

УДК 656.025.4

ПРИМЕНЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ ПРИ ВВОЗЕ
ТОВАРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ С
ТЕРРИТОРИИ ПОЛЬШИ И ЛИТВЫ
USE OF NAVIGATION SEALS WHEN IMPORTING GOODS BY
ROAD FROM THE TERRITORY OF POLAND AND LITHUANIA

Васюкова А.И.

Научный руководитель – Зиневич А.С., м.э.н., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь
avivasilisa@gmail.com

A. Vasiukova

Supervisor – Zinevich A., Master of economic sciences, Senior lecturer
Belarussian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Целью статьи является анализ практики обязательного пломбирования при перевозке грузов автомобильным транспортом из Польши и Литвы. Главной задачей исследования является информирование о введенном правиле перевозок по территории Республики Беларусь.

Annotation. The purpose of the article is to analyze the compulsory sealing in the transportation of goods by road from Poland and Lithuania. The main objective of the study is to inform about the introduced rule of transportation through the territory of Belarus.

Ключевые слова: логистика, автомобильная перевозка, навигационная пломба.

Key words: logistics, road transportation, navigation seal.

Введение.

При международных перевозках грузов немаловажной проблемой является потеря груза в одной из транзитных стран. Чтобы избежать этого, перевозчики используют средства GPS-навигации для отслеживания отправок. Для контроля передвижения грузов на территории Республики Беларусь введено обязательное использование навигационных пломб.

Основная часть.

Для контроля безопасности автомобильных грузоперевозок применяются пломбы. Пломба – это устройство защиты грузов, сделанное из свинца, устанавливаемое на дверях складов и транспортных средств: кузовов, цистерн, вагонов. Кроме того, может производиться опломбирование тары или упаковки, в которой будет перевозиться груз. Одна пломба ставится на каждую дверь, блокируя доступ в неё [1].

Одно из главных требований – качество изготовленного устройства. Именно качество пломбы позволяет подтвердить отсутствие доступа к грузу посторонних людей на территории одного или нескольких государств. Работники таможенных служб имеют право снять пломбу для проверки перевозимого груза: если груз соответствует всем документам, необходимым для перевозки, то накладывается новая пломба. Обязанность по установке и снятию пломб возлагается на сотрудников таможни. При этом соответствующие данные включаются ими в единую базу данных контроля использования пломб.

«Навигационная пломба – это устройство, с помощью которого можно отслеживать передвижение грузов по территории ЕАЭС. Она устанавливается на границе, а снимается таможней в конечном пункте следования грузовика» [2].

Таможенные органы Республики Беларусь эксплуатируют электронные навигационные пломбы, включающие многоцветный блок управления и непосредственный элемент пломбирования. В отдельных случаях одновременно с навигационной пломбой применяют специальное крепёжное приспособление.

Навигационные пломбы применяются, чтобы выявить признаки несоблюдения законодательства. Преимуществом использования указанного инструмента является снижение времени на реализацию мер таможенного контроля при прохождении транспортного средства через автодорожные пункты пропуска на государственной границе. При этом пломба не становится собственностью компании-перевозчика: установка и обслуживание пломб является частью сервиса, оказываемого государственным оператором, то есть контроль груза осуществляется на национальном уровне. Для контроля передвижения автотранспортного средства компанией-перевозчиком используются устройства для GPS-навигации.

Информацию о передвижении можно получить на онлайн-платформе БелТрансСпутник для управления транспортом. Система контролирует точное местоположение транспорта, его скорость, режимы работы и точный пробег по GPS [3].

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6 декабря 2021 г. № 699, опубликованном на Национальном правовом Интернет-портале Республики Беларусь 8 декабря 2021 г., внесены изменения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311 «О применении навигационных устройств (пломб)». Согласно документу, навигационные устройства (пломбы) будут применяться в обязательном порядке при ввозе товаров автомобильным транспортом в Республику Беларусь с территории Литовской Республики, а также и с территории Республики Польша [4].

Для установки навигационных пломб в пункте пропуска перевозчику необходимо иметь при себе необходимые документы, а именно: документы, удостоверяющие личность; документы, подтверждающие право на подписание договора. А также сведения о компании-перевозчике – наименование, юридический и почтовый адрес; номер налогоплательщика; информация о банке; расчетный счет. В документе предусмотрены исключения:

- в случае применения процедуры таможенного транзита в отношении грузов, перевозимых из Калининградской области России в Беларусь через территорию Польши и Литвы;
- при эксплуатации специализированных автотранспортных средств, осуществляющих транспортировку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по специальному разрешению;
- при таможенном сопровождении транспортного средства [5].

При перевозке грузов из территории Польши или Литвы в Республику Беларусь навигационные пломбы позволяют государству отслеживать передвижение груза, что позволяет избежать кражи груза в пути следования, что является актуальной проблемой настоящего времени для логистики. Однако компания-перевозчик несет дополнительные расходы, связанные с установкой данных пломб. До введения изменений от 9 декабря 2021 года стоимость установки таких пломб составляла 5 базовых величин, но в настоящий момент установка составляет 10 базовых величин. Эта

установка должна быть включена в стоимость перевозки, следовательно, клиент обязан оплатить навигационную пломбу. Так же, как и для других пломб, установка навигационной пломбы требует времени, а значит общее время перевозки груза, конкретно прохождения автомобиля на таможне, увеличивается.

Заключение.

Навигационные пломбы с недавнего времени являются обязательными при переходе груза транзитом по территории Республики Беларусь из территории Польши или Литвы. Навигационные пломбы улучшают возможность контролирования груза на республиканском уровне, однако для клиентов навигационные пломбы являются источником дополнительных затрат денежных средств и времени.

Литература

1. Пломбирование как способ защиты грузов. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.galaxylogistics.ru/novosti/plombirovanie-kak-sposob-zaschityi-gruzov.html>. Дата обращения: 04.11.2021.

2. Обязательное использование навигационных пломб при ввозе товаров из Литвы в Беларусь [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.asmap.ru/detail-news/obyazatelnoe-ispolzovanie-navigatsionnykh-plomb-pri-vvoze-tovarov-iz-litvy-v-belarus>. Дата обращения: 03.11.2021.

3. GPS-мониторинг транспорта [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://beltranssat.by/resheniya/gps-monitoring-transporta.html>. Дата обращения: 04.11.2021.

4. Об обязательном применении навигационных устройств (пломб) при ввозе товаров автомобильным транспортом в Республику Беларусь с территории Республики Польша [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://bamar.org/information/news/2021_12_08_168705/. Дата обращения: 03.11.2021.

5. Постановление совета министров Республики Беларусь 6 декабря 2021 г. № 699 Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311.

Представлено 06.11.2021