

УДК 346.7

ИННОВАЦИИ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
LOGISTICS OUTSOURCING AND ITS ROLE IN THE MODERN
ECONOMICS

Громак Е.В.

Научный руководитель – Павлова В.В., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь
mrloloche@gmail.com

E. Gromak

Supervisor – Pavlova V., PhD in Economics, Assistant professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены возможные технические, технологические и информационные инновации в сфере логистики в Республике Беларусь. Рассматривается позиция государства на международной арене согласно индексу LPI.

Abstract. The article deals with technical, technological and informational innovations in the field of logistics in Belarus. The position of the international state in the arena is considered according to the LPI index.

Ключевые слова: логистика, инновации, LPI, услуги, аутсорсинг.

Key words: logistics, innovation, LPI, services, outsourcing.

Введение.

В современном мире логистика играет ведущую роль во многих сферах деятельности человека, и особенно, в экономике. На постоянно меняющемся рынке логистическим предприятиям недостаточно оптимизировать только уже существующие операции, необходимо также одновременно внедрять новые технологии, которые выходят далеко за рамки простых решений автоматизации. Компаниям приходится постоянно искать новые решения для того, чтобы они обеспечили им технологический прорыв и избавили от конкуренции.

Основная часть.

На постоянно меняющемся рынке логистическим предприятиям недостаточно оптимизировать только уже существующие операции, необходимо также одновременно внедрять новые технологии, которые выходят далеко за рамки простых решений автоматизации [1].

Самые дальновидные компании улучшают выполнение логистических заказов, используя комбинации инновационных роботов, решений искусственного интеллекта, устройства Internet of Things (IoT) и многого другого для создания высоко оптимизированной цепочки поставок, способной удовлетворить меняющиеся потребности сегодняшних потребителей.

В Индексе эффективности логистики, составляемом Всемирным банком каждые два года, Республика Беларусь в 2018-м году заняла 103-е место, поднявшись на 17 позиций по сравнению с 2016 г [2]. Однако этого недостаточно результат остается значительно хуже, чем у стран-соседей. Польша заняла в рейтинге 28-е место, Литва – 54-е, Украина – 66-е, Россия - 75-е [3].

Для того, чтобы приблизиться к результату ближайших стран, требуется ввести ряд инноваций, например:

1) роботизированная автоматизация процессов (RPA). RPA может помочь трудовому коллективу, особенно новому поколению технологически ориентированных работников, выполнять более ценные работы, сокращая объем занятой работы и необходимое обучение. Конечный результат: большее удовлетворение сотрудников и более высокий уровень удержания в компаниях. RPA может также улучшить другие области отрасли, включая планирование отгрузки, отслеживание запасов, видимость для клиентов и выставление счетов;

2) искусственный интеллект (AI). Решения ИИ помогают анализировать существующие маршруты, выявлять узкие места и сосредотачиваться на наилучшем маршруте; это уменьшает как время, так и общую стоимость складирования и доставки. Инструменты обработки данных на основе ИИ помогают фиксировать детали, связанные с перемещением товаров в реальном времени, и правильно оценивать время доставки;

3) интернет вещей (IoT). IoT дает возможность оптимизировать работу парка и обеспечивает безопасность. Решения IoT оказывают

значительную помощь в отслеживании водителей, сокращает расходы на топливо, контролирует процесс вождения, может находить места для парковки, уведомляет клиента о статусе перевозимого груза [1];

4) аутсорсинг. В Республике Беларусь аутсорсинговых компаний крайне мало, обусловлено это тем, что руководитель боится потерять часть предприятия, так же неразвитость этого сервиса обуславливается тем, что создаются фирмы-однодневки, должного доверия к которым – нет. Передав учетные функции аутсорсинговой компании, по подсчетам специалистов, можно снизить издержки на ведение бухгалтерского учета, отчетности, делопроизводство на 20–40 %. С целью развития аутсорсинга в Республике Беларусь считаем возможным устранить ряд препятствий, таких как:

1) сократить документооборот;

2) создать аутсорсинговые организации в рамках государственной формы собственности [4];

3) эффективное разделение труда. Эффективное разделение труда предполагает деперсонализацию процессов. Клиенту, например, вовсе не обязательно звонить в офис по телефону – он может зайти на сайт и провести необходимые операции в режиме онлайн, автоматически получить отчет, сделать заказ, проследить, где находится его груз, создать необходимый ему отчет и т.д. Качество сервиса при этом оказывается существенно выше, хотя и пропадает такое звено как персональный менеджер. Тем более, что, большинство клиентов не готовы за это звено платить.

Заключение.

В заключении необходимо отметить, что Республика Беларусь располагает широкими возможностями транзитных перевозок различными видами транспорта, имеет развитую современную транспортную инфраструктуру и является своеобразным перекрестком кратчайших путей, соединяющих север и юг, восток и запад. Международное сотрудничество в области логистической деятельности по информационному взаимодействию, обмену передовым практическим опытом, научно-техническому и образовательному сотрудничеству, введение инноваций, а также развитию предпринимательских связей обеспечит увеличение объемов и повышение качества логистических услуг в Республике

Беларусь. Это будет способствовать развитию стратегического партнерства между белорусскими и иностранными участниками логистической деятельности [5].

Литература

1. Vc.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://vc.ru/offline/202141-top-5-samyh-peredovyh-tehnologiy-dlya-optimizacii-transportnoy-logistiki-v-2021-godu>. Дата обращения: 16. 11. 2021.

2. TransInfo [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://news.transinfo.by/ekonomika/5621-po-indeksu-effektivnosti-logistiki-belarus-na-103-meste.html>. Дата обращения: 16.11. 2021.

3. Всемирный банк [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.worldbank.org>. Дата обращения: 16.11.2021

4. Аутсорсинговая экономическая компания [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.aek.by/outsourcing/>. Дата обращения: 15.11.2021.

5. Logist.fm [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://logist.fm/publications/prostye-sposoby-povysitproizvoditel-nost-truda-v-logistike>. Дата обращения: 16. 11. 2021

Представлено 16.11.2021