



Рисунок 1 – 3D-Пешеходный переход

3D-пешеходные переходы все чаще можно встретить на улицах различных городов. Они отлично справляются со своей функцией и заставляют водителей сбросить скорость даже в те моменты, когда на них нет пешеходов.

УДК 342.9

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ВЫЕЗДА С ТЕРРИТОРИИ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ

Студент группы 101151-20 Луцевич В.

Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.

В современном мире существует недооцененная проблема ограниченной обзорности при выезде с подземной парковки.

При выезде с парковки, из-за близкого нахождения пешеходного перехода, совсем не видно приближается ли пешеход. Так же выезд находится под углом и в дальнейшем это может затруднить движение автомобиля. Многие авто набирают достаточно высокую скорость при выезде и существует риск сбить пешехода, который направляется справа.



Рисунок 1 – Конфликтная ситуация

Данную проблему можно решить несколькими способами:

Установить камеру и экран, водители будут видеть, что приближается пешеход и останавливаться.

Установка надземного пешеходного перехода.

Установка шлагбаума, который регулирует движение пешеходов.

Установка датчика движения, который будет фиксировать движения пешехода и внутри парковки будет загораться запрещающий знак светофора.

УДК 342.9

СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ ТРАМВАЯ

Студент группы 101151-20 Луцевич В.

Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.

Когда трамвай подъезжает к остановочному пункту и включает аварийную световую сигнализацию, то все водители авто должны остановиться. Но многие думают, что успеют и набирают большую скорость, и в этот момент начинает идти пешеход. Так же бывают и такие водители, которые не знают, что надо остановиться.