

**ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА СЕКТОР
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ**

Студент гр. 101041-17 Кашлей В. А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.

Пандемия COVID-19 изменила ситуацию на глобальном и местных рынках. Во всем мире произошло значительное сокращение производственных мощностей в связи с закрытием границ между странами и введением режима самоизоляции. Пандемия нарушила привычные связи между производителями и потребителями и внесла серьезные изменения в бизнес логистических компаний: кризис вызвал дисбаланс грузопотоков, связанный с изменениями спроса, приостановкой производств и введенных ограничений.

В Китае пострадали все виды перевозок, были разрушены привычные мультимодальные схемы. На сегодня пик эпидемии в Китае пройден и грузопоток из стран в Европу начинает восстанавливаться: 90 % производств Китая восстановили свою работу и уже отправляют грузы.

Со временем появления пандемии ставки из Российской Федерации в страны СНГ поднялись примерно на 50 %. Отгрузки в Молдавию и Сербию закрыты на период карантина, в том числе и для коммерческого транспорта. Приоритет или «зеленый коридор» для въезда во все страны отдаётся для грузового транспорта с продуктами питания и медицинскими товарами.

Очереди на границах стран ЕС увеличили сроки перевозки. Из-за дополнительных санитарных проверок на границах могут возникать задержки, что негативно сказывается на сроках доставки грузов.водители массово вынуждены соблюдать карантинные ограничения. Падает оборачиваемость автотранспорта, возникает нехватка грузов из-за остановки производств, падения покупательского спроса. Сложившаяся ситуация привела к необходимости сокращения частоты отправок отдельных рейсов и перестройки маршрутов.