

Анализируя данные таблицы 1, приходим к выводу, что в нашей стране необходимо более детально изучать движение цен в разных социально-экономических условиях, в т. ч. в условиях пандемии, при введении санкций и др. И несмотря на постоянное совершенствование инструментария в моделировании динамики цен в рамках различных теоретических подходов, который позволяет с достаточной точностью прогнозировать движение цен, особенно сейчас, в условиях повсеместной цифровизации, и эффективно реализовывать методы по регулированию инфляции, мы считаем, что инфляционные процессы в экономике остаются не до конца изученными.

УДК 691.335

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Петрова А. В.

Научный руководитель: Советникова О. П.

Витебский государственный технологический университет

e-mail: vip.nastushina@mail.ru

Summary. *The technological impact of business activity on the global economy dictates its conditions for the transition to an innovative model of entrepreneurship development, which creates the foundation for financial stability in all sectors due to multi-level ties. The underdevelopment of the institutional infrastructure, the lagging legislative framework in this area, low investment activity of small and medium-sized businesses, a decrease in the influx of young people into science hinder the development of digitalization and the creation of an innovative entrepreneurial environment.*

В современных условиях потенциал инновационного предпринимательства является одним из основных драйверов развития мировой экономики. Анализ основных показателей экономического развития показывает, что наиболее прибыльными в настоящее время являются предприятия и отрасли промышленности в целом, которые ориентированы на производство высокотехнологичных товаров, таких как ультрасовременные компьютеры и полупроводники, новейшие лекарственные средства и модернизированное медицинское оборудование, системы связи и коммуникаций.

Поэтому проблема инновационного предпринимательства сегодня, особенно в условиях финансового кризиса из-за пандемии, является достаточно актуальной, так как данный вид деятельности – это шаг вперед не только для российской и белорусской, но и для мировой экономики в целом, а также один из основных катализаторов роста, создающий фундамент финансовой стабильности во всех секторах. Задача предпринимателя-новатора – реформировать и совершенствовать способы производства путем внедрения изобретений и использования современных технологических возможностей для создания принципиально новых товаров или модернизации старых новейшими методами, путем открытия нового источника сырья или нового рынка сбыта готовой продукции – вплоть до реорганизации и создания новой отрасли экономики.

Важнейшим конкурентным преимуществом в современных условиях является высокий уровень развития новых знаний и их эффективное применение в инновационном и социально-экономическом развитии. Отмечено, что именно этот фактор в значительной мере определяет роль и место страны в мировом сообществе, уровень жизни общества и обеспечение национальной безопасности. В индустриально-промышленных развитых государствах 80–95 % прироста ВВП приходится на долю новых знаний, воплощенных в инновациях. Следовательно, драйверы развития экономики государства

основаны на инновационных изменениях, преобразовании экономической политики государства, поддержке науки, высокотехнологичного образования, человеческого капитала, увеличении производительности, оплаты труда, инвестиций в бизнес и производство.

Последние глобальные тенденции в области инноваций проанализированы в издании Глобального инновационного индекса, где представлен актуальный рейтинг инновационных экосистем 132 экономик. Тройка лидеров рейтинга та же, что и в прошлом году: Швейцария, Швеция и США. Что касается Республики Беларусь, здесь прослеживается улучшение позиций: 62 место в рейтинге самых инновационных стран, поднятие на две строчки. За год страна улучшила свои позиции сразу в нескольких категориях рейтинга: в блоке «Развитие технологий и экономики знаний» Беларусь поднялась с 46 на 37 место. При этом Беларусь осталась мировым лидером в категории «Создание мобильных приложений».

