

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОМЕЛЕ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ СОВЕТСКОЙ И ПРОСПЕКТА ПОБЕДЫ

*Калиберов Андрей Кириллович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

С каждым годом в городах увеличивается количество автомобилей.

Из-за этого на улицах городов образуются многокилометровые пробки, которые увеличивают время в пути на минуты, а то и на часы. В связи с этим мною была запроектирована многоуровневая подземная развязка в центре города Гомеля. Располагается развязка на проспекте Победы и улице Советской. (Рис. 1)



Рисунок 1 – Место строительства

Неподалеку от этого места находится центральный стадион и бульвар, поэтому на протяжении долгого времени пешеходам и автомобилистам приходится мириться с неудобствами при пересечении этого перекрестка. (Рис. 2). Новая развязка должна решить эти проблемы и увеличить пропускную способность перекрестка в 8-10 раз, а допустимую скорость передвижения до 80км/ч. (Рис. 3).

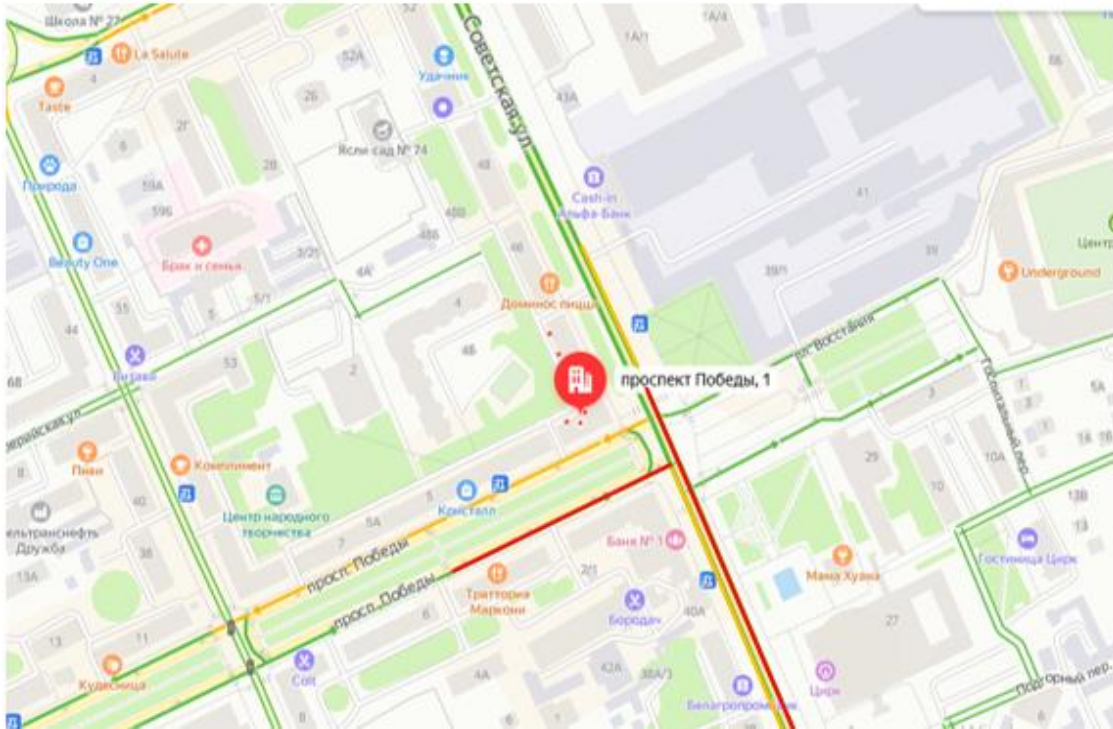


Рисунок 2 – Заторы на перекрестке

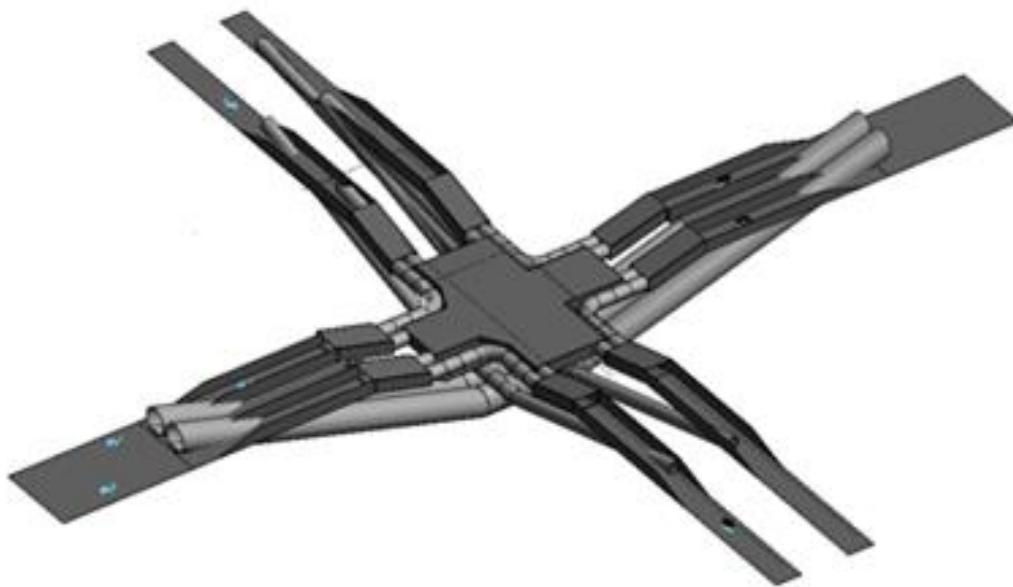


Рисунок 3 – Заторы на перекрестке

Чтобы обеспечить комфортный досуг, а также свободную парковку автотранспорта был запроектирован торгово-развлекательный комплекс с подземным паркингом. Кроме того, в торговом центре планируется открыть кинотеатр с IMAX, ледовым катком и иными развлекательными центрами.

Для обеспечения безбарьерной среды, было предусмотрено строительство четырех лифтов, по обоим сторонам перекрестка, а также двух эскалаторов, спускающихся из торгового зала напрямик в подземный паркинг.

При проектировании была использована программа виртуальной реальности, что позволило зайти внутрь комплекса до его постройки и оценить преимущества и недостатки архитектурно-планировочных решений.

Благодаря современному подходу к проектированию и применению современных технологий, комплекс будут пользоваться спросом среди жителей, а так же гостей Гомеля и привлекать инвестиции в город.

Литература:

1. Пастушков Г.П., Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г., Оляк В.Ю., Кузьмицкий Д.В. Проектирование тоннелей, сооруженных горным способом //—2005 С 96.
2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://liftmach.by/catalog/parkovka-liftovaya-рl-25-bashennogo-tipa>.