

5. Парашкоў С.А. Гісторыя культуры Беларусі / С.А. Парашкоў. – Мінск: “Беларуская навука”, 2003. – 444 с.
6. БГАМЛІ.– Фонд. 3. – Оп. 1. Д. 106. – Л. 91.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ В 1860 – 1910-Х ГГ.

Яскевич В.Г.г. Минск, БНТУ

Промышленность Беларуси в 1860–1880-е гг. развивалась медленно. Большинство предприятий оставалось на уровне мелкотоварного производства и мануфактуры. В городах и местечках было сосредоточено большое количество мелких мастерских. В начале 60-х гг. XIX в. в Беларуси было около 10 тыс. мастерских, в которых работало 35 тыс. человек. В конце века насчитывалось 84 тыс. мастерских с общим количеством занятых 144 тыс. человек. Количество промышленных мастерских мануфактурного типа с начала 1860-х по 1890-е гг. возросло со 127 до 233.

В 1880 – 1890-е гг. ускорилось развитие фабрично-заводской промышленности. Первая паровая машина в Беларуси появилась в 1875 г. на суконном предприятии в местечке Косово Слонимского уезда [2, с. 75]. Количество фабрик и заводов увеличилось с 1860 г. в 15 раз и составило в конце XIX в. 1137. В 1900 г. удельный вес фабричной продукции составил 46,8%, мануфактур – до 15%, мелкой промышленности – 37,8%. Наиболее крупные фабрики находились в городах. Однако 2/3 фабрик и заводов и почти половина занятых на них рабочих были расположены в сельской местности.

Развитие крупной машинной индустрии способствовало дальнейшему росту общественного разделения труда, появлению новых отраслей производства (машиностроительная, химическая и др.), быстрому росту городов и промышленных центров, строительству железных дорог. В 1880–1890-е гг. начали действовать машиностроительные и другие металлообрабатывающие заводы, ориентирующиеся на привозное сырье. В целом, во всей металлообрабатывающей промышленности Беларуси количество заводов с 1860 г. по 1900 г. возросло в 13 раз.

В текстильной промышленности большинство фабрик были суконные: в 1860 г. все 4 и в 1900 г. – 26 из всех 33 текстильных. Об-

работкой льна занималась только одна льнянопрядильная фабрика «Двина» в Витебске.

В послеформенный период быстро росли фабрики в деревообрабатывающей и особенно лесопильной промышленности. Этому способствовало строительство железных дорог, рядом с которыми появилось много лесопилен. К лесопилению примыкает фанерное производство, таких фабрик в 1900 г. было 17. С деревообработкой связано и спичечное производство. В целом, в деревообрабатывающей промышленности Беларуси в конце 19 в., по подсчетам Абезгауза З.Е., насчитывалось 90 фабрик с 3064 рабочими и производимой продукцией на 3,6 млн. рублей [1, с. 53].

Большое влияние на хозяйственную жизнь Беларуси оказало железнодорожное строительство. Первой вошла в строй в 1862 г. Петербургско-Варшавская магистраль (белорусский участок от Кузницы до Поречья составил 50 верст), в 1866 г. – Рижско-Орловская, в 1870-е гг. – Московско-Брестская и Либаво-Роменская. В 1880-е гг. начали действовать линии Вильно – Барановичи - Лунинец; Гомель - Лунинец - Пинск - Жабинка; Барановичи – Слоним – Волковыск – Белосток. Общая протяженность железных дорог в начале XX в. составила 2837 верст.

В 1890-е гг. удельный вес промышленного сектора в валовом национальном продукте постоянно возрастал и Беларусь постепенно превращалась из аграрного в индустриально-аграрный регион. Развитие промышленности содействовало росту городов. Особенно успешно развивались те из них, где были железнодорожные узлы и станции. В пореформенный период рост городского населения ускорился. Средний размер белорусского города по численности жителей за пореформенный период увеличился в 2,2 раза. Быстро развивался Минск, который превратился в важный железнодорожный узел и крупный торгово-промышленный центр.

