

мышленных товаров из-за остановки производства в европейских странах, а также необходимость обеспечения здоровых и безопасных условий труда в коллективе с учетом высокого уровня заболеваемости.

Показатель фондоотдачи ежегодно увеличивается, его рост в 2020 году по сравнению с 2019 составил 12 %. Это свидетельствует о том, что на каждый рубль выручки предприятие стало тратить меньше основных средств фонда, а с каждого инвестированного рубля основных средств получает больший объем продукции.

Показатель трудоемкости в период с 2018 по 2020 год снизился на 18 %. Это подтверждает то, что производительность труда растет за счет оптимизации технического процесса и повышения профессионального уровня работников.

Значения показателя оборачиваемости активов на протяжении рассматриваемого периода не превышают 1, то есть полученные доходы не покрывают расходы на приобретение активов.

Таким образом, под эффективностью следует понимать эффект от какого-либо проекта, сделки или иного важного действия (события), который определяется посредством сопоставления полученного результата и затрат, необходимых для его достижения. Наиболее важным при оценке эффективности деятельности предприятия является расчет обобщающих показателей эффективности, которые отражают особенности осуществления процесса производства. Проведенный анализ деятельности Минского тракторного завода за последние три года позволил выявить как положительные тенденции, связанные со снижением трудоемкости продукции и повышением фондоотдачи, так и барьеры в развитии, к которым относятся низкие уровни рентабельности и оборачиваемость активов. Основными направлениями развития предприятия в сложившейся ситуации должны стать меры по снижению затрат на производство продукции, а также мероприятия, направленные на повышение качества выпускаемых товаров.

УДК 630

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЛОГИСТИКА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

Жогаль В. С., Полешук Е. Н.

Белорусский государственный экономический университет

e-mail: riamirova7@gmail.com

Summary. *The article discusses the goals, development prospects, main problems and directions of the ecological direction in logistics on the example of forest transportation.*

Экологическая логистика – комплекс мер, обеспечивающий движение материалов при осуществлении любых производственных процессов вплоть до их превращения в товар и отходы производства с последующим доведением последних до утилизации или до безопасного хранения в окружающей среде.

На сегодняшний день довольно много компаний понимают важность решения проблем с экологией. В предпринимательстве набирает популярность явление ESG (Environmental, Social, and Corporate Governance). Это комплекс мер по борьбе с загрязнением окружающей среды. Экологическая логистика в рамках данной программы подразумевает соответствующую организацию транспортировки, складирования и упаковки.

В лесной промышленности проблемы экологии также актуальны и приобретают всё больший объем. Кроме природных катаклизмов, уничтожающих лес, есть человеческий фактор – вырубка лесов для производства. Лес стал неотъемлемой дефицитной и очень важной частью экосистемы, которая восполняет кислород. Именно

поэтому актуальным на сегодня является вопрос ужесточения контроля перевозки лесного сырья и материалов.

Так на основании Указа Президента Республики Беларусь от 18.02.2021 № 50 «О совершенствовании деятельности по учету древесины» принято Постановление № 368, которое, кроме прочего, содержит Положение об использовании единой государственной автоматизированной информационной системы учета древесины и сделок с ней.

Кроме того, в августе 2021 в Республике Беларусь появился новый грузосопроводительный документ «ТД-ЛЕС», который грузоотправитель обязан передать перевозчику или его представителю при транспортировке древесины. Грузоотправитель древесины должен указать в документе «ТД-ЛЕС» массу груза и способ ее определения. Если в цифрах будут неточности, либо же будет указана неправильная масса груза, то перевозчик будет нести ответственность.

Безусловно вышеперечисленные нововведения не отменяет возможности факта хищения груза, однако, облегчают работу органам, препятствуя теневому обороту леса: древесина, заготовленная на землях лесного фонда, не сможет быть реализована или вывезена без учета в электронной базе.

