

УДК 004.7:005.932

**ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ «ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ»  
ПРИ РАЗВИТИИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Студент гр. 101042-18 Слинчук Я. Ю.

*Научный руководитель – м.э.н., ст. преп. Зиневич А. С.*

Задержки в работе транспорта, неудовлетворительное качество мониторинга груза, кражи, ошибки оператора, сбои в работе программ – все это представляет потенциальные проблемы, которые могут прервать или нарушить всю цепочку поставок. Решить все эти проблемы сегодня может применение технологии «Интернет вещей».

Интернет вещей (Internet of Things, IoT) представляет собой систему датчиков, которые подключены к интернету, с целью удаленного управления. Общий объем выручки мирового рынка Интернета вещей в 2019 году составил 465 млрд. долларов США, и эта сумма, по прогнозам мировых экспертов, вырастет до 1,5 трлн. долларов США к 2030 году. Контроль цепи поставок, отслеживание транспортных средств, управление запасами, безопасная транспортировка и автоматизация процессов являются ключевыми компонентами IoT-логистических систем.

Главными проблемами применения рассматриваемой технологии являются отсутствие общепринятых стандартов в данной области, уровень безопасности систем, высокие тарифы на интернет-доступ, а также недостаточная автономность датчиков и их зависимость от элементов питания.

С помощью технологии Интернета вещей уже сегодня решают ряд практических задач: разрабатываются и внедряются автоматизированные системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте Минска; компания IBA Group совместно с Белорусской железной дорогой завершила пилотный IoT-проект по мониторингу железнодорожной инфраструктуры; работает система электронного сбора платы за проезд (BelToll), функционируют системы спутникового мониторинга ГЛОНАСС, а также TMS и WMS-системы.