

Заключение

Хотелось бы отметить, что Алабяно-Балтийский тоннель является очень важным шагом в сфере строительства и транспорта. Во-первых, при строительстве было применено много инноваций. Во-вторых, масса новшеств будет внедрена и при эксплуатации тоннеля. И, в-третьих, по окончании строительства этого тоннеля и введении его в эксплуатацию близлежащие магистрали будут разгружены на 25%.

ЛИТЕРАТУРА

1. Строительство Алабяно-Балтийского тоннеля [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://yablor.ru/blogs/stroitelstvo-alabyano-baltiyskogo-tonnelya/2735550> . – Дата доступа: 10.05.2014.
2. Информация об объекте «Алабяно-Балтийский тоннель» // Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stroimsk.ru/press-releases/informaciya-ob-obekte-alabyano-baltiiskii-tonnel> . – Дата доступа: 12.05.2014.

67.02

КОНСТРУКЦИИ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ОКАЙМЛЕНИЕМ И РЕЗИНОВЫМ КОМПЕНСАТОРОМ

Крупский А.В.

(Научный руководитель – Галковская Л.А.)

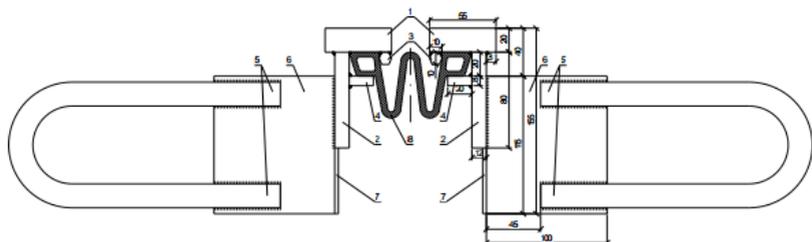
Кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

Аннотация

Данная статья описывает новое решение увеличения срока эксплуатации деформационных швов.

Деформационный шов с металлическим окаймлением и резиновым компенсатором (ШМПК) представляет собой конструкцию, включающую металлическое окаймление, жестко прикрепляемое к

пролетному строению, и лоток-компенсатор, выполненный непрерывным по всей длине шва.



1 – горизонтальная металлическая пластина окаймления; 2 – вертикальная металлическая пластина окаймления; 3 – шестигранник; 4 – горизонтальная удерживающая пластина; 5 – стержневой анкер; 6 – пластинчатый анкер; 7 – несъемная опалубка; 8 – резиновый компенсатор

Может применяться на железобетонных, стальных и сталежелезобетонных пролетных строениях мостовых сооружений с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием для восприятия линейных перемещений от 10 до 80 мм.

Сопрягающие участки устраиваются из дисперсно-армированного бетона, что позволяет увеличить долговечность при высоких динамических нагрузках. Металлическое окаймление изготавливается из стандартных прокатных элементов. Производство резинового лотка-компенсатора налажено на белорусском предприятии.

Заключение

Применение данных конструкций способствует повышению долговечности и увеличению межремонтных сроков деформационных швов в сравнении с аналогами до 25%.

Применялся в проектах:

- мост через р. Ипуть на автомобильной дороге Н-4102 Новобелица – Кленки - Рудня, км 2,24.