

УДК 656.073.9

ПРОБЛЕМА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В СОВРЕМЕННОЙ
ЛОГИСТИКЕ
THE EFFICIENCY IMPROVEMENT PROBLEM OF FREIGHT
ROAD TRANSPORTATION IN MODERN LOGISTICS

Семашко Е.А.

Научный руководитель – Зиневич А.С., м.э.н., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
semashkoevgeny@yandex.ru

E. Semashko

Supervisor – Zinevich A., Master of economic sciences, Senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Эффективные грузовые автомобильные перевозки должны обеспечивать получение максимальной прибыли. Но чтобы добиться определенного уровня эффективности при перевозках грузов, необходимо уделять внимание конкретным факторам, от которых зависит конечный результат. К указанным факторам следует отнести скорость доставки груза, производительность транспортного средства, потерю грузов во время перевозки, расход топлива и многие другие. Только при условии анализа факторов, влияющих на эффективность перевозки, можно рационально построить работу автотранспортного предприятия.

Abstract. Efficient road freight transportation should ensure maximum profit. But in order to achieve a certain efficiency in goods transportation process, it is necessary to pay attention to the specific factors on which the final result depends. Such factors include the speed of cargo delivery, vehicle performance, cargo loss during transportation, fuel consumption and many others. Only analyzing the factors affecting the efficiency of transportation, it is possible to organize rational work at motor transport company.

Ключевые слова: эффективность, грузовые автомобильные перевозки, прибыль, фактор, транспортное средство.
Key words: efficiency, road freight transportation, profit, factor, vehicle.

Введение.

Поиск решения для проблемы обеспечения экономической эффективности грузовых автомобильных перевозок требует понимания, что желаемым результатом указанной деятельности является гарантированное получение предприятием максимально возможной прибыли. Показатель эффективности представляет собой отношение конечного результата от осуществления перевозок грузов к затратам, понесенным для достижения данного результата [1].

Основная часть.

Необходимым условием повышения эффективности грузовых перевозок является учет влияния различных факторы, в числе которых:

- скорость и своевременность доставки груза потребителю;
- уровень производительности транспортного средства и средств труда или механизмов, с помощью которых производятся погрузочно-разгрузочные работы;
- потери и порча груза в процессе транспортировки;
- расход топлива и смазочных материалов;
- степень воздействия на окружающую среду и так далее [2].

Чтобы перевозки грузов на автомобильном транспорте были как можно более эффективными и не требовали значительных вложений дополнительных финансовых средств в их организацию, необходимо уделять большое внимание всем вышеперечисленным факторам.

Для того, чтобы доставка грузов осуществлялась в определенный срок, требуется наличие непосредственного взаимодействия между грузоотправителем и грузополучателем. Обладая актуальной информацией, перевозчик способен делать определенные выводы, которые помогут осуществить доставку в строго оговоренное время.

Под производительностью подвижного состава (ПС) понимают количество груза, перевозимого в единицу времени. В работах А.Э. Горева отмечено, что «для увеличения объема работы ПС необходимо так изменить эксплуатационные условия (например, время работы), чтобы добиться увеличения числа ездов» [3].

Чтобы по возможности предотвратить либо минимизировать порчу грузов при транспортировке, перевозчику необходимо предпринимать меры по внедрению специализированных механических средств: индикаторов падения (опрокидывания)

грузов, климатических индикаторов [4]. Благодаря их наличию можно определить и проанализировать участки, на которых произошла порча груза, чтобы в дальнейшем принимать необходимые управленческие решения по корректировке транспортного процесса.

Значительное влияние на эффективность перевозок оказывает расход топлива и смазочных материалов, откуда необходимы решения, способствующие их рациональному использованию. Значительное влияние на уровень расхода оказывают марка транспортного средства, возраст подвижного состава, время года, маршрут, дорожное покрытие и другие факторы. Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в постановлении №13 от 24 апреля 2020 года утверждается, что соблюдение установленных норм расхода топлива способствует сокращению затрат на 15% [5].

Заключение.

Для современных автотранспортных предприятий, реализующих свою деятельность на принципах транспортной логистики, приоритетное значение имеет получение и детальный анализ информации о действии вышеперечисленных факторов. Далее производятся определенные корректировки в работе предприятия. Руководство автотранспортного предприятия должно реализовывать комплекс взаимосвязанных мероприятий технико-экономического характера, обеспечивающих высокую эффективность грузовых автомобильных перевозок, находящую отражение в уровне прибыльности и рентабельности процесса транспортировки.

Литература

1. Фасхиев, Х. А. Оценка экономической эффективности эксплуатации и производства грузовых автомобилей / Х. А. Фасхиев, А. В. Крахмалева // Автостандарт. – 2004. – № 1. – С. 26-30.
2. Интернет-портал «Перевозка» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://perevozka24.ru/>. Дата обращения: 11.09.2021.
3. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.
4. ООО «Хардфор» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://goradar.ru/>. Дата обращения: 08.10.2021.

5. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pravo.by/>.
Дата обращения: 09.09.2021.

Представлено 11.10.2021