

УДК 656.61

ГЛОБАЛЬНЫЕ МОРСКИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: ТЕНДЕНЦИИ
РАЗВИТИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИНВЕСТИРОВАНИЯ
GLOBAL MARINE TRANSPORTATION: DEVELOPMENT
TRENDS AND INVESTMENT PROSPECTS

Батый Е.Д., Бортник А.А.

Научный руководитель – Полешук Е.Н., м.э.н.

Белорусский государственный экономический университет,
г. Минск, Беларусь

lisa.baty@mail.ru, alexa1minsk@gmail.com

E. Batyi, A. Bortnik

Supervisor – Poleshuk E., Master of economic sciences
Belarusian State Economic University, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной работе рассмотрены основные тенденции развития грузоперевозок морским транспортом, роль контейнеровозов, а также перспективы инвестирования в данную отрасль. В качестве элементов новизны приведен анализ рынка акций ведущих компаний, занимающихся морскими грузоперевозками.

Annotation. This paper discusses the main trends in the development of cargo transportation by sea, the role of container ships, as well as the prospects for investment in this industry. As elements of novelty, the analysis of the stock market of the leading companies engaged in sea cargo transportation is presented.

Ключевые слова: морской транспорт, морские грузоперевозки, контейнерные линии, тенденции, инвестиции.

Key words: sea transport, sea freight, container lines, trends, investments.

Введение.

В настоящее время постоянно растущие объёмы мировой торговли способствуют развитию сферы международных грузоперевозок. Достаточно активно развиваются все виды транспорта, однако наиболее востребованными традиционно остаются морские грузоперевозки, в частности использование контейнерных линий. Данная сфера находится в непрерывном

развитии в силу высокого спроса хозяйствующих субъектов по всему миру.

Основная часть.

Морские перевозки являются достаточно востребованным и популярным вариантом доставки грузов. Грузы выгоднее всего доставлять морским транспортом по ряду причин. Во-первых, себестоимость морских перевозок относительно невысокая и морской транспорт достаточно безопасен. Во-вторых, у морских перевозок очень высокая провозная способность: груз не ограничивается по размеру или весу, так что можно перевозить объекты любых габаритов. В-третьих, при контейнерном способе доставки не нужно перегружать товар при смене транспортного средства, так как контейнер целиком переносится с судна на другой вид транспорта [1].

В течение длительного времени доля перевозок морским транспортом неуклонно растет и, как следствие, влечет за собой активное развитие судостроения. Например, рост строительства мирового контейнерного флота на начало 2019 года составил 5% [2]. На данный момент прослеживается тенденция «смещения» данной отрасли на восток, что также повышает конкуренцию и оставляет традиционных европейских производителей не у дел, в первую очередь, из-за низкой стоимости рабочей силы. Германия, Великобритания, Нидерланды, Италия, Франция, являвшиеся лидерами во второй половине XX века, на данный момент утратили конкурентоспособность и выполняют менее 1% мировых заказов по строительству судов различного назначения и вынуждены переориентироваться на национальные заказы и военный флот [3].

В 2018 году Китай, Южная Корея и Япония сохраняли лидерство в мировом судостроении, вместе представляя 90% отрасли. В ТОП стран-владельцев флота по состоянию на начало 2019 года вошли Греция (17,79%), Япония (11,47%), Китай (10,51%), Сингапур (6,19%) и Гонконг (5%). Этим пяти государствам принадлежит почти половина мирового флота.

В настоящее время быстрее всего растут перевозки контейнерных грузов: с 1980 года по 2018 год их доля увеличилась на 8%. В 2018 году общий объем контейнерной торговли, составил 152 млн TEU [1].

UNCTAD прогнозирует, что в ближайшие годы контейнерный флот будет продолжать расти в мощностях: на верфях будет собираться все больше контейнеровозов тоннажем больше 15 тыс. TEU.

На данный момент самыми крупными контейнерными перевозчиками мира с точки зрения емкостей флота являются Maersk, MSC, COSCO, CMA CGM, Hapag-Lloyd, ONE, Evergreen, Yang Ming, Pacific International Lines, Hyundai.

В региональном разрезе контейнерная торговля все больше диверсифицируется. То есть, несмотря на то что основными маршрутами для контейнерных линий остаются Азия-Европа, Транстихоокеанские и Трансатлантические маршруты, на них приходится лишь 40% мирового объема, остальное - вторичные маршруты, которые включают развивающиеся страны. Также интересно, что к весне 2019 года контейнерные поставки из Китая в США за год сократились на 6%, в то время как из других стран юго-восточной Азии продолжили расти [2].

