

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ГОМЕЛЬ, НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ХАТАЕВИЧА И СОВЕТСКАЯ

*Жильский Павел Дмитриевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках данной научной работы требовалось запроектировать подземную развязку в городе Гомель, с снижения загруженности одного из центральных перекрёстков (Рис. 1). Решено запроектировать подземную развязку, которая будет обеспечивать разделение перпендикулярных потоков движения (Рис 4, 5). Продольный профиль местности (Рис. 3).

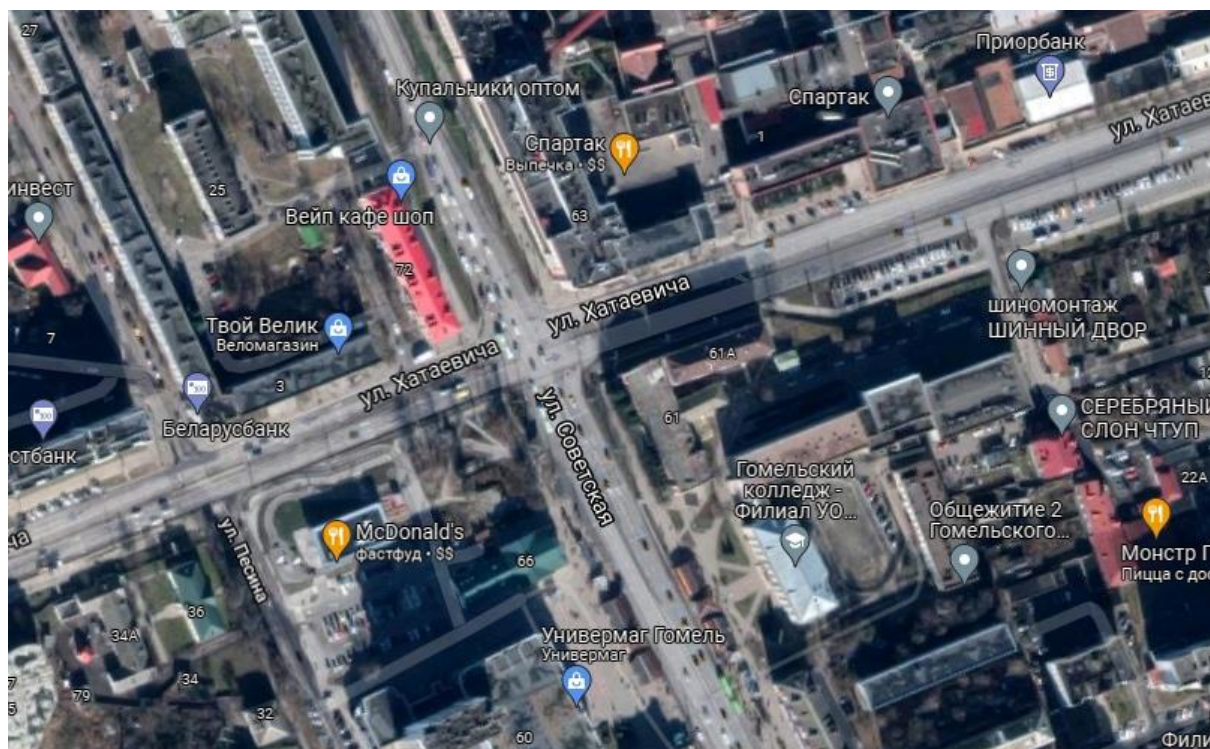


Рисунок 1 – Генеральный план

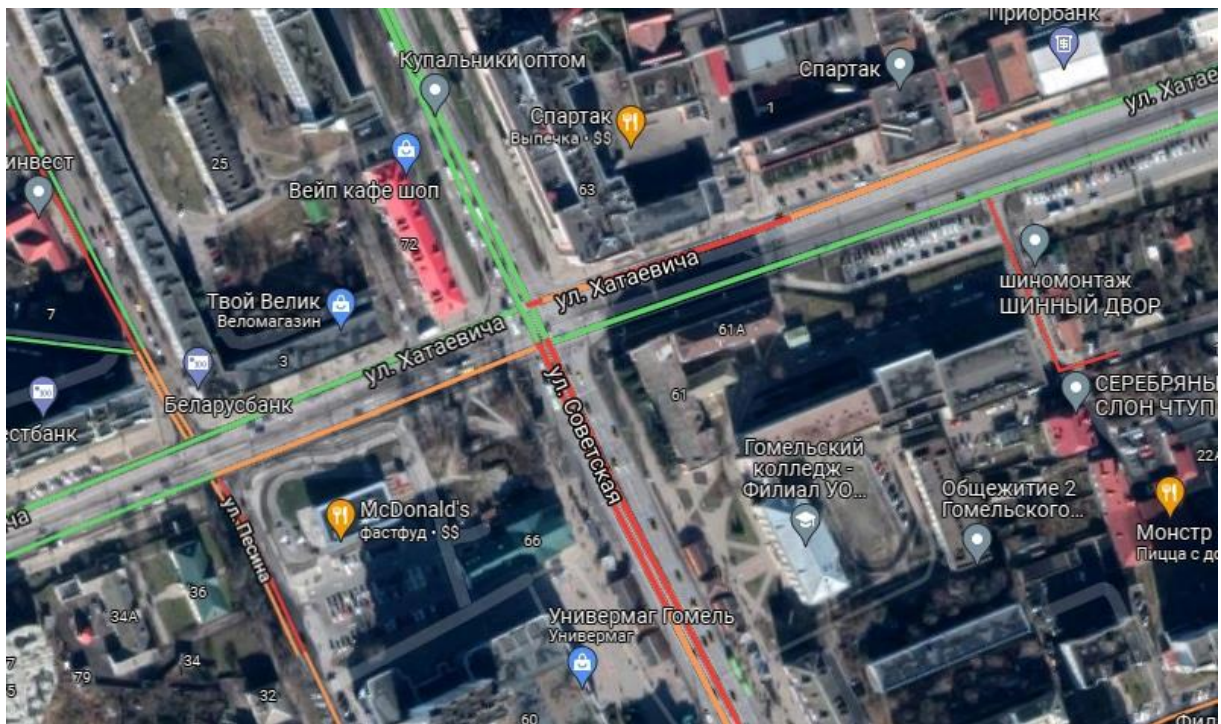
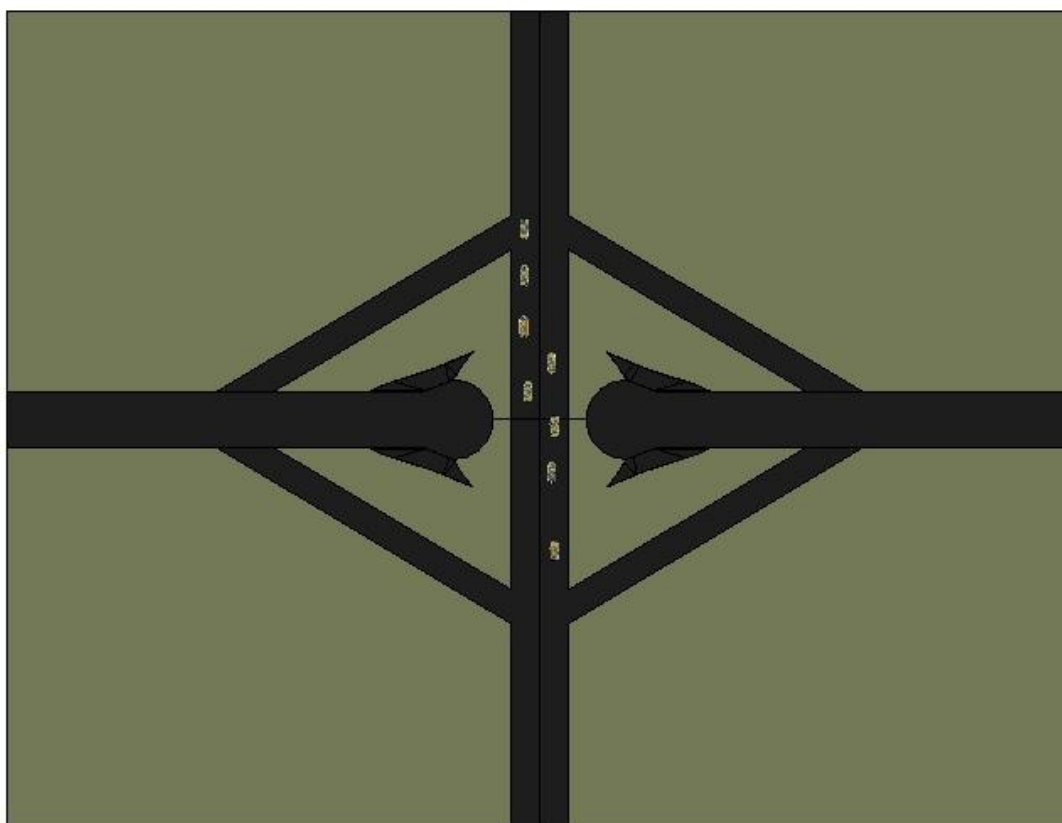


