

УДК 656.073.235

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
THE MAIN PROVISIONS OF THE DEVELOPMENT OF
CONTAINER TRANSPORTATION
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Горбунова В.В.

Научный руководитель – Еловой И.А., д.э.н., профессор
Белорусский государственный университет транспорта,
г. Гомель, Беларусь
gorbunovav538@gmail.com

V. Gorbunova

Supervisor – Elovoy I., Doctor of economic sciences, Professor
Belarusian state university of transport, Gomel, Belarus

Аннотация. Ряд грузов перевозятся в контейнерах, и поэтому развитие международного контейнерного транзита по территории Республики Беларусь является одной из главных форм экспорта транспортных услуг. Как известно, рынок контейнерных перевозок характеризуется схемами доставки грузов, которые применяются на конкретных маршрутах, проходящих через территорию одного или нескольких транзитных государств.

Abstract. A number of goods are transported in containers, and therefore the development of international container transit through the territory of the Republic of Belarus is one of the main forms of export of transport services. As you know, the container shipping market is characterized by cargo delivery schemes that are used on specific routes passing through the territory of one or more transit states.

Key words: logistics, transportation, container flow.

Введение.

Актуальность развития контейнерных перевозок в Республике Беларусь обусловлена с рядом причин:

1. глобализацией процессов мировой экономики и расширением торговли Республики Беларусь со странами Латинской Америки, Юго-Восточной Азии и другими;

2. территориальное расположение этих стран требует использования сухопутных, водных и воздушных путей сообщения в мультимодальных схемах доставки грузов в контейнерах;

3. использование контейнерных перевозок в мультимодальных схемах доставки отвечает требованиям инновационных технологий.

Следовательно, реальная интеграция транспортного комплекса Беларуси в мировую транспортную систему и дальнейшее развитие транзитных перевозок через территорию нашей страны напрямую связана с внедрением инновационных технологий на транспорте одной из которых является контейнеризация транспортировки грузов.

Основная часть.

В основу Концепции контейнерных перевозок в Республике Беларусь заложены следующие принципы:

1. системный подход: контейнерные перевозки рассматриваются как составляющая часть транспортно-логистической системы государства;

2. учет транспортно-логистических издержек в пределах всей схемы доставки груза в контейнере, которые состоят из провозных платежей (тарифов и плат за дополнительно оказываемые услуги) и потерь (убытков) у клиентов из-за их некачественного транспортного обслуживания;

3. оптимизация и координация в процессе доставки обеспечивается за счет: минимизации транспортно-логистических издержек в пределах всей схемы доставки грузов в контейнерах, пролегающей через территорию одного или нескольких государств; координации действий видов транспорта в схемах доставки грузов единым контейнерным оператором с целью синхронизации логистических потоков;

4. управление качеством транспортного обслуживания: основывается на комплексном транспортно-экспедиционном обслуживании в пределах схем доставки грузов в контейнерах единым контейнерным оператором;

5. информационно-компьютерная поддержка позволит обеспечить эффективное управление доставкой грузов в контейнерах в режиме реального времени к заранее установленному времени в пункт назначения к получателю;

б. гуманизация всех функций и технологических решений в схемах доставки грузов в контейнерах предусматривает учет не только экономических, но и социальных, экологических вопросов в пределах этих схем.

Устойчивость и адаптивность предусматривает: своевременность реагирования единого оператора контейнерных перевозок на изменения объемов перевозок в контейнерах и тарифов на рынке транспортных услуг; возможность реализации схем доставки грузов в контейнерах по приемлемым для клиентов тарифам.

