

технической конференции ППС БНТУ, 13 мая 2021 г. / редкол.: О. С. Голубова [и др.]; сост. Н. А. Пашкевич. – Минск: БНТУ, 2021. – С. 81.

2. Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://gki.gov.by/ru/pravmon/view/spravka-o-rezultatax-provedenija-pravovogo-monitoringa-v-otnoshenii-postanovlenija-soveta-ministrov-7538/>. – Дата доступа: 31.10.2021.

УДК 334

## О ХОДЕ КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ «ЛЕДОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Чжан Ваньи (张琬懿)

Шэньянский технологический институт (沈阳工学院)

e-mail: doudoutang1222@sina.com

***Summary.** The proposal and implementation of the "Ice Silk Road" initiative is conducive to promoting the cooperation and exchanges between China and related countries in the Arctic region. China and Russia have many common interests in Arctic affairs. This article will collect, summarize, and sort out the status of China-Russia cooperation in key areas under the "Ice Silk Road" framework.*

### 1. Политика и правила

В качестве важного проекта, совместно реализуемого Китаем и Россией, «Ледяной шелковый путь» поможет объединить многие стратегии и инициативы двух стран и будет способствовать всестороннему сотрудничеству между Китаем и Россией в Арктике. Владимир Ремига, председатель Координационного комитета Международной конференции, однажды сказал: инициатива по созданию Евразийского экономического союза и интеграции Евразийского экономического союза и проекта «Один пояс, один путь» становится поистине глобальной инициативой. Коренным образом меняют существующие мировой порядок.

### 2. Инфраструктура

Игорь Шувалов, председатель Национального банка развития России, выступил с заявлением, в котором говорится: «Национальный банк развития Китая и Национальный банк развития России совместно инвестируют в строительство ледоколов для развития проекта Шелкового пути на льду». Для поддержки развития строительства инфраструктуры между Китаем и Россией Банк развития Китая готовит для этого проекта 27 млрд рублей (около 3 млрд юаней). По словам президента Си Цзиньпина, эти средства помогут развитию Арктического СПГ-2 (сжиженный природный газ).

### 3. Кооперация производственных мощностей

Китай имеет долгую историю разработки и использования природного газа, но исследования соответствующих технологий обнаружения постепенно начали развиваться вместе с развитием нефтегазовой промышленности. Сотрудничество с Россией в области разработки нефти и газа в Арктическом регионе позволит двум странам учиться на сильных сторонах друг друга и учиться на технологических преимуществах друг друга в области разработки нефти и газа. Проект «Ямал СПГ», совместно осуществляемый Китаем и Россией в рамках «Один пояс и один путь», представляет собой мегапроект мирового уровня, объединяющий разведку и разработку, сжижение, транспортировку и продажу. Это важный шаг вперед для «Ледяной шелковый путь». Этот проект играет важную роль в обеспечении внутренних поставок СПГ и реализации системы поставок природного газа из нескольких источников». После нормальной работы проекта, он стал «газификацией Цзянсу» и «газом». Реализация стратегии преобразования дельты реки Янцзы обеспечивает мощную энергетическую поддержку.

В области сотрудничества в нефтяной энергетике Китай и Россия постоянно продвигают друг друга, сотрудничают и вместе развиваются. Например, трубопровод для транспортировки сырой нефти между Китаем и Россией, официально запущенный в 2016 году, является одним из важных практических результатов, достигнутых Китаем и Россией в рамках инициативы «Ледяной шелковый путь». Трубопровод для транспортировки сырой нефти напрямую способствует торговле энергоносителями между Китаем и Россией.

#### **4. Академические исследования**

23 февраля 2020 года более 80 экспертов и ученых из Китая и России приняли участие в первом Форуме по ледяному шелковому пути в горах Чанбайшань, организованном совместно Академией социальных наук провинции Цзилинь и другими организациями с помощью сочетания онлайн-методов и офлайн-методов. Тема форума – «Один пояс, один путь и выход на север». Эксперты и ученые сосредоточили свое внимание на региональном сотрудничестве в Северо-Восточной Азии, координации суши и моря и строительстве пилотного района для открытия на север, сотрудничестве между льдами. Шелковый путь и Арктика, а также промышленная трансформация в соответствии с новой моделью развития. Были проведены углубленные обсуждения по таким вопросам, как модернизация и ледовая и снежная экономика, и были достигнуты некоторые важные результаты исследований.

#### **5. Культурный обмен**

В последние годы в Хэйхэ постоянно проводится Неделя обмена молодежным искусством между Китаем и Россией «Ледяной шелковый путь», которая с 2021 года успешно проводилась девять раз. Как важный город на «Ледяном шелковом пути» Китая, Хэйхэ создал платформу для культурного обмена между китайской и российской молодежью. Кроме того, на улицах многих китайско-российских приграничных городов появлялось все больше и больше российских туристов, и русских товаров. Все это означает, что обмены между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России постепенно сближаются. Китайско-российские мероприятия по культурному обмену, проводимые родственными городами, достойны упоминания для стран и городов, расположенных вдоль «Ледяного шелкового пути».

УДК 332.012

### **МОДЕЛИ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ**

*Чжан ПэнФэй*

*Белорусский государственный университет*

*e-mail: zhangpengfly@foxmail.com*

**Summary.** *Industrial parks are an effective way for a country to invest abroad and an effective method to stimulate local regional economic development, provide employment and form an agglomeration economy. In this article, four models of industrial parks in the world and the corresponding characteristics are proposed based on the study of the evolution, functioning, management and regulation of industrial parks in the world economy.*

В последние годы в мире наблюдается значительный рост потребности и актуальности в исследованиях локальных структур и специализации промышленности. Эта тенденция связана с интенсификацией глобализации, которая стала предпосылкой переосмысления роли местоположения в экономике. В то же время одной из существенных характеристик мировой экономики является стремительное развитие сетевого принципа взаимодействия между субъектами социально-экономических отношений. Они требуют от предприятий поиска новых путей обеспечения устойчивого развития и получения конкурентных преимуществ. Все большую актуальность приобретают вопросы достиже-