

УДК 629.11.012.325.5(088.8)

СДВОЕННЫЙ БОРТОВОЙ РЕДУКТОР ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАКТОРА

Студент гр. 101091-18 Галушко А. В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зелёный П. В.

Для внедорожных условий, например, на горных склонах, откосах дорог и каналов необходимо обеспечивать устойчивость транспортного средства к опрокидыванию. Для этого его колеса перемещают по высоте сдвоенными бортовыми редукторами [1]. Одна часть редуктора устанавливается на остова и поворачивается гидравлическим цилиндром. Вторая часть редуктора, несущая колесо, поворачивается на ней тягой. В результате такого их согласованного поворота, колесо перемещается практически по вертикальной траектории.

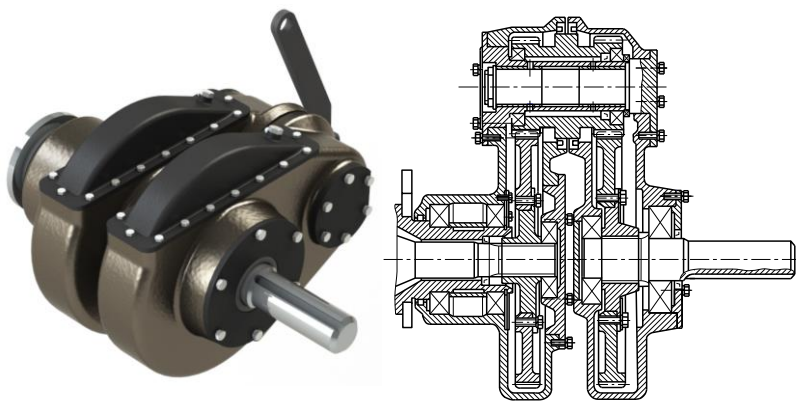


Рисунок 1 – Сдвоенный бортовой редуктор для стабилизации остова трактора в поперечной плоскости

Литература

1. А.с. 745760 СССР, МПК В 62 В 49/08 Бортовой редуктор колесного крутосклонного транспортного средства [Текст] / Ксенович И. П., Гуськов В. В., Зелёный П. В., Яцкевич В. В., Романчик Е. А., Амельченко П. А. (СССР). – 2610592/27-11; заявлено 03.05.78; опубл. 07.07.80. Бюл. 25.