

УДК 330.352

РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ
УЗБЕКИСТАН
DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT IN THE REPUBLIC OF
UZBEKISTAN

Тулкинов Ш.Р., Эргашов С.Л., Акбаров М.Д.
Научный руководитель – Вильданова Л.А, зам. декана
Ташкентский государственный транспортный университет,
г.Ташкент, Узбекистан
Vil-luiza@mail.ru

Sh. Tulkinov, S. Ergashov, M. Akbarov
Supervisor – Vildanova L., Vice dean
Tashkent state transport university, Tashkent, Uzbekistan

*Аннотация. В статье исследуется становление и развитие
воздушного транспорта в Республике Узбекистан.*

*Abstract. The article examines the formation and development of air
transport in the Republic of Uzbekistan.*

*Ключевые слова: воздушный транспорт, Uzairways, Boeing, Airbus.
Key words: air transport, Uzairways, Boeing, Airbus.*

Введение.

История становления авиапредприятия АП «УАТ» начинается с 12 ноября 1924 года, когда при обществе «Добролет» были открыты первые мастерские по ремонту авиатехники. В мастерских занимались ремонтом и обслуживанием одномоторных самолётов К-4 и К-5, немецких Юнкерсов, Фарманов, авиамоторов Юнкерс и BMW. В 1937 году созданный на этой основе авиаремонтный завод № 243 Гражданской авиации осуществлял ремонт таких типов самолётов, как АНТ-9, Р-5, П-5, Г-1, Г-2, К-4, К-5, У-2, двигателей BMW-123А, L-5. В последующие годы был освоен серийный ремонт самолётов ТБ-3, Ли-2 и двигателей М-17, М-34, АШ-62ИР. После войны завод был оснащён новой техникой для выпуска мирной продукции. Долгие годы, помимо Ил-12, Ил-14, Як-12, Ил-18 завод специализировался на ремонте дальнемагистрального самолёта Ил-62, транспортного самолёта Ил-76, первого широкофюзеляжного самолёта Ил-86, двигателей АИ-25 и вспомогательных силовых

установок ТА-6, ТА-6А, ТА-8. В 1992 году в составе Uzbekistan Airways было создано предприятие по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением — Центр «Узаэронавигация» (ЦУАН). Его появление ознаменовало новую эпоху в области развития гражданской авиации Республики Узбекистан, дало возможность проводить единую, целенаправленную политику развития и модернизации системы управления воздушным движением (УВД) на всей территории Узбекистана. Предприятие Центр «Узаэронавигация» является государственным предприятием, входящим в состав НАК «O‘zbekiston Havo Yo‘llari».

ГП Центр «Узаэронавигация» является специфическим предприятием, не имеет аналогов в Республике Узбекистан, обеспечивает государственную политику в области организации безопасности и регулярности полётов. В своей деятельности руководствуется стандартами и рекомендациями ИКАО, Евроконтроль, IATA взаимодействуя с Межгосударственным авиационным комитетом, Международным союзом электросвязи и является членом координационного совета «Евразия».

Предметом деятельности ГП ЦУАН является обслуживание воздушного движения и радиотехническое обеспечение полётов.

ГП ЦУАН оказывает следующие услуги:

1. услуги по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов на транзите и в районе аэродрома;
2. услуги связи;
3. услуги по предоставлению аэронавигационной информации;
4. услуги по метеорологическому обеспечению полётов воздушных судов (в части обеспечения аэропортов Республики Узбекистан метеорологическим оборудованием и его техническое обслуживание);
5. услуги по предполётной подготовке экипажей ВС и обработке флайт-планов;
6. услуги по предоставлению машины сопровождения воздушным судам в аэропорту Ташкент им. Ислама Каримова. После распада СССР в 1992 году первый президент Узбекистана Ислам Каримов издал указ о создании национальной авиакомпании. «O‘zbekiston Havo Yo‘llari» была сформирована с целью восстановить аэропорты страны и транспортную инфраструктуру

Внутренние полёты в первое время осуществлялись на самолётах, формально принадлежащих Аэрофлоту. Когда в 1993 году международные маршруты стали главным приоритетом компании, «O'zbekiston Havo Yo'llari» арендовала у Airbus несколько самолётов.

