

УДК 656.13:005.932

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА
МИРОВУЮ ЛОГИСТИКУ
THE RESEARCH OF THE IMPACT OF THE COVID-19 PANDEMIC
ON GLOBAL LOGISTICS

Бондич С.Г., Музычко П.С.

Научный руководитель – Осипова Ю.А., м.э.н., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

m0y.mail.da@gmail.com, muzychkopavel5@gmail.com

S. Bondich, P. Muzychko,

Supervisor – Osipova J., Master of economic sciences, Senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье раскрыты основные проблемы функционирования и развития транспортной логистики в период пандемии COVID-19 и пути сглаживания негативных последствий её возникновения.

Abstract. The article reveals the main problems of the functioning and development of transport logistics during the COVID-19 pandemic and ways to mitigate the negative consequences of its occurrence.

Ключевые слова: транспортная логистика, пандемия COVID-19, проблемы современной логистики.

Key words: transport logistics, COVID-19 pandemic, problems of modern logistics.

Введение.

Пандемия COVID-19 нанесла серьезный урон мировой экономике и вызвала кризис, который даже по предварительным оценкам вызовет более глубокую и затяжную рецессию, чем мировой финансовый кризис 2008 г. Логистика является одной из тех сфер хозяйственной деятельности, в которых влияние кризиса COVID-19 проявляется особенно сильно. Проблема заключается в том, что, с одной стороны, ограничения на работу транспортно-логистического комплекса призваны остановить распространение пандемии, но, с другой стороны, парализация работы данного комплекса вызывает риск дефицита.

Во второй половине 2020 г., когда была зарегистрирована первая в мире вакцина от COVID-19, угроза, связанная со здравоохранением, отошла на второй план, уступив место проблеме экономического кризиса, разразившегося во всем мире. Эксперты прогнозируют падение европейского рынка грузоперевозок минимум на 40%, что делает эту проблему актуальной в наше время.

Цель статьи – выявить основные проблемы, вызванные пандемией и исследовать пути их решения.

Основная часть.

Пандемия COVID-19 вызвала ряд проблем в сфере логистической деятельности.

Первая проблема – разрыв цепей добавленной стоимости и непредсказуемость вводимых ограничений на движение логистических потоков из-за изменений в эпидемиологической обстановке разных территорий. Разрыв логистических связей с определенными территориями вызывает усложнение логистических процессов в условиях кризиса COVID-19.

«Умная» логистика с применением современных информационных систем позволяет решить эту проблему с помощью интеллектуальной оптимизации цепей добавленной стоимости и гибкой маршрутизации. Благодаря «умной» логистике предприятия могут успешно приспосабливаться к условиям высокой неопределенности и риска и своевременно принимать рациональные решения о перестройке логистических потоков.

Вторая проблема – повышенные требования к санитарной безопасности логистики. В дополнение к стандартным требованиям сохранности грузов в условиях пандемии предъявляются требования к безопасности грузов для жизни и здоровья людей с целью исключения передачи вируса через производимые, реализуемые и потребляемые товары и услуги. Ужесточение санитарных норм в период пандемии увеличивает затраты на логистику и снижает ее эффективность.

Решением этой проблемы служит автоматизация логистики. Сокращение контактов между людьми снижает риски заражения, а автоматизированные операции характеризуются наиболее высоким уровнем санитарной безопасности. Автоматическая погрузка и разгрузка товаров может быть дополнена различными информационными показателями, с помощью которых будет

доступна информационная поддержка логистики каждого товара с расширенным описанием соблюдения санитарных норм [1].

Третья проблема – проблема сокращения персонала и нехватки рабочих мест. Для большинства организаций последствия пандемии привели к значительным потерям доходов наряду с увольнениями сотрудников. Сбой в цепочке поставок в сфере логистики, вызванные пандемией, повлияли на конкурентоспособность, экономический рост и создание рабочих мест. Компании вынуждены учиться работать с сокращенным количеством сотрудников, что влияет на все основные процессы цепочек поставок. Чем больше цепочки поставок зависят от людей, тем больше рисков.