В Минске предприятия размещались дисперсно в структуре города, преимущественно вдоль реки и железной дороги, на окраине. Это были территории, выделяемые в структуре города, они имели границы, но не были обособлены от поселения. Они имели открытую или модульную застройку, в их состав входили объекты обслуживания работающих [3]. Начинает формироваться промышленный район Нижняя Ляховка. Сохранившиеся с тех пор предприятия располагаются в центральной части города.

Крупнейшими предприятиями того времени в Минске являются электростанция (1895 г.), водонапорная башня (1872 г., не сохранилась) в Александровском сквере, парк (депо) Минской конки, вокзал Либаво-Роменской железной дороги (Виленский, 1890 г.), вокзал Московско-Брестской железной дороги (Брестский), городская бойня (1890 г.), мастерские Московско-Брестской железной дороги (1871 г.), завод «Технолог»; в районе Ляховки – Кошарский чугунолитейный завод (1873 г., ныне станкостроительный завод им. Кирова) и механический завод Якобсона (1881 г.), пивоваренный завод, мельницы, кожевенные мастерские, казенный винный склад (ныне завод «Кристалл»), дрожжево-винокуренный завод; в районе Раковского предместья – обойные фабрики Канторовича (ныне обувная фабрика «Луч») и Эпштейна (ныне хлебозавод №1), пивоваренный завод Леккерта (ныне завод «Оливария»); крахмалопаточный завод «Сокол», пивоваренный завод «Богемия» [4].

Второе место по численности населения занимал Витебск, расположенный на Западной Двине, что содействовало развитию торговли. Медленно развивался лишенный до 1902 г. железных дорог Могилев.

Начало XX в. в промышленности Беларуси – период кризиса и депрессии. В 1908 г. началось оживление экономики, с 1909 г. – подъём. За 1900–1913 гг. количество фабрично-заводских предприятий в Беларуси увеличилось с 799 до 1282, занятых на них рабочих – с 31,1 тыс. до 54,9 тыс.

Темпы развития промышленности Белоруссии были выше, чем в стране в целом. За пятилетие (1908–1913 гг.) крупная фабрично-заводская промышленность Беларуси увеличила выпуск валовой продукции на 67,5%.

Несмотря на быстрое развитие крупной промышленности, в Беларуси сохранился высокий уровень мелкого производства. В 1913 г. мелкокапиталистическое и кустарно-ремесленное производство давали 53,5% валовой продукции, в то время, как по всей России – 31,4%. Уровень промышленного развития Беларуси был ниже, чем в целом по стране. В 1913 г. в Беларуси на душу населения приходилось почти в два раза меньше промышленной продукции, чем в России.

Основание акционерных товариществ и компаний, строительство ими преимущественно крупных фабрик и заводов содейство-

вали росту и концентрации промышленного производства. В 1913 г. на предприятиях с количеством 500 и более человек трудилось 18,8 % рабочих. Однако этот удельный вес значительно меньше, чем в целом в империи. В России на таких предприятиях было сконцентрировано 56,5 % фабрично-заводских рабочих. Преобладание в промышленности Беларуси сравнительно небольших фабрик и заводов определялось главным образом сырьевой базой – переработкой древесины, картофеля и другого сельскохозяйственного сырья. Такие отрасли промышленности, в отличие от металлургии, угольной промышленности не требовали предприятий крупных размеров.

Накануне Первой мировой войны отраслевая структура промышленности была почти такой же, как и в конце XIX ст. Доминирующее положение занимали отрасли, которые специализировались на переработке местного сырья.

Наиболее высокие темпы развития наблюдались в деревообрабатывающей отрасли. Только в 1911 – 1913 гг. в Беларуси возникло 77 новых деревообрабатывающих предприятий. Прежде всего, развивалось фанерное, бумажное, спичечное, лесохимическое производства. Удельный вес деревообрабатывающей отрасли во всей промышленности увеличился с 11,7% в 1908 г. до 16,2% в 1913 г.

