

УДК 164.01

**РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

**DEVELOPMENT OF PASSENGER TRANSPORTATION  
IN THE REPUBLIC OF BELARUS**

**Р. Б. Ивуть**, д-р. экон. наук, проф., **А. Г. Лобач**, аспирант,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь  
R. Ivut, Doctor of economic Sciences, Professor,  
A. Lobach, graduate student,  
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus,

*Данная статья посвящена развитию пассажирских перевозок в Республике Беларусь, рассматриваются трудности и возможности развития пассажирских перевозок в посткоронавирусное время в Республике Беларусь.*

*The article is devoted to the development of passenger transportation in the Republic of Belarus, considers the difficulties and opportunities for the development of passenger traffic in the post-coronavirus time in the Republic of Belarus*

*Ключевые слова: пассажирские перевозки, пассажирооборот, посткоронавирусное время, ограничение перевозок.*

*Key words: passenger traffic, post- coronavirus time, traffic restrictions.*

**ВВЕДЕНИЕ**

В настоящее время в Республике Беларусь одним из приоритетных направлений в рамках проводимой экономической политики выступает активизация развития транспортно-логистической системы, в которую входят пассажирские перевозки. Целью государства является обеспечение устойчивой мобильности и удовлетворение потребности экономики в конкурентоспособных и эффективных транспортных услугах.

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ СТРАНЫ

На сегодняшний день в Республике Беларусь действует программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. Государственная программа разработана в соответствии с приоритетом социально-экономического развития Республики Беларусь – создание развитой бизнес-среды, устойчивой инфраструктуры и ускоренное развитие сферы услуг и направлена на формирование эффективного транспортного комплекса и создание развитой транспортной инфраструктуры, повышение ее безопасности и доступности [1].

Одной из пяти программ развития предусмотрено акцентировать внимание на городском пассажирском транспорте: «Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен» – обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций [1].

Несмотря на все усилия предпринимаемые государством, пассажирооборот транспорта республики за 2020 год сократился на треть. Из-за эпидемиологической обстановки с марта не осуществлялись регулярные международные перевозки пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом. Снизилась мобильность населения и внутри страны. Из таблицы 1 «Пассажирооборот по видам транспорта за 2015–2020 годы» видно заметное снижение перевозок пассажиров по всем видам транспорта в 2020 году. Однако показатели за 2020 год нельзя сравнивать с другими, т.к. имело место тяжелая эпидемическая и политическая обстановка. Если рассматривать перевозки в 2015–2019 годы наблюдается планомерное падение перевозок на железнодорожном транспорте и рост автомобильных, воздушных и таксомоторных перевозок. Это связано с высоким уровнем развития технологий на растущих видах транспорта и одновременно с тем отставанием в развитии и устаревании материальной базы на железнодорожном транспорте. Только в последние годы получили развитие скоростные линии поездов бизнес класса в региональном сообщении, однако цена билетов на них выше, чем на автомобильном транспорте. Также нельзя упустить из вида демографические факторы, влияющие на развитие железнодорожных перевозок, которые используются пассажирами во внутри-

республиканском и пригородном сообщении. В Республике Беларусь идет планомерное увеличение городов, в частности Минска и уменьшение сельского и периферийного населения, что уменьшает возможное количество клиентов железнодорожного транспорта [2].

Таблица 1 – Пассажирооборот по видам транспорта за 2015–2020 годы (миллионов пассажиро-километров)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Все виды транспорта	24 051	24 018	24 850	25 757	27 574	18 040
в том числе:						
Железнодорожный	7 117	6 428	6 295	6 215	6 274	3 741
автомобильный (автобусы)	9 490	10 055	10 406	10 651	10 882	8 265
трамваи	249	244	253	249	249	194
троллейбусы	1 510	1 540	1 496	1 499	1 508	1 234
метрополитен	2 335	2 322	2 268	2 261	2 344	1 750
воздушный	3 164	3 247	3 949	4 629	5 968	2 855
внутренний водный	2	2	2	3	3	1
таксомоторный	185	180	181	251	347	...

По уровню мобильности населения 2020-й откинул нас на 11 лет назад. Уже понятно, что в посткоронавирусное время пассажирский транспорт не будет функционировать в прежнем виде. Поэтому необходимы изменения в операционной деятельности транспортных компаний, ускоренная цифровизация отрасли, что предполагает в том числе использование искусственного интеллекта в процессе управления предприятиями пассажирского транспорта, внедрение мобильных приложений для планирования маршрутов и бесконтактной оплаты.

За пять лет на развитие транспортной деятельности направлено 11,3 млрд рублей инвестиций в основной капитал (в 2020-м – свыше

2 млрд рублей). По организациям системы Минтранса объем инвестиций в основной капитал в сопоставимых ценах в 2020-м составил 60 % уровня предыдущего года, или 720 млн рублей. В абсолютном выражении это наименьшая сумма за последние годы [2]. Объемы инвестиций снизились по всем подотраслям, за исключением водного транспорта и промышленных предприятий.

Пассажи́рские перевозки требуют увеличения эффективности. Основные направления повышения эффективности функционирования и развития общественного пассажирского транспорта рассматриваются перед поездкой, во время и после поездки по следующим направлениям: физическая доступность, финансовая доступность, эффективность, удобство, безопасность и устойчивое развитие, восприятие жителями.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для развития пассажирских перевозок в Республике Беларусь согласно государственной программе в ближайшей перспективе необходимо преодолеть посткоронавирусное падение спроса. Причем не стоит рассчитывать на полное возвращение объемов на прежний уровень. Поэтому необходимо заново выстраивать систему внутри-республиканских пассажирских перевозок начиная с реорганизации транспортных предприятий и заканчивая новым анализом и принятием корректировок программы по транспортному комплексу который имеется на данном этапе развития.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23.03.2021 г. № 165 «О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы» [Электронный ресурс] / Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: [https://pravo.by/upload/docs/op/C22100165\\_1616792400.pdf](https://pravo.by/upload/docs/op/C22100165_1616792400.pdf) – Дата доступа: 15.05.2021.

2. Беларусь в цифрах : стат. справ. // Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

Представлено 19.05.2021