

УДК 332.1:005.932

УРБАНОЛОГИЯ И СИТИ-ЛОГИСТИКА КАК ПЕРСПЕКТИВНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ НАУКИ
URBANOLGY AND CITY LOGISTICS AS PROMISING AREAS
OF MODERN ECONOMIC SCIENCE

Маркова Е.С.

Научный руководитель – Зиневич А.С., м.э.н., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

katrin.markova2001@yandex.ru

K. Markova,

Supervisor – Zinevich A., Master of economic sciences, Senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье представлена характеристика концепций урбанонологии и сити-логистики как перспективных направлений научных исследования в области мировой и отечественной экономики.

Abstract. The article submits the characteristics of the concepts of urbanology and city logistics as promising areas of scientific research in the field of global and Belarusian economics.

Ключевые слова: урбанизация, урбанонология, экономика города, сити-логистика, логистическая система.

Key words: urbanization, urbanology, urban economics, city logistics, logistics system.

Введение.

В настоящее время мировая практика экономического развития в рамках рыночной модели хозяйствования демонстрирует тенденцию усиливающейся урбанизации. Уже в 2018 году по оценкам экспертов ООН городское население в странах мира составляло 55,3% общей численности человечества, а к 2050 году прогнозируется рост указанной доли до 68,4 % [1].

С экономической точки зрения высокую значимость современных городов отражают такие показатели, как преобладающий вклад городов в формирование мирового валового внутреннего продукта – более 80%, а также имеющаяся оценка степени корреляции между объемом мирового

производства на душу населения и достигнутым уровнем урбанизации – 0,994 [2, с. 26].

Представленные факты предопределяют актуальность развития урбанографии и сити-логистики в современной экономической науке.

Основная часть.

В современной экономической, технической, социологической и юридической литературе всё чаще встречаются родственные по этимологии и близкие по содержанию научные термины «урбанизация» (тенденция) и «урбанистика», «урбанография», «экономика города» (англ. Urban Economics – наука). Указанные категории применяются в отношении научной концепции, описывающей и моделирующей пространственное и экономическое развитие городов, в рамках которой решаются практические вопросы городского планирования, бюджетирования и управления.

В работе отечественных авторов К.К. Красовского, А.А. Сидровича и И.В. Абрамовой представлена следующая авторская дефиниция: «урбанография – это комплексная наука об урбанизации, изучающая ее пространственно-временную динамику, экономико-географические, экологические, демографические, градостроительные и социопсихологические особенности» [3].

Понятие урбанографии рассматривается указанными авторами как более широкое относительно схожей категории «урбанистики». Последняя объединяет в себе лишь географический и градостроительный аспекты комплексной тенденции урбанизации в социально-экономической жизни населения мира.

В основе урбанографии лежат научные концепции, направленные на поиск и обоснование ключевых факторов успеха, а также движущих сил в развитии современных городов. Наиболее значимые из указанных концепций, по мнению доктора экономических наук, профессора Л.Э. Лимонова [2], приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Концепции движущей силы в современной урбанографии

Автор	Основополагающий фактор	Работа
Джейн Джекобс	Благоприятная разнообразная городская среда	[4]
Эдвард Глейзер	Человеческий капитал	[5]
Ричард Флорида, Чарльз Лэндри	Концепция креативности, креативный класс горожан	[6]; [7]
Майкл Сторпер	Производственные специализации	[8]

Наряду с представленными концепциями в литературе высказываются обоснованные мнения о необходимости внедрения концептуальных элементов логистики в сфере городского управления. В подтверждение указанных предложений приводятся следующие доводы.

Одной из ключевых практических проблем, решаемых силами современной урбанографии, является рациональное планирование территориальных транспортных систем. В рамках решения данной проблемы достигается создание необходимых условий для эффективного взаимодействия производителей и потребителей транспортных услуг с инфраструктурой транспортной системы города в целях рационального использования материальных, финансовых, информационных и иных видов ресурсов, движение которых имеет потоковую форму организации.

Представленная формулировка, содержащая различные аспекты логистического подхода к управлению социально-экономическими системами (системный подход, ресурсное обеспечение, потоковая форма движения ресурсов), актуализирует развитие относительно самостоятельного направления урбанографии – сити-логистики.

По мнению доктора экономических наук, профессора В.В. Щербакова современная концепция сити-логистики является «особой внутренней формой локализации региональной логистики» [8, с. 327].

Использование инструментария логистического управления в экономике современных крупных городов имеет ряд предпосылок:

1) в производственной сфере на сегодня накоплен и осмыслен значительный научный и практический опыт в области управления потоковыми процессами, формирования и развития транспортно-логистических систем в сферах производства и реализации продукции, эффективной работы подсистем складирования и транспортировки;

2) в сфере управления социально-экономическими системами современных городов назрела необходимость внедрения оптимизационных инструментов логистики в целях минимизации логистических издержек, повышения эффективности процесса координации и увеличения сопряженности различных подсистем.

