

ных парковочных технологий позволяет устранить большое количество парковочных проблем в тех случаях, когда обычные способы уже не могут обеспечить необходимую эффективность решений. Современный мощный инструмент для борьбы с нехваткой парковок уже доступен и в Беларуси.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Степанов Р.В. Строительство механизированных многоярусных парковок [Электронный ресурс] // <http://innoros.ru/innovation-idea4/ideas/stroitelstvo-mekhanizirovannykh-mnogoyarusnykh-parkovok>
2. Каминский А.А. Парковки, паркинги: конструктивные решения, современные подходы и технологии [Электронный ресурс] // <http://ais.by/story/1194>
3. Уваров П. Ю. Уличные механизированные и автоматизированные паркинги [Электронный ресурс] // <http://klaus-autopark.ru/objects/parkovki/>

УДК 624.21

### **СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ В СЛОЖНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**

Насанович Д.Н.

(Научный руководитель – Яковлев А.А.)  
Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

#### Аннотация

В статье будут рассмотрены проблемы, возникающие при строительстве мостов в зонах с повышенной сейсмической активностью на примере моста Рио-Антирио, построенного в Греции французской группой компаний VINCI. Неординарность и смелость решений, принимаемых инженерами во главе с главным архитектором Берджом Микаэлианом, позволили воплотить мечту Греции, превратить это сооружение в предмет национальной гордости.

Мост Рио-Антирио (оф. название - «ХарилаосТрикупис») - мост вантовой конструкции через Коринфский залив, между город Рио на полуострове Пелопоннес с городом Антирио , находящимся на другой стороне залива (Рис. 1). Назвали в честь премьер-министра Греции, который пытался наладить транспортное сообщения в регионе.



Рисунок 1 – Общий вид моста

Мост пятипролётный, с четырьмя опорами-пилонами (Рис. 2).

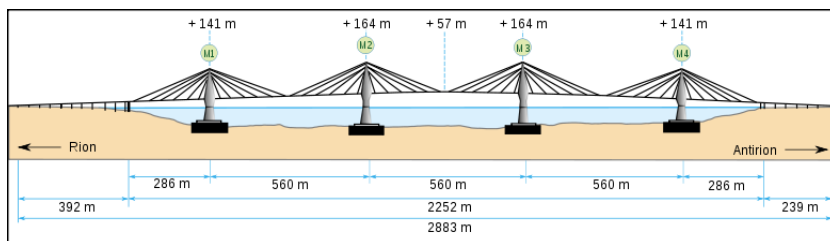


Рисунок 2 – Схема моста

Глубина воды достигает 65 м, морское дно в основном из рыхлых отложений, сейсмическая активность и возможность тектони-

ческих движений является значительным, Коринфский залив расширяется со скоростью около 30 мм в год. Пирсы не похоронили в морское дно, а вкопали в щебёночную подушку (Рис. 3).

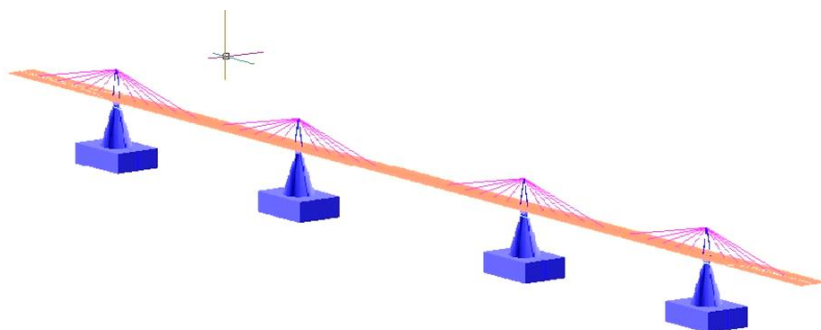


Рисунок 3 – Схема моста в программе AutoCAD

#### Заключение

В статье был показан яркий пример того, как нетривиальность и смелость решений, принимаемых инженерами, приводят к созданию абсолютно уникального и неповторимого сооружения. Благодаря новому программному обеспечению, можно рассчитать и учесть любые нагрузки на строительную конструкцию и проверить её сейсмичку и на устойчивость ещё на стадии проекта, что позволяет избежать каких-либо потерь в ходе последующей эксплуатации.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Мост Рио-Антирио (Rion-Antirion bridge)– июль 2011г. – <http://www.bridgeart.ru/bridges/cable-stayed-bridges/374-rio-antirio-bridge.html#>
2. Rio-Antiriobridge– август 2006г. – [http://wiki.phantis.com/index.php/Rio-Antirio\\_bridge](http://wiki.phantis.com/index.php/Rio-Antirio_bridge)
3. National Geographic Rio Antirio Bridge in Greece – январь 2013г. – [http://wn.com/rio-antirio\\_bridge](http://wn.com/rio-antirio_bridge)