

имеется возможность коррекции левого и правого борта, высота подвески от распределения и нагрузки полуприцепа соответственно.

Данная система является универсальной, с небольшими отличиями её можно использовать как на автомобилях с колёсной формулой 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, так и адаптировать под туристические и городские автобусы.

Данная система позволяет повысить проходимость автомобиля, снизить нагрузки на детали автомобиля, из-за некорректного распределения сил, действующих по осям автомобиля.

УДК 681.5

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Студент гр. 101071-18 Романюк Е. С.

Научный руководитель – канд. тех. наук, доц. Бусел Б. У.

В настоящее время идет эра высоких технологий и автоматизация почти всех видов деятельности, компьютеры стали делать огромную часть нашей работы, как в повседневной жизни, так и в профессиональной сфере. Все это бесспорно упрощает жизнь людям, поэтому разработчики не останавливаются и все чаще удивляют нас новыми проектами. К сегодняшнему дню стали очень популярны различные разработки беспилотных транспортных средств (ТС). Сейчас существует огромная практика в этой области. Множество известных компаний взялись за разработку таких автомобилей. ТС такого рода имеют систему автоматического управления, которая позволяет управлять автомобилем без участия человека. Подразумевается, что беспилотные автомобили должны снизить уровень инцидентов на дорогах, то есть вероятность того, что человек совершит ошибку, будет минимизирована.

Литература

1. Технические тенденции 2015 года: беспилотный автомобиль [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russtartup.ru/kak-sozdat-svoj-biznes/idei-dlya-starta/tehnicheskie-tendentsii-2015-godabespilotnyj-avtomobil.html>.