

УДК 658.788.5

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЗОНЫ ЕВРОПЫ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ЭТАП
РАЗВИТИЯ «ЗЕЛеноЙ» ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
EUROPEAN ECO-ZONES AS THE MOST IMPORTANT STAGE OF
DEVELOPMENT OF «GREEN» TRANSPORT LOGISTICS

Гайкова В.А., Дунецкая Д.О.

Научный руководитель – Павлова В.В., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

gaykova.v@mail.ru

V. Gaikova, D. Dunetskaya

Supervisor – Pavlova V., PhD in Economics, Assistant professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Логистика является центром взаимодействия современных транспортных систем и контролирует перемещение товаров. Сейчас одна из самых глобальных проблем, которая влияет на условия окружающей среды – это вызванное работой автомобильного транспорта загрязнение. В связи с этим европейские города начинают продвигаться вперед в реализации зеленых технологических инициатив и трансформируют городские пространства, чтобы сократить выбросы углерода.

Abstract. Logistics are at the heart of the operation of modern transport systems and control over freight movements. Nowadays one of the most global problems, which affects environmental conditions is pollution caused by the work of road transport. Therefore European cities are starting to make headway in green technological initiatives and are transforming urban spaces to reduce carbon emissions.

Ключевые слова: экология, автомобильный транспорт, экологическая зона, стандарт Евро, выбросы.

Key words: ecology, transport, eco-zones, standard Euro, emissions.

Введение.

Сокращение выбросов от транспорта стало более сложной задачей, чем снабжение энергией самого транспорта. Твердые частицы и выбросы являются одной из основных проблем в экологических зонах больших городов.

Основная часть.

Экологические зоны – это установленные в некоторых районах (городах, территориях) ограничения на въезд в эти районы автомобилей, не соответствующих неким экологическим стандартам [1].

Называются экологические зоны в разных странах по-разному. В основном они обозначаются:

- CAZ (clean air zone - зона чистого воздуха);
 - LEZ (low emission zone — зона с низким уровнем выбросов);
 - ULEZ (ultra low-emission zone — зона с очень низким уровнем выбросов);
 - ZEZ (zero emission zone — зона с нулевым уровнем выбросов)
- [2].

Бороться за экологию в таких зонах можно двумя путями: можно повышать экологические требования к автомобилям, а можно уменьшать общее количество автомобилей в зоне. И в том, и в другом случае, экология в районе улучшится.

С появлением нормы Евро-6 допустимый уровень выбросов оксида азота снизился на 80%. Грузовики Евро-6 безусловно меньше загрязняют окружающую среду, являются более экономными по расходу топлива. Выбирая преимущества грузовиков стандарта Евро-6, нужно понимать, что цена автомобиля увеличится на 10%, но расходы на техническое обслуживание остаются без изменений, а качество элементов позволяет рассчитывать на более долгий срок службы [3].

Рассмотрим подробнее принципы функционирования экологических зон на примере экологических зон Великобритании.

Стоимость въезда в центр Лондона составляет 12,5 фунта. Тем не менее в пределах этой же территории действуют и экологические ограничения. Бесплатный допуск в центр города разрешён грузовым автомобилям, которые соответствуют стандартам не менее Евро-6.

С апреля 2019 года в Лондоне вступила в силу новая зона ULEZ, как показано на рисунке 1, аналогичная CAZ. Цель новой инициативы – сократить эмиссию оксидов азота NO и NO₂ в столице на 45% и, тем самым, улучшить экологию [2].



Рисунок 1 – Зона ULEZ в Великобритании

С 25 октября 2021 года ULEZ расширяется от центра Лондона, чтобы создать единую большую зону до Северной кольцевой дороги (A406) и южной кольцевой дороги (A205), но не включая ее. Главное условие в расширенной зоне ULEZ – все грузовые автомобили должны соответствовать стандартам выбросов Евро-6 [5].

Заклучение.

Автомобильные перевозки оказывают свое негативное воздействие на загрязнение атмосферного воздуха, загрязнение водной среды, шумовое загрязнение, уничтожение озонового слоя. Немаловажным положительным моментом является снижение уровня выбросов в окружающую среду. На примере Великобритании был проведен обзор работы эко-зон, который позволил убедиться в их эффективности. Также показано их множество и разнообразие, каждая из них имеет свои особенности, а самое главное условие данных зон для АТП – использование грузовых автомобилей со стандартом двигателя Евро-6 [4].

Литература

1. Экологические зоны в Европе [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://krass56.ru/ecological_zones_in_the_cities_of_europe_restrictions_for_cars.html#z1. Дата обращения: 11.10.2021.

2. Типы схем чистого воздуха [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.racfoundation.org/data/clean-air-schemes-map>. Дата обращения: 11.10.2021.

3. Двигатели Евро-5 и Евро-6 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://1gai.ru/publ/515966-dvigateli-evro-5-i-evro-6-v-chem-gaznisa.html>. Дата обращения: 13.10.2021.

4. Зона сверхнизкого уровня выбросов – ULEZ [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://buildwiki.ru/wiki/Ultra_Low_Emission_Zone. Дата обращения: 13.10.2021.

5. Расширение зоны ULEZ в Лондоне [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://blog.vestigio.co.uk/2019/04/12/ultra-low-emission-zone-ulez-london/>. Дата обращения: 13.10.2021.

Представлено 28.10.2021