К числу сравнительно развитых структур промышленности Беларуси, которые использовали в производстве древесину, принадлежала картонно-бумажная. На бумажных фабриках была высокая концентрация производства и рабочих. В 1913 г. на таких фабриках с количеством 500 и более человек трудилось 62,7% рабочих отрасли. Наиболее крупной была Добрушская фабрика, на которой было занято 1500 человек. В Беларуси изготавливалось 10% картона, 20,4% древесной массы и 23,5% обоев России.

Накануне войны на долю Беларуси приходилось около 12% производства спичечной промышленности страны, а также 18% продукции лесохимической промышленности. Сравнительно крупные предприятия по сухой перегонке древесины имели акционерные товарищества «Шеринг» и «П. и И. Данишевские».

Значительные сдвиги произошли и в развитии стекольного производства и промышленности строительных материалов. Накануне мировой войны возникли акционерные предприятия, в частности, акционерное товарищество «Западная Двина», которому при-

надлежал стеклозавод «Новка». Были построены стеклозаводы в Минске и в Елизове Бобруйского уезда. В 1917 г. стеклопредприятия Белоруссии давали 55,7% белого листового оконного стекла и 20,1% богемского.

В годы подъема усилился приток капитала и в производство строительных материалов. В это время возникли акционерные товарищества изразцово-майоликовых заводов в Витебске, кирпичных заводов в Гомеле и др. До 1912 г. в Беларуси производилось 32,2% печных одноцветных изразцов и около половины карнизов для украшения зданий и квартир. Эти изделия находили значительный спрос на рынках России.

Экономический подъем благоприятно сказался и на работе железнодорожных мастерских, занятых ремонтом подвижного состава. Об этом свидетельствует рост объема производства и укрупнение самих мастерских. Так, объем производства с 1908 по 1913 гг. увеличился на 30%.

Проникновение иностранного капитала в текстильную промышленность вызвало появление новых предприятий. В начале XX ст. были построены льнопрядильная фабрика «Двина» в Витебске русско-бельгийским товариществом, Высочанская льнопрядильная фабрика австрийскими предпринимателями и др. Французское «Акционерное товарищество Баньфуа, Жорж и К^о» приобрело две шелкокрутильные фабрики. Это привело к обновлению основного капитала. До 1913 г. на новых предприятиях изготовлялось 78,7% продукции текстильной промышленности Беларуси. С 1908 по 1913 гг. объем производства в этой области увеличился в 1,6 раза.

В годы промышленного подъема возникли первые фабрики в кожевенно-обувном производстве: обувная фабрика «Орел», кожевенный завод Сальмана в Минске и др. Однако кожевенно-обувное производство осталось в основном на кустарно-ремесленном уровне [5].

Использованная литература

1. Абезгауз, З.Е. Развитие промышленности и формирование пролетариата Белоруссии во 2-й половине 19 в. / З.Е. Абезгауз – Минск: Наука и техника, 1971.

2. Болбас М.Ф, Промышленность Белоруссии. 1860–1900 гг. Минск: изд. БГУ им. В.И. Ленина.

3. Морозова, Е.Б. Эволюция промышленной архитектуры: монография / Е.Б. Морозова. – Минск: БНТУ, 2006. – 240 с.

4. Морозова, Е.Б. Промышленные предприятия в центре города / Е.Б. Морозова // Архитектура и строительство. – 2005. – № 2. – С. 58-59.

5. Эканамічная гісторыя Беларусі: Вучэб. Дапаможнік / В.І. Галубовіч, Р.І. Ермашкевіч і інш.; Пад рэд. праф. В.І. Галубовіча. – Минск: “Экаперспектыва”, 1999.– 286 с.