Проблему частично помогает решить перевод сотрудников на удалённый режим работы. Также необходима финансовая и регулирующая помощь государств для решения социальных вопросов, таких как повышение безработицы и нехватка рабочих мест [2].

Для вывода из кризиса и ослабления последствий пандемии в логистическую сферу активно внедряются меры государственной поддержки. Как правило, поддержка оказывается государственному транспортному сектору (железные дороги, авиация). Коммерческому сектору господдержка оказывается в виде введения налоговых каникул, отмены или снижения дорожного сбора, а также финансовой помощи компаниям, которые несут большие убытки в связи с пандемией [3].

Большинство логистических компаний приняли ряд мер по устранению проблем в процессе деятельности для сохранения здоровья сотрудников, некоторые компании ввели новые протоколы социального дистанцирования на складах, дезинфекции рабочих мест или обеспечения защитным снаряжением [4].

Сегодня компаниям необходимо приспосабливаться к новым условиям, поэтому им необходимо разрабатывать новые стратегии развития с учетом данных о воздействии кризиса на логистическую отрасль, в которой они работают. Разработка новой стратегии включает в себя сбор и анализ информации о влиянии конкретных факторов на экономический результат в определенном секторе рынка, определение возможных сценариев действий в зависимости от развития ситуации, разработку стратегии для быстрого реагирования на изменения [5].

Заключение.

Таким образом, можно заметить, что влияние пандемии COVID-19 на логистические процессы достаточно велико. Основные проблемы, связанные с распространением инфекции – разрыв цепей добавленной стоимости и непредсказуемость вводимых ограничений на движение логистических потоков, повышенные требования к санитарной безопасности логистики и социальная проблема. Основные пути их решения и адаптации к новым условиям – оптимизация производственного процесса и кадрового состава, широкое распространение информационных и компьютерных систем, в том числе перевод всех или части сотрудников на удалённую работу, финансовая и правовая государственная поддержка.

Литература

1. Пржедецкая, Н.В. Логистика в условиях COVID-19: актуальные проблемы и перспективы их решения на базе цифровизации / Н.В. Пржедецкая, К.В. Борзенко // Логистика vs COVID-19: последствия, риски, новые возможности роста: Материалы международной научно-практической конференции. XVI Южно-Российский логистический форум, Ростов-на-Дону, 29–30 октября 2020 года. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет "РИНХ", 2020. – С. 80-84.
2. Кайбелева, В. Р. Исследование влияния пандемии COVID-19 на мировую логистику / В. Р. Кайбелева, И. А. Ременникова // Молодежь и наука: актуальные проблемы фундаментальных и прикладных исследований: Материалы IV Всероссийской национальной научной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Комсомольск-на-Амуре, 12–16 апреля 2021 года. – Комсомольск-на-Амуре: Комсомольский-на-Амуре государственный университет, 2021. – С. 52-55.
3. Стрельникова, Л.А. Влияние пандемии COVID-19 на мировую и российскую систему логистики / Л.А. Стрельникова // Неделя науки Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. – 2020. – Т. 2. – № 4. – С. 31.
4. Ермакович, Е.А. Влияние пандемии COVID-19 на глобальную цепь поставок и логистику / Е.А. Ермакович // Развитие логистики и управления цепями поставок: Материалы I Республиканской научно-практической студенческой конференции в

Белорусском национальном техническом университете (в рамках Международного молодежного форума "Креатив и инновации' 2020"), Минск, 27 ноября 2020 года / Редколлегия Д.В. Капский, Р.Б. Ивуть. – Минск: Белорусский национальный технический университет, 2020. – С. 105-108.

5. Логистика vs COVID-19: последствия, риски, новые возможности роста: Материалы международной научно-практической конференции. XVI Южно-Российский логистический форум, Ростов-на-Дону, 29–30 октября 2020 года. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет "РИНХ", 2020. – 319 с.

Представлено 21.11.2021