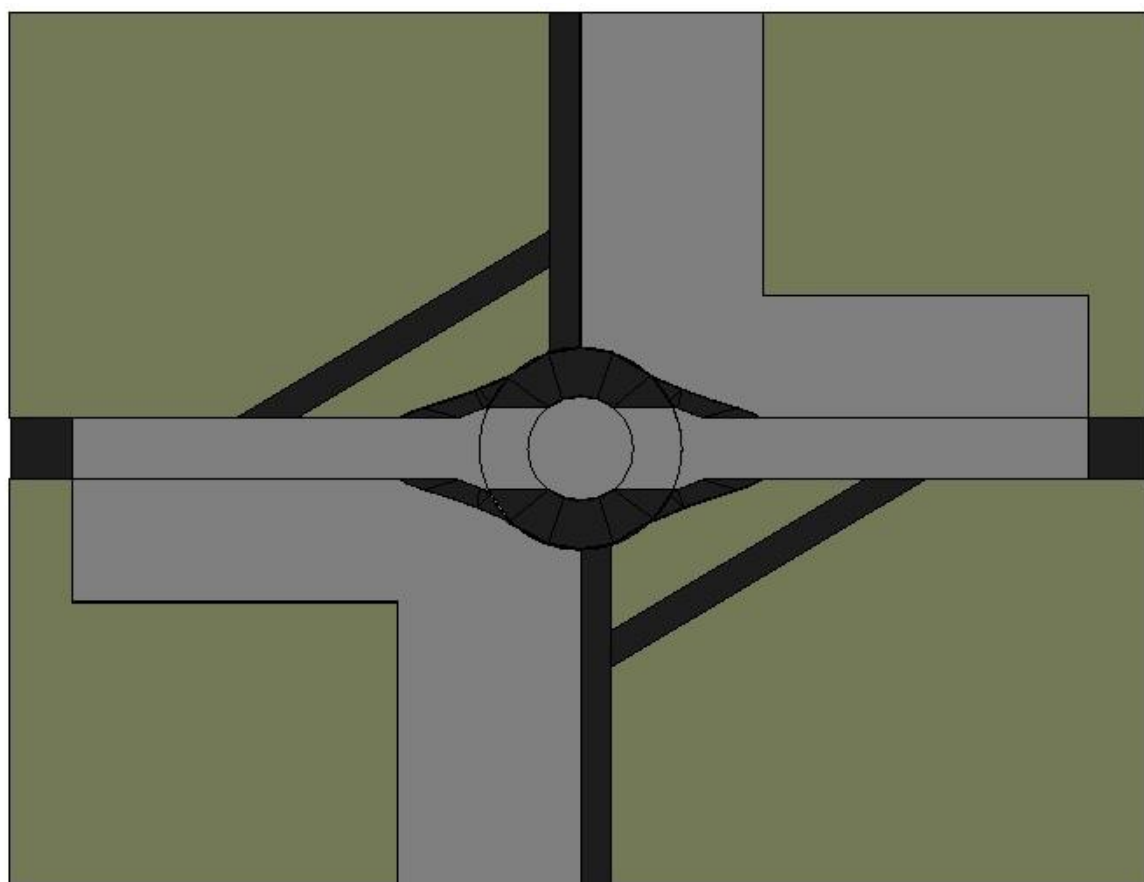
Рисунок 2 – Пробки 9 баллов



Рисунок 3 – Продольный профиль местности



А)



