

ИССЛЕДОВАНИЕ ЭРГОНОМИКИ РАБОЧЕГО МЕСТА ТРОЛЛЕЙБУСА

Студент гр. 101101-16 Тамулевич Е. С.

Научный руководитель – ст. преп. Дзёма А. А.

При проектировании кабины водителя и обзорности с его рабочего места должны учитываться факторы, влияющие на его работоспособность: общая компоновка не должна мешать обзорности при вождении, сидение должно иметь регулировки не только в продольном положении, но и в поперечном. В течение рабочего дня водитель часто пользуется кнопками, контроллерами, клавишами приборной и дополнительных панелей, следовательно, они должны находиться в непосредственной видимости и досягаемости от него.

Проектирование начинается с выбора размера рабочей кабины и размещения основных органов управления в ней, при этом учитывается, что, должно обеспечиваться удобство управления транспортным средством для водителей в диапазоне от 10 до 95% уровня репрезентивности по ОСТ 37.001.413-86. Параметры рабочей зоны водителя должны соответствовать требованиям посадки манекена по ГОСТ 20304-90. Передняя обзорность определяется по ГОСТ 33988-2016 и для исследуемого троллейбуса представлена на рисунке 1.

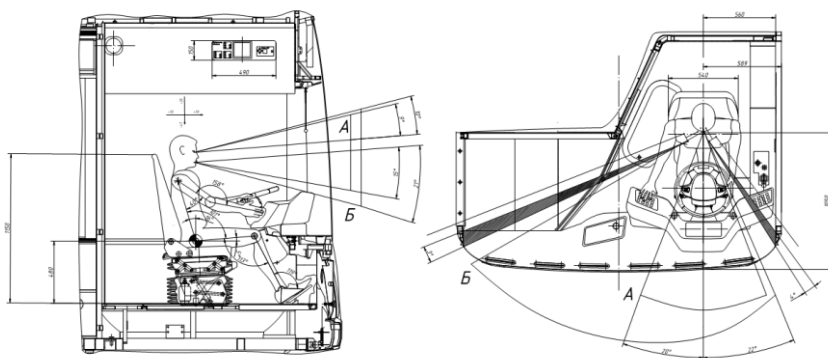


Рисунок 1 – Нормативные зоны обзорности А и Б