

## МНОГОУРОВНЕВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА, СОВМЕЩЁННАЯ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ В ГОРОДЕ ГРОДНО НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ КУРЧАТОВА И ДЗЕРЖИНСКОГО

*Головач Анастасия Дмитриевна, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

Для строительства многоуровневой транспортной развязки, совмещённой с многофункциональным комплексом, был выбран город Гродно, Беларусь. Население составляет 370 000 человек, плотность 2500 чел./км<sup>2</sup>. Город славится своими узкими улицами и плотной застройкой. Мною было выбрано пересечение оживленных улиц Курчатова и Дзержинского. Основной задачей была разгрузка пересечения этих улиц. Проект предусматривает сооружение подземной транспортной развязки (Рис.4) и многофункционального комплекса (Рис.5). Расчетная скорость движения автомобильного потока в тоннеле должна составлять примерно 80-100км/ч (Рис.1).



Рисунок 1 – План местности



Рисунок 2 – Продольный профиль местности

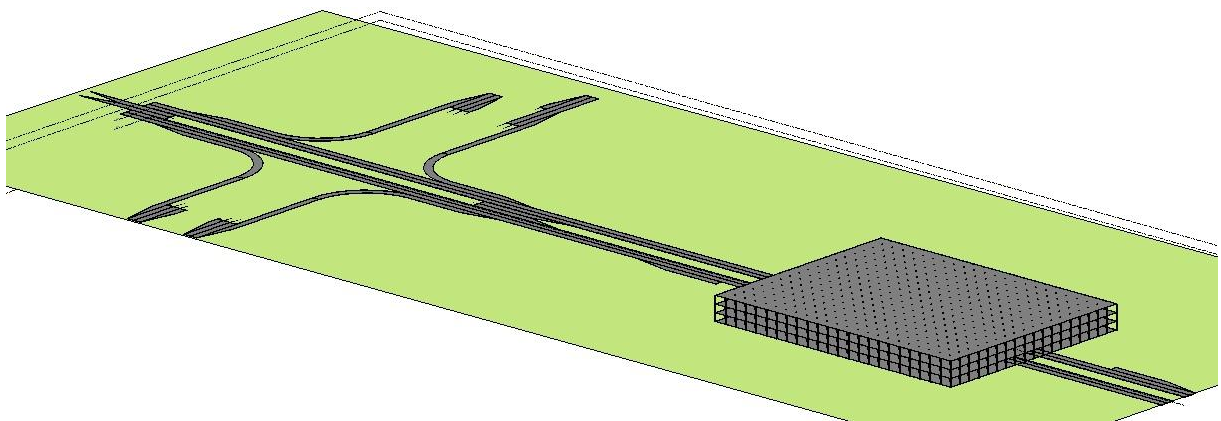


Рисунок 3 – Общий вид 3D модель



Рисунок 4 – Схема движения в развязке

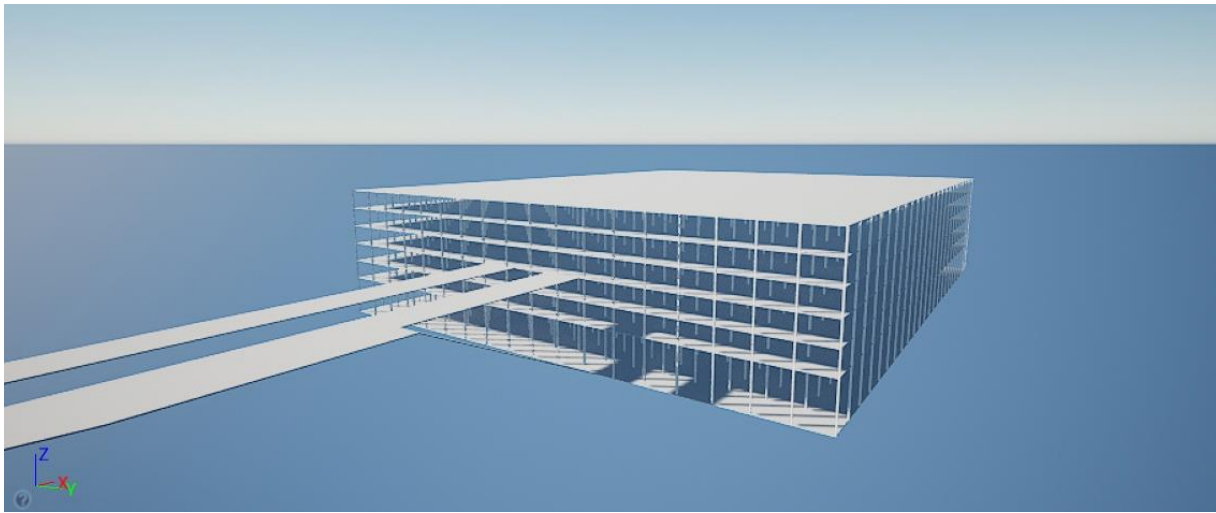


Рисунок 5 – Многофункциональный подземный комплекс

Таким образом данный проект решает проблему автомобильных пробок на одном из главных перекрестков города Гродно.