1. На данный момент в Узбекистане имеется 11 аэропортов:

2. Международный аэропорт «Ташкент» имени Ислама Каримова;

3. Международный аэропорт Самарканд;

4. Международный аэропорт Бухара;

5. Международный аэропорт Ургенч;

6. Международный аэропорт Термез;

7. Международный аэропорт Навои;

8. Международный аэропорт Нукус;

9. Международный аэропорт Андижан;

10. Международный аэропорт Наманган;

11. Международный аэропорт Карши;

12. Международный аэропорт Фергана.

Основная часть.

Узбекистанский флот состоит основном Airbus и Boeing моделями, которые предназначены перевозки пассажиров так же грузов. Ниже мы рассмотрим все модели касающейся флота Узбекистана.

Авиапредприятие «Uzbekistan Airways Technics» (АП «UAT») – структурное подразделение национальной авиакомпании Uzbekistan Airways, имеющее более чем 90-летний опыт в области ТОиР самолётов, двигателей и компонентов. Современный комплекс «UAT» осуществляет техническое обслуживание и ремонт таких самолётов, как Boeing 757/767/787, Airbus 300/310/318/319/320/321 и их компонентов. Выгодное географическое расположение Авиапредприятия «Uzbekistan Airways Technics» на территории, примыкающей к международному аэропорту «Ташкент» имени Ислама Каримова, позволяет осуществлять приём, хранение, техническое обслуживание и ремонт воздушных судов любого класса. Приангарные площадки Авиапредприятия «Uzbekistan Airways Technics» соединены с системой рулёжных дорожек «Международного аэропорта Ташкент» имени Ислама Каримова.

Поездки в республику чаще всего совершают из России, Казахстана и Южной Кореи. Самые популярные города - Ташкент, Самарканд и Бухара. Чуть реже для путешествий выбирают Наманган и Фергану.

Отмечается и снижение среднего чека до 2 млн. сумов. Теперь пассажир тратит на билет в среднем на 5% меньше.

При этом из Ташкента дороже всего в 2019 году оказалось полететь в Дубай. Такая поездка обойдется примерно в 54 млн. сумов на семью.

Выручка Uzbekistan Airways за первое полугодие 2020 года составила 1,77 трлн. сумов, чистый убыток – 767,7 млрд. сумов (43,3%), следует из отчета авиакомпании о финансовых результатах. Как сообщает «Spot» со ссылкой на инвестиционную компанию «Avesta Investment Group», пандемия коронавируса сильно повлияла на деятельность «Uzbekistan Airways» – лишь 18,6% выручки пришлось на II квартал.

В конце мая 2020 г. для смягчения воздействия пандемии наиболее пострадавшим от карантина компаниям «Uzbekistan Airways» и «Uzbekistan Airports» была предоставлена отсрочка по кредитам на 122 млн. долларов и налоговые льготы более чем на 60 млрд сумов. Из Антикризисного фонда выделены беспроцентные ссуды в размере 50 млн долларов в качестве оборотного капитала.

Заключение.

Таким образом, перевозка груза с помощью воздушного судна имеет ряд плюсов и минусов. Из основных плюсов можно отметить:

1. скорость (основное преимущество доставки товаров по воздуху);
2. безопасность (второй плюс авиaperевозок – высочайшая степень сохранности товаров);
3. отсутствие преград (моря, горы, дороги, пробки не страшны для авиатранспорта – всего этого просто нет в воздухе);
4. объем перевозок (самолет позволяет перевозить не только огромное количество людей, но и многие тонны грузов на внушительные расстояния).

Недостатки воздушного судна следующие:

1. высокая стоимость (самый важный минус авиaperевозок – их цена);
2. ограниченный перечень грузов;

3. зависимость от погодных условий;
4. зависимость от системы аэропортов (груз не может быть доставлен туда, где нет аэропорта или отсутствуют условия для посадки и взлета);
5. привлечение других видов перевозок (авиаперевозки не предоставляют возможность доставки грузов непосредственно получателю).

В настоящее время Узбекистан бурно развивается в сфере воздушного транспорта, находя разные решения к проблеме развития воздушного транспорта.

Литература

1. Свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Uzbekistan_Airways. Дата обращения: 14.10.2021.
2. Транспорт Узбекистана [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.uzairways.com/uz>. Дата обращения: 15.10.2021.
3. Блог по авиации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://avia.pro/blog/>. Дата обращения: 14.10.2021.
4. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://bookash.pro/ru/t>. Дата обращения: 20.10.2021.
5. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.m.books.ru>. Дата обращения: 20.10.2021.

Представлено: 25.10.2021