

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЛОГИСТИКЕ

Студент гр. 101031-19 Ляховец Е. Э.

Научный руководитель – м.э.н., ст. преп. Зиневич А. С.

В настоящее время одной из перспективных прикладных задач в области автотранспортной техники является создание конкурентоспособного и безопасного беспилотного транспортного средства. Подобная инновация представляет значительный практический интерес для современных субъектов транспортно-логистической деятельности как потенциальный источник роста производительности труда и качества процесса транспортировки, снижения логистических издержек и рисков при перевозке. Внедрение беспилотных автотранспортных средств в логистическую деятельность обеспечит устранение человеческого фактора при решении ряда оптимизационных задач, связанных с построением маршрута и организацией перевозки по нему без превышения пропускной способности автомагистралей.

В Западной Европе уже сегодня достигнуты определенные успехи в развитии беспилотного автотранспорта: логисты из Голландии реализовали опыт с участием автоконцернов, в котором колонна беспилотных грузовых автомобилей двигалась под управлением водителей флагманов. По мнению европейских экспертов, беспилотный автотранспорт станет полноправным участником транспортно-логистической деятельности к 2030 году.

Достижением российских автомобилестроителей является разработка опытного образца беспилотного грузового автомобиля с самосвальным кузовом на заводе «БелАЗ». Работа автомобиля организована под контролем систем спутниковой навигации.

В целом, современные технологии трансформируют логистическую сферу. При этом для полноценной практической реализации существующих концептуальных разработок требуется значительная работа по регламентации вопросов безопасности движения, страхования, таможенного оформления и иных аспектов работы беспилотных автотранспортных средств.