

УДК 656(476)

**АНАЛИЗ РАБОТЫ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ  
КОРОНАВИРУСА COVID-19**

THE ANALYSIS OF FREIGHT TRANSPORT OPERATION  
IN BELARUS UNDER PANDEMIC COVID-19

**А. С. Зиневич**, магистр экон. наук, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь  
A. Zinevich, Master of Economics, Senior lecturer,  
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

*Изложены результаты анализа работы грузовой подсистемы транспортного комплекса Республики Беларусь по итогам 2020 года в условиях пандемии коронавируса COVID-19.*

*The article presents the analysis results of freight transport subsystem operation in the transport complex of Belarus in 2020 under pandemic COVID-19.*

*Ключевые слова: грузовой транспорт, транспортный комплекс, пандемия.*

*Key words: freight transport, transport complex, pandemic.*

## ВВЕДЕНИЕ

В 2020 году работа транспорта в Республике Беларусь осуществлялась в сложных социально-экономических условиях, вызванных мировой пандемией коронавирусной инфекции COVID-19. В то же время завершение «Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы» [1] актуализировало поиск путей дальнейшего развития грузового транспорта в стране, требующий предварительного анализа текущего состояния транспортного комплекса республики.

## ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС БЕЛАРУСИ В 2016–2020 ГГ.

В завершившейся пятилетке деятельность транспортного комплекса Беларуси была традиционно направлена на удовлетворение потребностей экономики и населения страны в перевозках, а также на увеличение экспорта транспортных услуг в рамках участия республики в ЕАЭС и Союзном государстве.

Результаты работы грузовых подсистем транспортного комплекса Беларуси за 2016–2020 гг. количественно характеризуются динамикой объема перевозок грузов (рисунок 1) и грузооборота (рисунок 2).

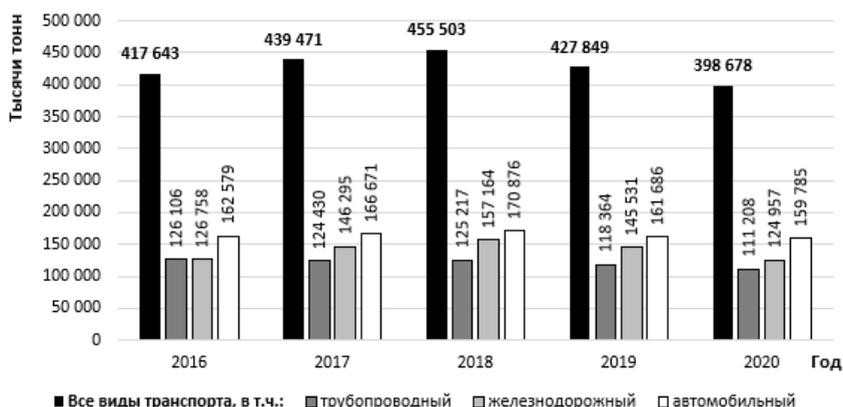


Рисунок 1 – Объем перевозок грузов по транспортному комплексу Республики Беларусь, 2016–2020 гг. [2]

Объем перевозок грузов в Беларуси в 2017 и 2018 гг. увеличился с темпами прироста 5,2 % и 3,6 % соответственно. В 2019 году наблюдалось снижение показателя на 6,1 % до 427,8 млн. тонн. В условиях всеобщего спада на мировом рынке грузоперевозок из-за пандемии коронавируса в 2020 году падение годового объема грузовых перевозок в Беларуси несколько ускорилось – до 6,8 % за год. При этом сам объем грузовых перевозок составил 398 678 тысяч тонн, что соответствует годовому объему работы транспортного комплекса Беларуси в 2005–2006 гг. и на 19,1 % ниже максимального значения показателя за десять лет, достигнутого в 2011 году.

В разрезе видов транспорта снижение объемов перевозок в 2020 году имело место на каждом из трех ключевых видов транс-

порта, формирующих основную часть общего объема грузовых перевозок в стране: на 6,0 % по трубопроводному транспорту, на 14,1 % по железнодорожному и лишь на 1,2 % по автомобильным перевозкам. Примечателен на общем фоне прирост объемов речных и воздушных грузоперевозок в 2020 году: на 20,3 % и 14,3 % соответственно.

