

РАЗВИТИЕ ПЕРЕВОЗОК СБОРНЫХ ГРУЗОВ ОРГАНИЗАЦИИ

Студент гр. 101031-18 Янковская А. Ю.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.

Во время пандемии произошло повышение спроса на осуществление перевозок сборных грузов. В новых условиях развитие сборных грузоперевозок стало одним из главных логистических трендов.

LTL-транспортировка (от англ. Less than Truck Load «меньше, чем полный грузовик») – это перевозки малогабаритных грузов от разных клиентов, организованные в одном направлении и на одном транспортном средстве.

Ключевым звеном в цепочке поставок сборных грузов является консолидация небольших партий нескольких отправителей на специальном складе. Склад консолидации – это помещение для комплектации товаров перед поставкой. На складе консолидации осуществляется группировка товаров по типу или в зависимости от владельца и сроков поставки. Грамотное распределение груза в транспортном средстве – серьезная задача для логиста и этот процесс напоминает игру в тетрис, где важное значение имеют параметры груза. Чаще всего сборные грузы перевозятся автотранспортом. В последнее время все большее распространение приобретают международные отправки объединенных партий грузов, которые не обходятся без железнодорожного, воздушного, а также водного видов транспорта.

Основное преимущество LTL-перевозок – это низкая стоимость доставки небольшой партии товара. Стоимость рейса распределяется между всеми грузоотправителями в зависимости от того, какую часть от доступного объема (от занятых транспортных мест) займёт их груз.

Проблемы с осуществлением сборных грузовых перевозок связаны, прежде всего, с характеристиками самого товара. Груз должен быть небольшого объема и веса. Сборные грузы не могут организовываться на основе несовместимых между собой товаров. Также не допускается транспортировка определенных видов грузов в объединении с другими. К примеру, опасных химических веществ.