

УДК 656.078

**ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**DEVELOPMENT TRENDS OF THE MARKET
OF TRANSPORTATION SERVICES OF THE REPUBLIC
OF BELARUS**

А. В. Бегун, аспирант, **А. А. Тозик**, канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
А. Begun, Postgraduate,
А. Tozik, PhD in Economics, Associate Professor,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье рассмотрены тенденции развития рынка транспортных услуг Республики Беларусь. Выполнен анализ основных показателей работы транспортного комплекса страны, определены перспективные направления дальнейшего развития.

The article discusses the development trends of the transport services market of the Republic of Belarus. The analysis of the main indicators of the country's transport complex completed, possible ways of their further development are proposed.

Ключевые слова: рынок транспортных услуг, транспортный комплекс, тенденции развития.

Keywords: transport services market, transport complex, development trends.

ВВЕДЕНИЕ

Развитие рынка транспортных услуг и его основных сегментов является важным условием для формирования благоприятной экономической среды, расширения масштабов внедрения инноваций, ускорения реализации интеграционных процессов.

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортная отрасль выполняет системообразующую функцию и является одним из важнейших секторов экономики Республики Беларусь. Доля транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг РБ за последние годы постоянно находилась в пределах 42–45 % [1].

Валовый внутренний продукт транспортной деятельности также характеризуется перманентной положительной динамикой роста: в 2019 году этот показатель составил 7 641,4 млн рублей [2], что, в свою очередь, свидетельствует о развитии транспортного сектора и увеличении его значимости в общей структуре ВВП страны.

С 2020 года рынок транспортных услуг, как мировой, так и национальный, пребывает в состоянии рецессии, которая обусловлена кризисом в мировой экономике, вызванном пандемией. Соответственно наблюдается снижение объемов грузооборота и перевезенных грузов относительно идентичных периодов прошлых лет (рисунок 1, разработка автора на основе [2]).

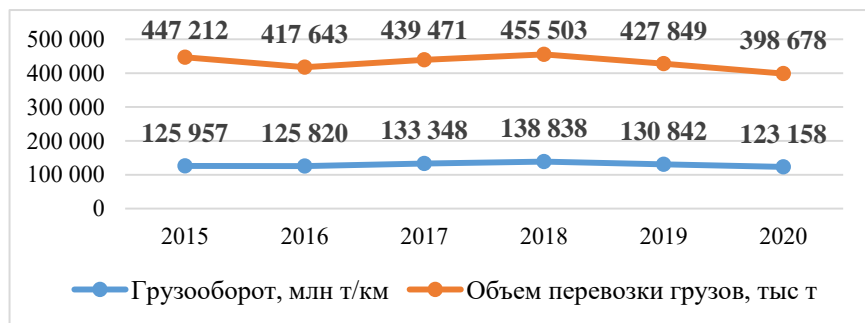


Рисунок 1 – Объем грузооборота (млн т/км) и перевезенных грузов (тыс т) за период 2015–2020 гг.

В структуре грузооборота в 2020 году наибольшая доля приходится на трубопроводный транспорт – 42,1 %, на железнодорожный – 34,4 %, на автомобильный – 23,4 %, воздушный – 0,06 %, внутренний водный – 0,02 %. Всего через территорию Беларуси в 2020 году было перевезено 398 678 млн тонн грузов, что ниже показателей предыдущих лет. Наибольшее количество грузов было перевезено автомобильным транспортом – 40 % в общей структуре

объема перевезенных грузов РБ, железнодорожным транспортом – 31,3 %, трубопроводным – 27,9 %, внутренним водным – 0,7 %, воздушным – 0,008 % [2].

С учетом выгодного географического положения нашей страны на пересечении международных транспортных коридоров, однако без выхода к морю, есть основания предполагать, что автомобильный и железнодорожный транспорт в будущем станут наиболее перспективными сегментами транспортного комплекса РБ. Несмотря на то, что общий объем перевезенных автомобильным транспортом грузов уменьшился за последние годы, объем международных и транзитных перевозок имеет тенденцию к увеличению. По последним данным, годовой прирост международных перевозок составил 30 %, а транзитных – 10 % [3].

Согласно Государственной программе развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2021–2025 гг., одной из основных задач в сфере автомобильного транспорта является отмена разрешительной системы с рядом государств для осуществления международных перевозок. На сегодняшний день уже подписаны двусторонние соглашения с 46 государствами Европы и Азии, в частности, с 2014 года на двусторонней основе действует безразрешительная система на все виды международных автомобильных грузоперевозок со Швейцарией, с 2015 года – со странами-членами ЕАЭС (распространяется в том числе на транзит по их территории), с 2019 года – с Молдовой, в 2020 году подписано соглашение с Украиной, которое ратифицировано белорусской стороной.

В области железнодорожного транспорта основное направление – это развитие контейнерного сегмента грузовых перевозок в направлении Запад – Восток – Запад, расширение географии и маршрутов следования. Созданы все необходимые условия для перехода на электронные накладные при экспорте, импорте и транзите, что упростит все процедуры и, соответственно, ускорит перевозку грузов.

В сфере воздушного транспорта наше преимущество – в создании комфортных условий для формирования трансферного потока с Запада на Восток и с Востока на Запад через аэропорт за счет удобных стыковок, чему будет способствовать развитие аэропорта в качестве хаба и проработка новых маршрутов (планируется органи-

зация полетов авиакомпании «Georgian Airways» (Грузия) в Беларусь по маршруту Тбилиси – Минск – Тбилиси, а также авиакомпания «Avia Traffic Company» (Кыргызстан) по маршруту Бишкек – Минск – Бишкек и Ош – Минск – Ош).

Важнейшая задача в части водного транспорта – реформирование его структуры, а именно, разделение перевозочной и портовой деятельности, что поспособствует развитию последней и позволит привлечь дополнительные инвестиции. Реализуется ряд проектов по реконструкции Днепро-Бугского канала. Продолжается реализация инвестиционного проекта по строительству речного порта на реке Днепр в Гомельской области [4].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспортный сектор является одним из ключевых элементов социально-экономической инфраструктуры нашей страны, высокий уровень развития которой существенно повышает конкурентоспособность Республики Беларусь на мировой арене.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Внешняя торговля Республики Беларусь, [2015 – 2019] : стат. сборник // Нац. стат. комитет РБ. – Минск, 2020. – 201 с.

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/godovye-dannye>. – Дата доступа: 17.05.2021.

3. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь // ВІК Ratings : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bikratings.by/analitika/rynok-transport-no-logisticheskikh-uslug-belarusi>. – Дата доступа: 17.05.2021.

4. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.by/ru/news-ru>. – Дата доступа: 17.05.2021.

Представлено 19.05.2021.