

**РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Вечерко Дмитрий Александрович¹, Месник Дмитрий Николаевич²

¹ОАО «Белмагистральавтотранс»,

²Белорусский национальный технический университет

vechorko@bmat.by

В процессе международной доставки грузов одним из элементов развития цифровизации является использование или применение электронных документов. За первое полугодие 2021 года белорусские транспортные компании нарастили экспорт услуг на 19 % к аналогичному периоду прошлого года, или до 2 млрд. долларов США. По прогнозу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь к 2022 году транспортный сектор выйдет на объем экспорта, равный 4 млрд. долларов США.

Концепцией сотрудничества государств-участников Содружества Независимых Государств в области цифрового развития общества и Планом первоочередных мероприятий по ее реализации, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 25 октября 2019 года, определены основные задачи, связанные с цифровизацией транспорта [1].

Реализация задач (создание единого цифрового информационного пространства на международных транспортных коридорах СНГ; цифровизация процедур транспортного и таможенного контроля и других) непосредственно придерживаться Конвенции о Договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), в дополнении с протоколом электронного управление CMR посредством e-CMR, вступившим в силу 5 июня 2011 года; Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30.12.2019 № 940 (ред. от 23.04.2021) «О функционировании механизма электронных накладных»; «Решения о приоритетных направлениях сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года», подписанным Советом глав правительств Содружества Независимых Государств 29 мая 2020 года; Положения типового закона ЮНСИТРАЛ «Об электронной торговле» [2] и др.

В современной международной торговой практике не применяются унифицированные электронные коммерческие документы, их разработка активно ведется в рамках различных проектов как на территории Европейского Союза, так и на территории стран ЕАЭС. Более того используемых перечень в международной практике коммерческих документов варьирует в зависимости от региона. Тогда как иначе выглядит ситуация с применением электронных таможенных документов при международных автомобильных перевозках. Если рассматривать традиционные для отечественных перевозчиков рынки, то мы имеем дело с двумя крупными формами межгосударственной интеграции, имеющими собственные таможенные границы,

наднациональные органы – Европейский Союз (ЕС) и Евразийский экономический союз (ЕАЭС). В рамках этих союзов действуют общие таможенные правила и используются единые формы документов, в том числе и электронных. Более того и в ЕС, и в ЕАЭС электронная форма таможенных документов является основной, а бумажная форма – вспомогательной.

Основная проблема в использовании электронных таможенных документов при международных перевозках заключается в отсутствии связи между европейской информационной таможенной системой и аналогичной системой Таможенного Союза ЕАЭС. По сути, используются два разных, не связанных между собой, электронных документа.

Применение электронных документов при осуществлении международных автомобильных перевозок, обращает дополнительно к исследованию вопросов не только формирования каналов обмена электронными документами в международной торговле, но и юридически значимому взаимодействию между всеми участниками внешнеэкономической деятельности. Где формирование открытой цифровой среды обмена логистической информацией сопровождается развитием экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС международных автомобильных перевозок грузов.

Исследования основных проблем масштабного использования электронных документов в практике международных перевозок показали, что их природа зависит от типа документов: отсутствие необходимой нормативной базы (международные соглашения, национальные правовые акты), низкий уровень развития цифровой инфраструктуры, вопросы информационной безопасности и др.

Литература

1. Информационный ресурс. – Режим доступа: <http://www.cis.minsk.by/reestr/ru/index.html#reestr/view/text?doc=6231>. – Дата доступа: 27.11.2021.
2. Информационный ресурс. – Режим доступа: https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic_commerce. – Дата доступа: 27.11.2021.