

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗВРАТНЫХ ПОТОКОВ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Студент гр. 101042-19 Костеневич Д. Р.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.

В настоящее время реверсивная логистика приобретает все большее развитие в связи с увеличением объема реализуемых товаров, ростом информированности потребителей и благосостояния населения, ужесточением требований безопасности и экологичности. Реверсивная логистика включает выполнение таких функций, как: транспортировка; накопление материальных ресурсов и товаров; информационной поддержки, поддержания стандартов качества логистического процесса, управления запасами товаров и материальных ресурсов.

Существуют следующие причины возврата товаров и материалов: грузоотправитель допускает ошибку при выполнении заказа; товары повреждаются в пути и перевозчик, отвечающий за повреждение, хочет, чтобы грузоотправитель определил стоимость их восстановления или ремонта; покупатель делает ошибку в заказе; товар неисправен или работает неправильно; товар устарел (что бывает очень редко); некомпетентность покупателей; возврат дефектных товаров.

Многие отечественные предприятия находятся лишь на этапе осознания необходимости внедрения принципов реверсивной логистики в практику хозяйствования.

В данной работе проведен качественный и количественный анализ эффективности применения обратной логистики на ОАО «АМКОДОР», который показал, что реверсивная логистика может существенно увеличить доход предприятия.

Преимущество в издержках может быть достигнуто за счет экономии материалов при использовании вторичного сырья и в получении более высокой прибыли при реализации продукции на вторичном рынке по сравнению с продукцией, бывшей в употреблении.