

УДК 656.073.23

РАЗВИТИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В УЗБЕКИСТАНЕ  
DEVELOPMENT OF CONTAINER TRANSPORTATION IN  
UZBEKISTAN

Бекзод А.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь,

Ташкентский государственный транспортный университет,  
г. Ташкент, Узбекистан

elsafrozenone90@gmail.com

A. Bekzod

Supervisor – Lapkovskaya P., PhD in Economics, Assistant professor  
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus,  
Tashkent state transport university, Tashkent, Uzbekistan

*Аннотация. В статье рассмотрено развитие контейнерных перевозок на территории Республики Узбекистана и РФ.*

*Abstract. The article illustrates the development of container transportation on the territory of Uzbekistan and RF.*

*Ключевые слова: контейнер, коридор, железная дорога, продукция.*

*Key words: container, transport corridor, railway, product.*

**Введение.**

Контейнерные перевозки – способ транспортирования грузов с использованием грузовых контейнеров, обеспечивающий бесперегрузочную доставку грузов от склада грузоотправителя до склада грузополучателя или непосредственно из сферы производства в сферу потребления. Железно дорожная сеть Узбекистана изначально строилась Российской Империей затем бывшим Советским Союзом. Первая в Центральной Азии железная дорога была построена в 1888 году. Она простиралась от порта Красноводска до Ташкента. В 1898 году была добавлена ветка до Андижана, а в 1935 году были добавлены филиалы обслуживавшие Ферганскую долину. Охват ЖД Узбекистане плотнее, чем в большинстве других стран ЦАРЭС. Это преимущественно, грузовые ЖД с постоянно растущими объемами перевозок,

сопровождаемых ростом контейнеризации с ростом индустриализации.

### **Основная часть.**

Контейнерная транспортная система – это комплекс технических средств, технологических процессов и организационных мер, экономических и правовых нормативов, обеспечивающих эффективную перевозку грузов.

Современный этап развития контейнерных перевозок характеризуется созданием комплексных национальных и межнациональных контейнерных систем.

Согласно терминологии, принятой Международной организацией по стандартизации (ISO), контейнер – это элемент транспортного оборудования, который:

- 1) многократно используется на одном или нескольких видах транспорта;
- 2) предназначен для перевозки или временного хранения грузов;
- 3) оборудован приспособлениями для механизированной установки и снятия его с транспортных средств;
- 4) имеет постоянную техническую характеристику и объём не менее 1 м<sup>3</sup>.

На каждом универсальном контейнере должны быть таблички по ГОСТ 25588-83 и ГОСТ 25290-82, маркировочные коды и трафареты о максимальной массе брутто контейнера, собственной массе, владельце и сроках очередного освидетельствования или ремонта.

На каждом универсальном контейнере должны быть таблички по ГОСТ 25588-83 и ГОСТ 25290-82, маркировочные коды и трафареты о максимальной массе брутто контейнера, собственной массе, владельце и сроках очередного освидетельствования или ремонта.

При перевозке специализированных контейнеров контейнерной отправкой на каждый специализированный контейнер грузоотправитель оформляет накладные тех же форм, что и на универсальные контейнеры. На каждом бланке накладной в верхней части её лицевой стороны в графе «Отметки о спецконтейнере» проставляется большими буквами «СК», что соответствует обозначению специализированных контейнеров всех типов. При предъявлении грузов к перевозке в специализированных контейнерах грузоотправитель должен указать в накладной массу

груза, собственную массу контейнера и общую фактическую массу брутто всей отправки.

Переработка контейнеров на станциях железных дорог организуется на контейнерных пунктах, где осуществляется погрузка, выгрузка, сортировка, хранение, завоз, вывоз, комплектование, технический и коммерческие осмотры, а также текущий ремонт контейнеров, оформление перевозочных и транспортно-экспедиционных документов, информирование грузополучателей и другие операции, обеспечивающие сохранность грузов и контейнеров (охрана, осмотры ЗПУ).

Коридор ЦАРЭС Европа и Восточная Азия – Данный коридор полностью расположен на территории Казахстана и КНР, является основным маршрутом, используемым нынешними трансграничными железнодорожными перевозками Узбекистана.

Коридор ЦАРЭС Российская Федерация-Ближний Восток и Южная Азия-Субкоридор. Данный коридор соединяет РФ и Иран через Узбекистан. Субкоридор 301 является основным ЖД маршрутом через РФ, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан и Иран. Из-за экономических санкции большая часть перевозок по данному субкоридору перенаправляется на коридор 2. Безопасность и Экономическое развитие Афганистана являются ключом к будущему использованию этого субкоридора.

### **Заключение.**

Контейнерные перевозки являются весьма распространенным явлением и эффективным способ доставки грузов. Развитие контейнерных перевозок позволило создать специальную инфраструктуру обеспечивающую обработку всех типов контейнеров. Преимущества контейнерной доставки удобство и безопасность. По уровню контейнерных перевозок значительно ушли вперед Китай, США и Европа.

Стратегий развития ЖД транспорта на период до 2030 года предусматривает повышение конкурентоспособности железных дорог и снижения совокупности транспортных затрат и стоимости продукции.

### **Литература**

1. Транспортная логистика Узбекистана [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://review.uz/post/transportnaya-logistika->

uzbekistana-v-makroekonomicheskom-i-tranzitnom-aspektax      Дата  
обращения: 15.10.2021.

2. Ключевые приоритеты Узбекистана по развитию транспортных коридоров [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.akchabar.kg/ru/article/economy/klyuchevy-e-prioritety-uzbekistana-po-razvitiyu-transportnyh/>. Дата обращения: 14.10.2021.

3. АО «Узтемирйулконтейнер» [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://railway.uz/ru/uslugi/konteynerye\\_perevozki/109/](https://railway.uz/ru/uslugi/konteynerye_perevozki/109/). Дата обращения: 20.10.2021.

4. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.m.books.ru>. Дата обращения: 20.10.2021.

Представлено: 25.10.2021