

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ  
ПРИМЕНЕНИЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ АВИАТРАНСПОРТА**

Студент гр. 101031-18 Титенкова М. Д.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.*

Как известно, воздушные судна зачастую применяются для перевозки дорогих и крупных грузов, что не позволяет применять вилочные погрузчики, в виду их малой грузоподъемности и невозможности поднимать груз на большую высоту, а конструктивные особенности воздушных судов не позволяют применять краны. В связи со всеми этими условиями и растущим спросом на авиаперевозки появляется хайлоудер или автолифт. Хайлоудер – это перегружатель контейнеров и паллет, предназначенный для разгрузки/погрузки средств пакетирования и паллет из/в багажный отсек грузовых и пассажирских воздушных судов. Усиленная конструкция рамы, мощная гидравлика и мощный двигатель позволяют с легкостью осуществлять погрузку и разгрузку грузов весом 15, 20 и 35 тонн. Предназначены они, как правило, для обслуживания грузовых типов воздушных судов.

Национальный аэропорт Минск в Республике Беларусь имеет в наличии 7 грузовых хайлоудеров грузоподъемностью от 3,5 до 35 тонн. Однако несмотря на то, что в Беларуси применяются только грузовые хайлоудеры, во многих европейских аэропортах стали появляться модифицированные хайлоудеры, другими словами наземное вспомогательное оборудование. К такому оборудованию относятся грузовик общественного питания (catering truck), медицинский лифт и лифт технического обслуживания. Все вышеперечисленное оборудование имеет такой же подъемный механизм, что и грузовой хайлоудер. Кроме того, все это оборудование способствует не только обслуживанию грузов, но и пассажиров, экипажа, воздушного судна в целом.