Основные направления развития контейнерных перевозок в Республике Беларусь базируется на внедрении эффективных форм взаимодействия видов транспорта между собой и с клиентами в моно- и мультимодальных схемах доставки грузов в контейнерах:

1. правовые и коммерческие формы взаимодействия требуют доработки существующих транспортных нормативно-правовых актов (ТНПА) с учетом норм международного транспортного права: четко регламентировать статус единого контейнерного оператора на рынке транспортных услуг с внесением соответствующих изменений в ТНПА; определить правовые положения функционирования на рынке транспортных услуг Белорусской железной дороги и единого контейнерного оператора; принять единые правовые положения и усовершенствовать систему взаимной имущественной ответственности за невыполнение сроков доставки, необеспечение сохранности грузов, несвоевременный вывоз контейнеров, задержку подвижного состава;

2. финансовые и тарифные формы взаимодействия вызывают необходимость: упрощения системы взаиморасчетов за перевозку контейнеров в пределах всей схемы доставки в части уменьшения количества дополнительных сборов и прозрачности тарифов; разработки экономического механизма компенсации убытков отдельным видам транспорта в схемах доставки грузов с целью повышения эффективности и конкурентоспособности цепей поставок отечественной продукции; дифференциации тарифов и плат за дополнительно оказываемые услуги при перевозке грузов в контейнерах в зависимости от качества транспортного обслуживания;

3. экономические формы взаимодействия требуют разработки: критерия оценки эффективности мультимодальной схемы доставки

груза в контейнерах с учетом качества транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг; методик расчета внутранспортного эффекта от повышения качества транспортного обслуживания и определения инвестиций в инновационные технологии мультимодальных схем доставки грузов в контейнерах в зависимости от их потребности в цепях поставки материальных ресурсов и товаров;

4. эксплуатационно-технологические формы взаимодействия различных видов транспорта между собой и с клиентами в мультимодальных схемах доставки грузов в контейнерах требуют решения задач по организации согласованной их работе в таких технологиях с целью выполнения всего перевозочного процесса с наименьшими транспортно-логистическими издержками;

5. технические формы взаимодействия различных видов транспорта между собой и с клиентами в мультимодальных схемах доставки обуславливают необходимость: оптимального проектирования транспортных коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающих реализацию конкурентных параметров перевозочного процесса; выбора эффективных средств механизации и автоматизации для качественного и своевременного выполнения погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ в начально-конечных и транзитных транспортно-логистических центрах; приобретения конкурентоспособных тяговых и перевозочных средств на всех видах транспорта, обеспечивающих сохранность перевозимых грузов, безопасность, экологичность и эффективность перевозочного процесса.

Заключение.

Оптимальное развитие контейнерных перевозок в различных сферах экономики позволит получить максимально эффект за счет: применения универсальных и специализированных контейнеров для перевозки широкой номенклатуры продукции с учетом рациональной партионности грузовых перевозок; повышения производительности труда на основе комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций от цеха производителя до места потребителя в цепи поставок; непрерывности и эффективности транспортного процесса от склада поставщика до склада потребителя на основе мультимодальных перевозок; экономии расхода материалов и

денежных средств клиентов транспорта за счет повышения сохранности грузов, ускорения их доставки и эффективности сервиса транспортных услуг; возможности широкого применения информационно-управляющих систем на основе стандартного модуля контейнеров в транспортном процессе. Кроме того, широкое использование контейнерных перевозок будет обеспечивать решение ряда социально-экономических задач: уменьшение тяжелого ручного существенному повышению производительности и культуры труда на вспомогательных работах в экономике на основе механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; экономия материальных ресурсов и сокращение оборотных средств в экономике республики за счет улучшения сохранности высоко стоимостных грузов и ускорения их доставки.

Литература

1. Резер, С. М., Контейнеризация грузовых перевозок / С. М. Резер.– М.: ВИНТИ РАН. – 2012 – 678 с.
2. Елова, И.А., Логистика : учеб.-метод. пособие / И.А. Елова.– Министерство образования РБ, БелГУТ. – 2-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 165 с.
3. Макашина, Е.В., Экспедирование / Е.В. Макашина, Т.Н. Тимченко / Экспедирование: учеб. пособие. Новороссийск: МГА, 2010. – 96 с.
4. Щербаков, В.В., Логистика и управление цепями поставок: учебник / В. В. Щербаков Логистика / Мск.: Юрайт, 2015. – 581 с.
5. Елова, И.А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: теория, методология, организация / И.А. Елова, И.А. Лебедева; под науч. ред. В.Ф. Медведева; Бел. гос. Университет транспорта. – Минск: Право и экономика, 2011. – 461 с.

Представлено 29.10.2021