

## ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА С УСИЛЕННЫМ КОНТРОЛЕМ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

Студент гр. 101171-20 Пайызов Р. И.

*Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.*

Предлагается вариант совершенствования оплаты проезда в городском маршрутном транспорте.

Транспортное средство забирает пассажиров только с участка остановки, а высаживает только напротив турникета. Чтобы попасть внутрь остановки обязательно нужно заранее оплатить проезд и ожидать ТС.

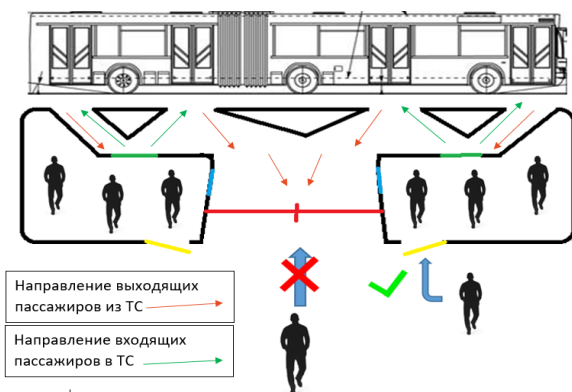


Рисунок 1 – Остановка общественного транспорта с усиленным контролем оплаты проезда

Алгоритм работы остановки:

1. Через желтую дверь можно пройти, лишь предъявив оплату за проезд, пройдя далее в зону ожидания ТС.
2. Когда приезжает ТС, человек имеет возможность зайти в ТС только через зеленую дверь.
3. При выходе из ТС пассажир выходит через специальный турникет, не позволяющий войти в ТС тем, кто не оплатил проезд.
4. Если человеку нужно покинуть место ожидания ТС, он может пройти через синюю дверь и покинуть остановку через турникет.

Таким образом мы исключаем возможность прохода безбилетников через желтую дверь в место ожидания ТС.