Б)

Рисунок 4 – План развязки (А – над поверхностью земли; Б – под поверхностью земли)

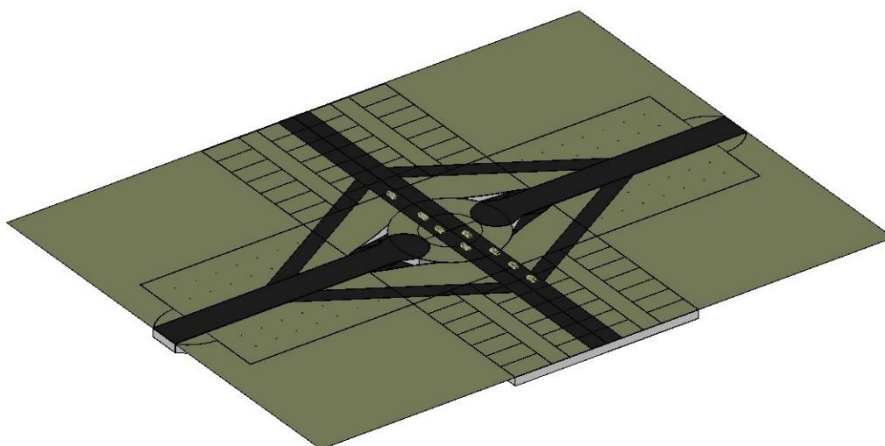


Рисунок 5 – Архитектурно-планировочное решение

Особенностью проекта является многофункциональный комплекс. В торгово-развлекательном комплексе соответствует множество магазинов. Выделим и другие отдельные помещения большой площади, пригодные для строительства масштабных развлекательных комплексов, таких как кинотеатры, концертные залы, ночные клубы.

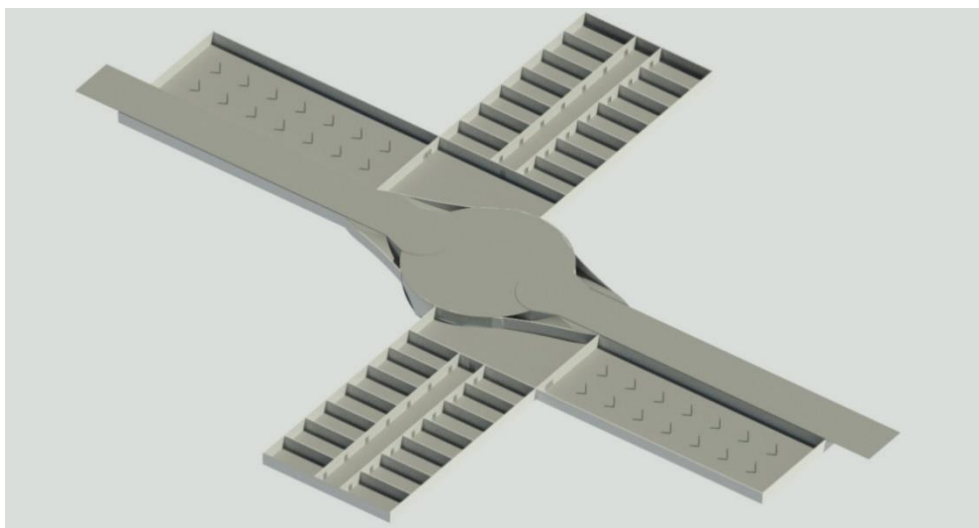


Рисунок 6 – Торгово-развлекательные помещения

Таким образом, решена проблема пробок на перекрёстке улиц Советская и Хатаевича, в г. Гомеле. Помимо этого, появился новый торгово-развлекательный комплекс, в котором люди могут проводить свой досуг. (Рис. 6).

Литература:

1. Пастушков Г.П., Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г., Оляк В.Ю., Кузьмицкий Д.В. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом //—2005 С.96
2. Яцевич И.К., Кононова Е.И. Транспортные развязки. Основы проектирования //—2019 С. 149