевых направлений НТП в развитии транспортно-логистической системы по Ю.М. Нерушу [2, с. 178]

Одной из основных тенденций инновационного развития транспортно-логистической деятельности является внедрение информационных и иных передовых технологий «цифровой экономики». Необходимость применения современных IT-решений в сфере транспортной логистики связана с тенденцией усложнения и ускорения процессов доставки, в особенности в международном сообществе. «В настоящее время в управлении и оптимизации процессов транспортной логистики активно применяются цифровые технологии, позволяющие обеспечить сбор и обработку больших потоков данных, построить прогнозы, повысить скорость обмена информацией, проанализировать возможные варианты и принять наиболее эффективное решение» [3].

Примерами цифровых инновационных технологий, нашедших применение в зарубежной и отечественной логистической деятельности, являются: технологии Big Data, облачные глобальные цепи поставок, аддитивные технологии 3D-печати, концепция «интернет вещей» (IoT), роботизация, механизм блокчейн и т. д. Их внедрение

обеспечивает ускорение процессов товародвижения в цепях поставок, упрощает идентификацию их субъектов и объектов, снижает влияние человеческого фактора на качество обслуживания.

Мировая практика развития национальных и региональных транспортно-логистических систем свидетельствует о наличии еще одной инновационной тенденции организационного характера, связанной с расширением практики внедрения кластерного подхода при развитии инфраструктурной сети транспортной логистики. Кластеры при этом рассматриваются в качестве важного элемента стратегии устойчивого развития экономических (транспортно-логистических) систем. В работах И. Д. Афанасенко и В. В. Борисовой отмечено, что «кластеры – особая форма объединения предприятий, поставщиков товаров и услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимостью по производству и реализации товаров и услуг» [4].

Для Республики Беларусь как внутриконтинентального транзитного государства актуально создание региональных и пограничных транспортно-логистических кластеров (ТЛК) в соответствии с классификацией, представленной в издании В.В. Щербакова [5, с. 310]. Региональные ТЛК формируются на базе транспортных систем крупных населенных пунктов (для Беларуси это Минск и областные центры). Пограничные ТЛК создаются вблизи пунктов пересечения международных транспортных коридоров (для Беларуси это Трансъевропейские коридоры номер II и номер IX с ответвлением IXB) с государственной границей. Создание логистических кластеров обеспечивает достижение комплексного мультипликативного эффекта от организации и логистического обслуживания грузовых перевозок. Кластеры выступают инфраструктурной основой для реализации инновационных схем мультимодальных и интермодальных грузовых перевозок.

В завершение следует отметить, что одним из отличительных признаков современного рынка транспортно-логистических услуг, развивающегося по инновационному пути, являются 5PL-провайдеры, каждый из которых – «виртуальная система интернет-логистики, в рамках которой осуществляется управленческий процесс с выделением планирования, организации и контроля над все-

ми составляющими цепи транспортировки грузов с помощью электронных средств передачи и обработки информации» [6, с. 264].

Появление на рынке логистических провайдеров 5PL свидетельствует о качественно новом этапе в его инновационном развитии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация представленных инновационных технико-технологических и организационных решений в ходе поэтапной цифровизации транспортно-логистической деятельности позволит обеспечить высокий уровень конкурентоспособности субъектов транспортно-логистической системы Республики Беларусь и их услуг на внешнем рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лебедев, Е. А. Инновационные процессы в логистике: монография / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин, А. К. Покровский. Под общ. ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Инфра-Инженерия, 2019. – 392 с.

2. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2020. – 351 с.

3. Овечкниа, О. М. Применение цифровых технологий в транспортной логистике Беларуси / О. М. Овечкина // Логистика – евразийский мост. Материалы XV Международной научно-практической конференции. – Красноярск : 2020. – С. 102–105.

4. Афанасенко, И. Д. Экономическая логистика : учебник для вузов. Стандарт третьего поколения / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. – Санкт-Петербург : Питер, 2013. – 432 с.

5. Логистика и управление цепями поставок: учебник для академического бакалавриата / под ред. В. В. Щербакова. – Москва : Издательство Юрайт, 2015. – 582 с.

6. Логистика для бакалавров : учебник / под общ. ред. проф. С. В. Карповой. – Москва : Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2016. – 323 с.

Представлено 08.04.2021