Морские перевозки неразрывно связаны с объёмами внешней торговли стран, следует отметить, что, в целом, Азия прогнозируемо остается лидером по объему как экспортируемых, так и импортируемых товаров. В 2018 году 41% мировых товаров были произведены и отгружены на экспорт в странах Азии. При этом 61% мировых товаров были импортированы также в страны этого региона [2].

Африка продолжает сокращать свое присутствие на мировом рынке - поставки сырья хоть и растут в количественных показателях, однако продуктов с высокой добавленной стоимостью больше не становится. Также заметно некоторое снижение активности в Латинской Америке. И если указанные регионы преимущественно поставляют именно сырье, то Азия, в противовес им, экспортирует в основном продукты производства и комплектующие.

В качестве ещё одной тенденции в сфере морских грузоперевозок можно отметить то, что контейнерные линии все чаще ставят на транстихоокеанские сервисы небольшие контейнеровозы, чтобы ускорить доставку. Например, израильский линейный перевозчик ZIM запустил новый экспресс сервис Speedy ZIM eCommerce Xpress для доставки контейнеров из Шэньчжэня (районы порта Yantian и

DaChan Bay) в Лос-Анджелес. Однако следует отметить, что скорость увеличивает расходы.

Как было отмечено, морские грузоперевозки являются довольно перспективной сферой деятельности, что привлекает внимание инвесторов со всего мира. Компания Grand View Research прогнозирует, что к 2028 году рынок контейнерных перевозок будет расти по 12% ежегодно. В 2028 он достигнет 15,83 млрд долларов США [3].

Морская торговля будет основной движущей силой рынка. Факторами роста морских перевозок могут стать расширение электронной коммерции, оцифровка бизнеса морских контейнеров, а также высокий спрос со стороны министерств обороны на специализированные контейнеры для морских перевозок.

Повышение инвестиционной привлекательности отрасли отражается в росте стоимости акций компаний, занимающихся морскими грузоперевозками. Ярким примером является компания Evergreen Marine Corporation, контейнеровоз которой заблокировал Суэцкий канал в марте 2021 года, став значительным препятствием для морского судоходства во всем мире, и при этом продемонстрировал значительный рост на фондовой бирже. Рост акций компании с момента происшествия в Суэцком канале составил 25% [5].

Еще одним примером является компания Matson, выручка которой стабильно растет последние 12 месяцев. Рост составил целых 23,04% по отношению к показателям 2020 года. Matson – американская транспортная компания с большой историей. Она на рынке с 1882 года. Дочерняя компания Matson, Inc. – Matson Navigation Company. Эта компания предоставляет услуги морских перевозок через Тихий океан на Гавайи, Аляску, Гуам, Микронезию. А также в южную часть Тихого океана, Китай и Японию. Только за третий квартал 2021 года котировки компании подросли на 32,55% [4].

Инвестиционные перспективы морских грузоперевозок можно охарактеризовать как положительные. С одной стороны, последствия локдауна несколько негативно сказались на востребованности международных перевозок в целом, однако восстановление мировой экономики сопряжено с постепенным ростом взаимной торговли между странами и, следовательно, ростом

спроса на морской транспорт. И момент восстановления является ключевым для некоторых категорий инвесторов, так как акции компаний, услуги которых будут востребованы, прогнозируемо будут расти.

Заключение.

Таким образом, можно сделать вывод, что морские грузоперевозки являются достаточно перспективной сферой логистики. В качестве основных тенденций развития отрасли можно выделить рост объема морских грузоперевозок в целом и контейнерных перевозок в частности, изменение географической структуры, а также частичную переориентацию на скоростную доставку грузов. Морские грузоперевозки являются привлекательными для инвесторов, так как на данный момент в отрасли наблюдается стабильный рост из-за восстановления мировой экономики после локдауна.

Литература

1. Анализ особенностей и динамики развития контейнерных перевозок грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-osobennostey-i-dinamiki-razvitiya-konteynernih-perevozok-gruzov/viewer>. Дата обращения: 30.10.2021.

2. Глобальные тренды морской отрасли: флот, грузы, крупнейшие операторы [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://cfts.org.ua/articles/globalnye_trendy_morskoj_otrasli_flot_gruzy_krupneyshie_operatory_1642/114555. Дата обращения: 31.10.2021.

3. Обзор мирового рынка судостроения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.marketing-ua.com/ru/article/obzor-mirovogo-rynka-sudostroeniya/>. Дата обращения: 27.10.2021.

4. Как заработать на растущем рынке контейнерных перевозок [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://investfuture.ru/articles/id/kak-zarabotat-na-rastuschem-rynke-kontejnernih-perevozok>. Дата обращения: 30.10.2021.

5. Котировки акций Evergreen SA [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ru.investing.com/equities/digigram>. Дата обращения: 01.11.2021.

Представлено 02.11.2021