

УДК 656.078.12

КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ АМЕРИКИ

Студенты группы 101041-18 Кухарчик А. С., Игнаткович И. И.,
Козел Е. В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Пильгун Т. В.

Контрейлерные перевозки – это смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки прицепов, полуприцепов, трейлеров на железнодорожных платформах.

Статья посвящена развитию контрейлерных технологий в Соединенных Штатах Америки (США), которые являются родоначальником контрейлерных перевозок. Контрейлерные технологии получили широкое распространение в мировой практике являясь второй по значимости технологией мультимодальных перевозок после перевозки грузов с использованием крупнотоннажных контейнеров.

Долгое время к услугам контрейлерных перевозок относились недоверчиво, и только в 1926 г. компания североамериканских железных дорог North Shore Line предоставила клиентам новый сервис.

В настоящее время контрейлерные перевозки в США переживают второй подъем, связанный с заботой населения об экологии и с ужесточением норм экологического и шумового контроля. Эффективность контрейлерных перевозок формируется на основе социальных, экологических, межотраслевых, и, в целом, страновых ценностей.

В стране построены более 100 комплексных терминалов общенационального значения, где стыкуются основные виды транспорта и пересекаются железнодорожные ветки, более 500 опорных терминалов на всех видах транспорта и несколько тысяч консолидационных пунктов.

Практически все крупные операторы железных дорог США (BNFS, Union Pacific, CSX, Amtrak) предлагают услуги контрейлерных перевозок.