Двумя основополагающими типами городских логистических систем, являющихся объектами управления в урбанографии, являются «терминальная логистическая система движения грузопотоков» [8] в городе и «логистическая система общественного пассажирского транспорта» [8]. В развитие концепции логистического управления

городским общественным транспортом внес значительный вклад доктор технических наук, профессор Л.Б. Миротин. Автор представил результаты моделирования «звеньев логистической системы общественного транспорта» [9] как преобразователей различных видов логистических потоков, как показано на рисунке 1 [9, с. 25].

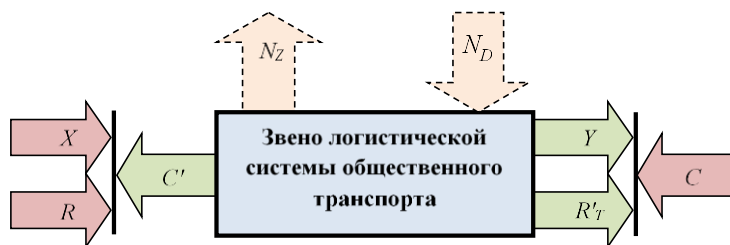


Рисунок 1 – Принципиальная потоковая схема функционирования звена логистической системы пассажирского общественного транспорта по Л.Б. Миротину:

X – материалопотоки; R, R' – информационные потоки; C, C' – финансовый поток;
 N_z, N_D – внешние факторы (налоги, дотации); Y – сервисный поток

Специфической чертой представленного на рисунке 1 звена пассажирской логистической системы является получение в качестве основного выхода системы сервисного потока в отличие от материального потока, имеющего схожую роль в логистических системах на грузовом транспорте.

Между тенденцией урбанизации и развитием сити-логистики наблюдается двухсторонняя взаимосвязь. С одной стороны, развитие системы городского транспорта на основе логистического подхода повышает степень удовлетворенности населения предоставляемыми транспортными услугами, способствует росту мобильности пассажиров. С другой стороны, процессы урбанизации увеличивают значимость системы общественного транспорта в качестве экономического фактора, содействующего развитию рыночных экономических отношений в городе. В конечном счете, наблюдается рост конкурентоспособности города в различных ее аспектах, включая туризм и иные отрасли сферы услуг, инвестиционную привлекательность для субъектов бизнеса и так далее.

Заключение.

Развитие урбанологии и сити-логистики в Республике Беларусь является перспективным научным направлением, поскольку применение

указанного инструментария нацелено на совершенствование процессов управления социально-экономическими системами городов страны, увеличение их вклада в функционирование национальной экономики и, как следствие, обеспечение устойчивого экономического развития республики. Значимым шагом в данном направлении выступает планируемое открытие в стране подготовки кадров с высшим образованием по специальности «Урбанонология и сити-менеджмент» с квалификацией «Урбанонолог. Менеджер».

Литература

1. United Nations, Department of Economics and Social Affairs, Population Division. World Urbanization Prospects: The 2018 Revision, Online Edition. – 2018.

2. Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление: учебник и практикум для вузов / Л. Э. Лимонов [и др.]; под ред. Л. Э. Лимонова. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 822 с.

3. Красовский, К. К. Специальность «урбанонология» в системе подготовки востребованных кадров в условиях глобализации и цифровизации общества / К. К. Красовский, А. А. Сидорович, И. В. Абрамова // Образование XXI века: проблемы, приоритеты и перспективы развития. Сборник материалов. – Брест : БрГУ имени А. С. Пушкина, 2020. – С. 5-8.

4. Джекобс, Дж. Смерть и жизнь больших американских городов : пер. с англ. / Дж. Джекобс. – Москва : Новое издательство, 2011. – 460 с.

5. Глейзер, Э. Триумф города. Как наше величайшее изобретение делает нас богаче, умнее, экологичнее, здоровее и счастливее : пер. с англ. / Э. Глейзер. – Москва : Издательство Института Гайдара, 2014. – 432 с.

6. Флорида, Р. Креативный класс: Люди, которые создают будущее : пер. с англ. / Р. Флорида. – Москва: Манн, Иванов и Фербер, 2016. – 384 с.

7. Лэндри, Ч. Креативный город : пер. с англ. / Ч. Лэндри. – Москва : Издательский дом «Классика-XXI», 2006. – 399 с.

8. Логистика и управление цепями поставок: учебник для академического бакалавриата / под ред. В. В. Щербатова. – Москва : Издательство Юрайт, 2015. – 582 с.

9. Логистика: общественный пассажирский транспорт: учебник для студентов экономических вузов / под общ. ред. Л. Б. Миротина. – Москва: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.

Представлено 25.10.2021