

УДК 338.47

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО
СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА РАЗВИТИЕ
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ
INFLUENCE OF TRANSPORTATION AND OPERATING
CONDITION OF THE ROAD NETWORK ON THE DEVELOPMENT
OF THE COUNTRY'S LOGISTIC SYSTEM

Нарзуллаева Д.

Научный руководитель – Шишко Н.И., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь,

Ташкентский государственный транспортный университет,
г. Ташкент, Узбекистан

remezni@gmail.com

D. Narzullaeva

Supervisor – Shyshko N., Senior lecturer

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus,

Tashkent state transport university, Tashkent, Uzbekistan

Аннотация. В настоящее время во многих странах наблюдается дефицит качественной инфраструктуры для сети автомобильных дорог, а также определенный процент дорожной сети нуждается в реконструкции и модернизации системы в целом. Чтобы обеспечить большой поток транспортных перевозок и развитие автомобильных сетей, необходимы масштабные мероприятия по поддержанию надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, которые смогут обеспечить развитие экономической и логистической системы страны.

Abstract. Currently, in many countries there is a shortage of quality infrastructure for the road network, as well as a certain percentage of the road network in need of reconstruction and modernization of the system as a whole. To ensure a large flow of transport traffic and the development of road networks, large-scale measures are needed to maintain the proper transport and operational condition of the existing highways, which can ensure the development of the country's economic and logistics system.

Ключевые слова: логистика, транспорт, состояние.

Key words: logistics, transport, condition.

Для того, чтобы дорожно-транспортная инфраструктура функционировала на достаточном уровне, необходимо, чтобы сеть автомобильных дорог удовлетворяла требованиям для движения различных категорий транспортных средств, при этом транспортно-эксплуатационное состояние сети дорог должно отвечать нормативным параметрам в течение всего периода эксплуатации.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства.

Потребительские свойства дороги – это совокупность её транспортно-эксплуатационных показателей, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние на окружающую среду.

К потребительским свойствам относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением; способность пропускать автомобили и автопоезда с разрешёнными для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, а также экологическая безопасность.

Обеспечение необходимого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог осуществляется дорожными службами, которые занимаются ремонтом и содержанием автомобильных дорог. Выделяют следующие виды по ремонту и содержанию дорог: текущий ремонт, капитальный ремонт и работы по содержанию [1].

Текущий ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности дорожной конструкции и безопасности автомобильной дороги [2].

Задача текущего ремонта состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных

требований к их потребительским свойствам в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчетную для данной категории дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы ее полосы отвода [2].

Задача капитального ремонта состоит в полном восстановлении и повышении транспортно-эксплуатационного состояния дороги до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам в период до очередного капитального ремонта при интенсивности движения, соответствующей расчетной для данной категории дороги.

Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения [3].

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в течение круглого года.

Для выполнения дорожных работ необходимы ресурсы, а автомобильные дороги относятся к основным фондам дорожного хозяйства.

Особое внимание уделяется реконструкции и модернизации транспортных путей автомобильно-дорожной системы, которые внедряют усовершенствованные технические параметры транспортной инфраструктуры.

В настоящее время модернизация и реконструкция автомобильных дорог являются наиболее приоритетным и обоснованным решением для развития транспортно-логистической системы страны. Модернизированные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог смогут

позволить сократить транспортные расходы и издержки, в результате чего повысится конкурентоспособность товаров на внешних рынках.

К примеру, система дорожного сообщения стран Центральной Азии включает приблизительно 66000 км магистральных дорог, из которых 29000 км несут на себе основную нагрузку региональных и международных перевозок, что привело к улучшению межторговых отношений. Плотность сети дорог в Центральной Азии является достаточной для удовлетворения потребностей пользователей, но большая часть автомобильных дорог в регионе находится в ненадлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии, что свидетельствует об отсутствии надлежащего технического обслуживания. Это происходит, главным образом, в результате: 1) недостатка бюджетных средств на техническое обслуживание дорог; 2) использования неактуальных технических нормативно-правовых актов, применяемых для содержания и ремонта автомобильных дорог; 3) ограниченного использования передовых технологий и методов ведения работ при строительстве и техническом содержании автомобильных дорог, которые могли бы способствовать сокращению расходов на 20-30% [4].

В данное время правительство Узбекистана уделяет большое внимание развитию международных транспортных коридоров, модернизации транспортной инфраструктуры страны, а также увеличению объёмов международных перевозок грузов, и привлечению транзитного грузопотока через территорию Республики Узбекистан.

Анализ экономического развития Узбекистана показывает, что в связи с улучшением и развитием транспортной инфраструктуры, увеличением объёмов транзита и региональной торговли, рынок логистических услуг в республике в ближайшие годы будет расти ускоренными темпами. Сегодня национальные транспортные и логистические компании хотят воспользоваться этой возможностью и развить свой потенциал, улучшив уровень предоставляемых логистических услуг до уровня международных стандартов [4].

Литература

1. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» направления подготовки «Трансп. строительство. 2-ое изд., стер.: в 2 т. М.: Академия, 2011.

2. Федеральный закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. No 257–Ф от 08.11.2007. М., 2007., 16, 17, 18 ст.

3. Содержание и ремонт автомобильных дорог: моногр. / С.И. Булдаков, Ю.Д. Силуков, М.Д. Малиновских, М.М. Фаттахов. Екатеринбург, 2017.

4. Всемирный Банк – проект «Содействие развитию торговли и транспорта в Средней Азии» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://logistika.uz/en/info/articles/4752>. Дата обращения: 31.10.2021.

Представлено 02.11.2021