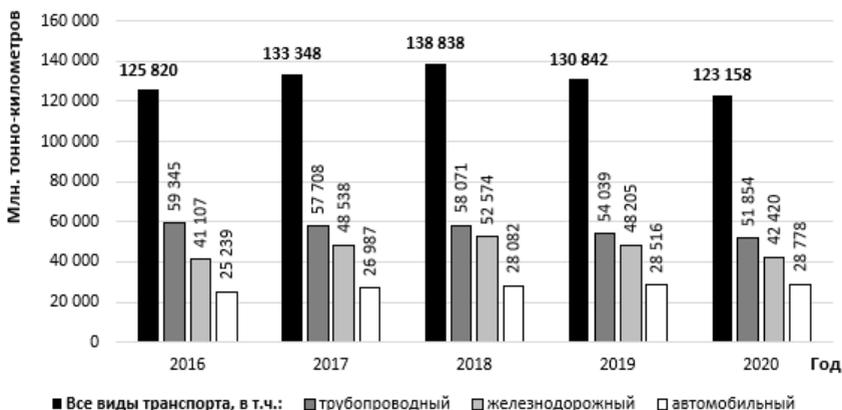


Рисунок 2 – Грузооборот по транспортному комплексу Республики Беларусь, 2016–2020 гг. [3]

Динамика грузооборота по транспортному комплексу республики за пятилетний период в целом повторяет тенденцию, наблюдаемую по объему грузовых перевозок. Общий грузооборот по видам транспорта Беларуси в 2020 году составил 123 158 млн. тонно-километров, снизившись на 5,9 % к уровню предыдущего года и на 11,3 % к пиковому значению наиболее успешного по данному показателю 2018 года.

Кризисные явления в экономике, связанные с пандемией коронавируса, практически не затронули структуру показателей работы грузовых видов транспорта в Беларуси, имеющую традиционный для страны характер:

– в структуре объема грузоперевозок лидирующее место в транспортном комплексе Беларуси занимает автомобильный транспорт: 40,1 % по итогам 2020 года против 37,8 % в 2019 году;

– в разрезе грузооборота наибольший вклад в работу транспортного комплекса вносит трубопроводный транспорт: 42,1 % за 2020 год против 41,3 % в 2019 году.

При этом мировая пандемия все же воспрепятствовала выполнению ряда плановых заданий в работе транспорта Беларуси за 2020 год. Данные «из доклада «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Беларусь в 2020 году и задачах по его развитию на 2021 год», озвученные 5 февраля 2021 года Министром транспорта и коммуникаций Беларуси Алексеем Авраменко» [4] свидетельствуют о том, что задания по следующим показателям грузового транспорта не были выполнены:

- по экспорту транспортных услуг: за январь-ноябрь 2020 года темп роста показателя составил 90,5 % при годовом задании 104,5 %;

- по грузообороту транспорта без учета трубопроводного: прирост на 9,0 % при задании 23,5 %;

- по экспорту транспортных услуг в Китай: за январь-ноябрь 2020 года объем экспорта составил 47,3 млн. долларов (годовая оценка 49,8 млн. долларов) при задании 83,0 млн. долларов за год [4].

Кроме того, в докладе А. Н. Авраменко отмечено снижение рентабельности продаж по транспортным предприятиям Беларуси за январь-ноябрь 2020 года на 3,6 процентных пункта к уровню аналогичного периода прошлого года – до значения 6,0 % [4].

В то же время, в работе транспортного комплекса страны отмечаются и некоторые позитивные аспекты по итогам 2020 года. Так, по информации председателя Государственного таможенного комитета В. Н. Орловского поток грузовых автомобилей через отечественный участок таможенной границы ЕАЭС в 2020 году увеличился на 9,5% и составил более 2,3 млн. транспортных средств, то есть 6,5 тысяч единиц каждые сутки [5]. Объем грузовых перевозок через границу также увеличился – на 6,5 % до более чем 29 млн. тонн [5]. И это на фоне снижения перемещения через границу легковых автотранспортных средств и граждан по причине закрытия границ из-за пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В целом, по имеющейся оценке экспертов в условиях пандемии коронавируса Республика Беларусь и страны-партнеры по ЕАЭС

сохраняют стратегическую ориентацию на реализацию транзитного и логистического потенциала. В сложившихся условиях крайне важную роль приобретают усиление транспортных связей, развитие мультимодального грузового сообщения, всеобщая цифровизация транспортной логистики. Только в случае достижения указанных целевых ориентиров Беларусь сумеет закрепить свой статус транзитного государства и продолжить поступательное развитие транспортного комплекса страны.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 22.07.2016 г., 5/42364.

2. Перевозки грузов по видам транспорта // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-excel/Oficial\\_statistika/2020/perevozski\\_gruzov\\_transport0.xls](https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-excel/Oficial_statistika/2020/perevozski_gruzov_transport0.xls).

3. Грузооборот по видам транспорта // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-excel/Oficial\\_statistika/2020/gruzooborot\\_transport-20.xls](https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-excel/Oficial_statistika/2020/gruzooborot_transport-20.xls).

4. Итоги развития транспортного комплекса Беларуси в 2020 году и задачи на 2021 год (официально) // Infotrans. Транспортно-логистический портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2021/02/18/itogi-razvitiya-transportnogo-kompleksa-belarusi-v-2020-godu-i-zadachi-na-2021-god-oficialno/>.

5. Поток грузовых авто через белорусский участок таможенной границы ЕАЭС в 2020 году вырос на 9,5 % // Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://baifby.com/en/posts/3394>.

Представлено 08.04.2021