С целью повышения экологичности транспортировки леса компании стараются обновлять автопарк, заменяя на автомобили, имеющие более экологически надежные двигатели, наносящие меньший вред окружающей среде, а также на транспорт производящий меньше шума. Довольно часто транспортировку леса осуществляют также с помощью железнодорожного – транспорта ведь это действительно выгодно, эффективно, рационально и является более экологичным видом перевозок. Поскольку партии товаров могут быть крупными, нужно отправлять сразу несколько автомобилей или составов, что является не таким выгодным, как сцепить сразу большое количество вагонов с лесом и направить его к пункту назначения. Поэтому такой вид доставки пользуется повышенным спросом.

Рациональная организация складского хранения также способствует снижению уровня негативного воздействия на окружающую среду. Логистические компании и предприятия, имеющие большие площади складов, все чаще выделяют деньги на переоборудование помещений, включая оснащение энергосберегающими системами. Также на «зеленых» складах предусмотрен сбор, утилизация и переработка бытовых отходов. Это актуальный тренд последнего времени. Хранение круглого леса производится в штабелях, как правило сейчас производства стремятся максимально эффективно использовать свои площади, поэтому для того чтобы лес перерабатывать с меньшими затратами необходимо чтобы было меньше коры и песка. Наличие песка снижают путем укладки штабеля на бревна-подкладки.

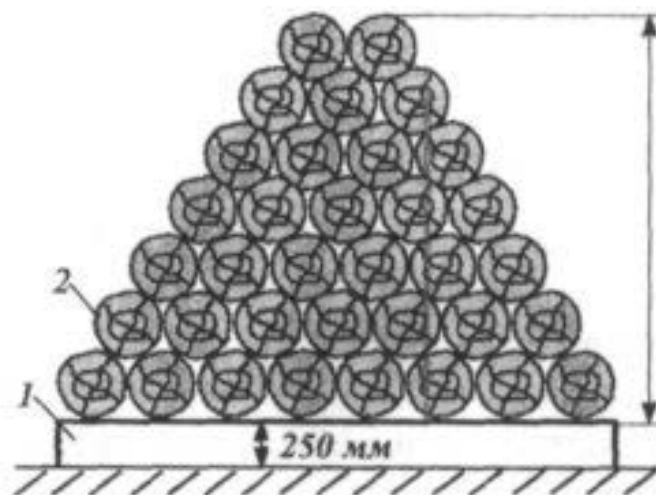


Рисунок 1 – Хранение крутого леса штабелями

Упор на рациональную, оптимальную и экологичную упаковку является значимым направлением экологической логистики. Многие компании используют биоразлагаемую упаковку, а также стремятся к тому, чтобы она была максимально эффективной. Особого внимания требует упаковка для дерева на экспорт – лес должен в полной мере сохранить потребительские свойства и товарный вид. Важная задача производителя – выбрать надежную, легкую, экономичную и экологичную тару, которая хорошо зафиксирует груз. Большим спросом пользуются полимерные покрытия, которые не только оберегают древесину, но и являются вторичным ресурсом, который отдаётся на переработку.

Таким образом, можно утверждать, что экологическая логистика развивается в разных областях, и особо важна при выполнении логистических функций транспортировки и складирования древесины. Это говорит о том, что данное направление набирает популярность и будет иметь ещё больший охват в будущем, что поможет сохранить окружающую среду и уберечь её от вредного воздействия производственной деятельности.

УДК 691.336

ИНДЕКСЫ И ИНДИКАТОРЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Засько М. С.

Белорусский национальный технический университет
e-mail: mariazasko216@gmail.com

Summary. *As a result of this article on the basis of official statistics in the Republic of Belarus, certain trends have been identified about the economic state of our country. This article also includes data collected from the report published by The United Nations Development Program (UNDP) called “Human Development Indices and Indicators: Statistical Update 2018”. This report includes the 2017 Human Development Report (HDI).*

14 сентября 2018 г. программой развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) был опубликован доклад «Индексы и индикаторы человеческого развития: статистическое обновление за 2018 год». Указанный доклад включает в себя Индекс человеческого развития за 2017 год (Human Development Report; ИЧР). Индекс человеческого развития издается с 1990 г. ПРООН.

В рейтинге ИЧР Республика Беларусь в 2017 г. заняла 53 место среди 189 стран мира, поднявшись на 1 позицию по сравнению с 2016 г. ИЧР объединяет три базовых