

ВНЕДРЕНИЕ E-CMR – ВАЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Студенты гр. 101041-18 Маринич Е. Г., Ветров Г. В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Пильгун Т. В.

В последние годы активно развивается система электронного обмена данными по грузовым перевозкам, одним из примеров этого является внедрение электронной накладной e-CMR для международных автомобильных перевозок.

Дополнительный протокол к Конвенции ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR), касающийся электронной накладной (e-CMR), вступил в силу 5 июня 2011 года и призван способствовать переходу транспортно-логистического сектора к полной цифровизации международных перевозок. По состоянию на 29.06.2020 к Дополнительному протоколу о e-CMR присоединилось 26 стран, в том числе и Беларусь. Однако пока многие страны не перешли к практическому использованию e-CMR.

Благодаря цифровому формату накладные e-CMR также легко объединяются с другими услугами, к которым прибегают транспортные компании, например, с таможенным декларированием или услугами управления транспортом и автопарками. С переходом на электронные накладные все три стороны, вовлеченные в процесс грузоперевозок, выигрывают от повышения эффективности логистических процессов.

Участниками электронного документооборота являются грузоотправитель, грузополучатель и EDI-провайдер. Автомобильный перевозчик может выступать участником электронного документооборота, если между ним, грузоотправителем и грузополучателем достигнуто соглашение об использовании электронной накладной.

Основные преимущества e-CMR – это снижение затрат и повышение прозрачности. Внедрение электронных накладных e-CMR в практику международных перевозок существенно повысит эффективность перевозок и, что особенно актуально в свете нынешней пандемии, позволяет сократить число физических контактов между транспортниками и клиентами, и в то же время будет способствовать сокращению расходов транспортных компаний.