

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКАХ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ОБСЛУЖИВАЕМОЙ ДЭУ-24

Г. БАРАНОВИЧИ

Студент гр. 301151-16 Попченя С. С.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е. Н.

Дорожная сеть, обслуживаемая дорожно-эксплуатационным управлением (ДЭУ-24) г. Барановичи, расположена на северо-востоке Брестской области на территории Барановичского, Ляховичского и Ганцевичского районов. На балансе ДЭУ-24 находится 12 республиканских автомобильных дорог общей протяженностью 379,721 км, в том числе дорог I-й категории 77,79 км, II-й категории 14,868 км, III-й категории 196,130 км, IV-й категории 90,933 км. Все дороги имеют асфальтобетонное покрытие.

По результатам выполненного анализа аварийности за 2016-2020 гг. на автомобильных дорогах, обслуживаемых ДЭУ-24, установлено:

- общее количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за 5 лет – 110, число погибших – 43, раненых – 97 чел.;
- наибольшее количество ДТП зафиксировано в 2018 г.;
- 30% ДТП зафиксировано на пересечениях дорог.

Наибольшее абсолютное количество число ДТП совершено на автомобильной дороге М-1/Е30, по показателю «плотности» наиболее опасной является дорога Р-4/П2, подъезд от а/д Р-4 к а/д М-1/Е30 (0,65 ДТП/км). По удельному показателю аварийности с учетом интенсивности движения также наиболее опасной является дорога Р-4/П2 (12,6 ДТП/год/ 1млн. авт·км).

При распределении ДТП по автомобильным дорогам с разным уровнем требований к эксплуатационному состоянию по СТВ 1291 самое высокое значение показателя «плотности» ДТП получено для дорог 1-го уровня требований (0,43 ДТП/км). Для автомобильных дорог 2-го уровня «плотность» ДТП составляет 0,35 ДТП/км, для дорог 3-го уровня – 0,19 ДТП/км.

Основным мероприятием для повышения безопасности движения предложена реконструкция 4 наиболее опасных перекрестков в кольцевые развязки.