Сравнительный анализ статистических данных о патентной активности стран и территорий мира, который выпускается Всемирной организацией интеллектуальной собственности, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Число патентных заявок на изобретения по странам заявителей

Страна	2018 год	2019 год	2020 год	Изменение 2020 / 2019	
				абсолютное	темпа роста, %
Китай	1 381 594	1 542 002	1 400 661	-141 341	90,8
США	606 956	597 141	621 453	24 312	104,1
Япония	318 479	313 567	307 969	-5 598	98,2
Южная Корея	204 775	209 992	218 975	8 983	104,3
Германия	67 712	67 898	67 434	-464	99,3
Индия	46 582	50 055	53 627	3 572	107,1
Канада	35 022	36 161	36 488	327	100,9
Россия	36 883	37 957	35 511	-2 446	93,5
Беларусь	524	547	393	-154	71,8

Патентная статистика является основным показателем инновационного потенциала и одним из ключевых показателей технологического развития стран и регионов. В 2020 году на фоне больших людских и экономических потерь, обусловленных пандемией, как показывает анализ, страны-лидеры, которые больше всего оформили патентов на изобретения – это Китай, США и Япония. Беларусь в 2020 году заняла 62 место, 393 заявки (в 2019 году – 57 место, в 2018 году – 59 место). Отмечено, что на современном этапе снижен приток молодежи в науку, являющейся основным двигателем новаций, так как имеет свежий взгляд и креативное мышление.

Так, постановлением Правительства Российской Федерации № 729 от 13 мая 2021 года утверждена программа «Приоритет – 2030». Цель программы «Приоритет – 2030» – сформировать широкую группу университетов, которые станут лидерами в создании нового научного знания, технологий и разработок для внедрения в российскую экономику и социальную сферу. Что касается Республики Беларусь, то основными причинами, препятствующими широкому развитию инновационного предпринимательства в Республике Беларусь, являются: слабая законодательная база по защите интеллектуальной собственности; отсутствие консалтинговых услуг; неразвитость рынка инновационных разработок; низкая инновационная активность малого, среднего и крупного бизнеса; слабая государственная поддержка инновационного предпринимательства; отсутствие квалифицированных кадров по инновационному менеджменту.

Таким образом, резюмируя вышеизложенное, предлагаем выделить следующие факторы, влияющие на устойчивые темпы развития инновационной экономики российской и белорусской государств:

– увеличение доли малого и среднего бизнеса, требующего создания конкуренции, государственной поддержки, например, кредитование, модификация налогообложения, законодательства, а также социальных гарантий;

– создание кластерных экономических систем, формирующихся из смежных производственных единиц, которые дополняют друг друга за счет внутренних связей, например, отрасль судостроения способствует развитию туризма, как внутреннего так и внешнего;

– рост сельского хозяйства как механизма взаимной интеграции разных отраслей, например, аграрный сектор требует поддержки машиностроения, производства химических веществ, логистики, но также обеспечивает сырьем отрасли легкой промышленности;

– развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, которая обеспечит внутреннюю и международную логистику, снизит затраты на доставку продукции, уменьшит разобщенность стран в рамках территорий, межрегиональных, междугородних или международных связей;

– необходимость создания цельной, совместной работы государства, продавцов и покупателей в рамках единой цифровой платформы.

УДК 656.025.4

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Пигаль А. Ю.

Белорусский государственный экономический университет

e-mail: alesya.pigal@mail.ru

Summary. *The market of transport and logistics services of the Republic of Belarus is characterized by a steady growth in exports of this type of services and depends on a number of external and internal environmental factors.*

Республика Беларусь является значимым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг, что обусловлено ее выгодным географическим положением. Разместившись практически в географическом центре Европы, Республика Беларусь находится на перекрестке нескольких международных транспортных коридоров, связывающих страны Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Таким образом, Республика Беларусь является важнейшей транспортной артерией евразийского пространства. Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90 % – между Россией и ЕС. При этом республика в большинстве случаев обеспечивает оперативность и сохранность транзита.

Рынок транспортно-логистических услуг имеет важное значение для экономики Беларуси: в 2019 г. 41,7 % экспорта услуг сформировали транспортно-логистические услуги, доля которых в экспорте услуг снизилась на 2,7 процентных пункта относительно уровня 2018 г. В 2019 г. рынок транспортно-логистических услуг показал рост на 9,4 % относительно 2018 г. и составил 5,1 млрд рублей. Из всех оказанных за 2019 г. транспортно-логистических услуг более 90 % в стоимостном выражении приходится на автомобильный и железнодорожный транспорт. Объем транспортно-логистических услуг по видам транспорта в 2019 г. представлен на рис. 1 [1].