

АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ МИССИССИНИ (КАНАДА)

*Кудрявцев Андрей Игоревич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Автомобильный мост Мистиссини – один из наиболее крупных дорожных деревянных построек в Канаде. Он располагается в зоны перевала Уупаачикус в небольшом городе Мистиссини (600 километров к северо-востоку от Квебека) также пересекает канал похожего водоема. Мост объединяет город с карьером - главным участком деятельность населения данного города.



Рисунок 1 – Деревянный мост Мистиссини

Сооружение основано в 2014 г. согласно строительному плану фирмы “Stantec”. Мост протяженностью 160 метров, он состоит из 4 пролетов 37, 43, 43 и 37 метров. Его ширина составляет - 9,25 метров, в этом числе ширина проезжей части - 7 метров. В устройстве моста применяют арки и прямые балки с клееной древесины, которые объединяют стальными элементами.

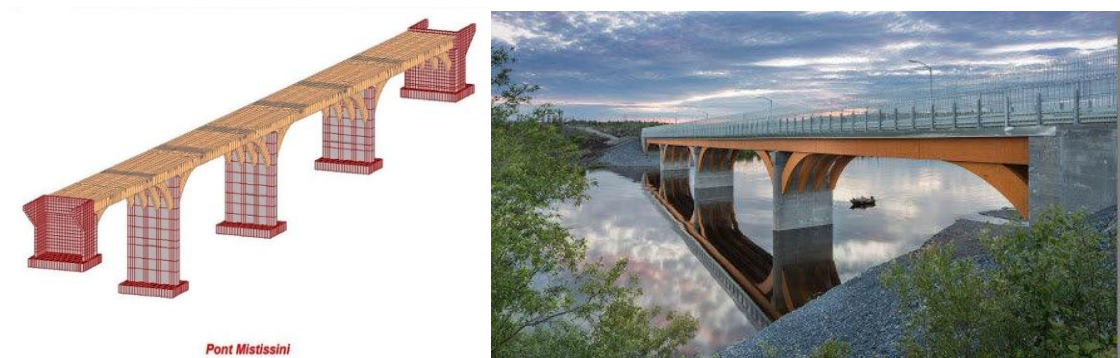


Рисунок 2 – Конструкция моста Мистиссини

Промежуточные опоры, устои моста – эти элементы выполнены из железобетона. На опоры также опираются прямые балки, а к ним крепятся арочные конструкции при помощи шпилек. Настил моста выполнен из дерева, с полимерным водонепроницаемым покрытием.

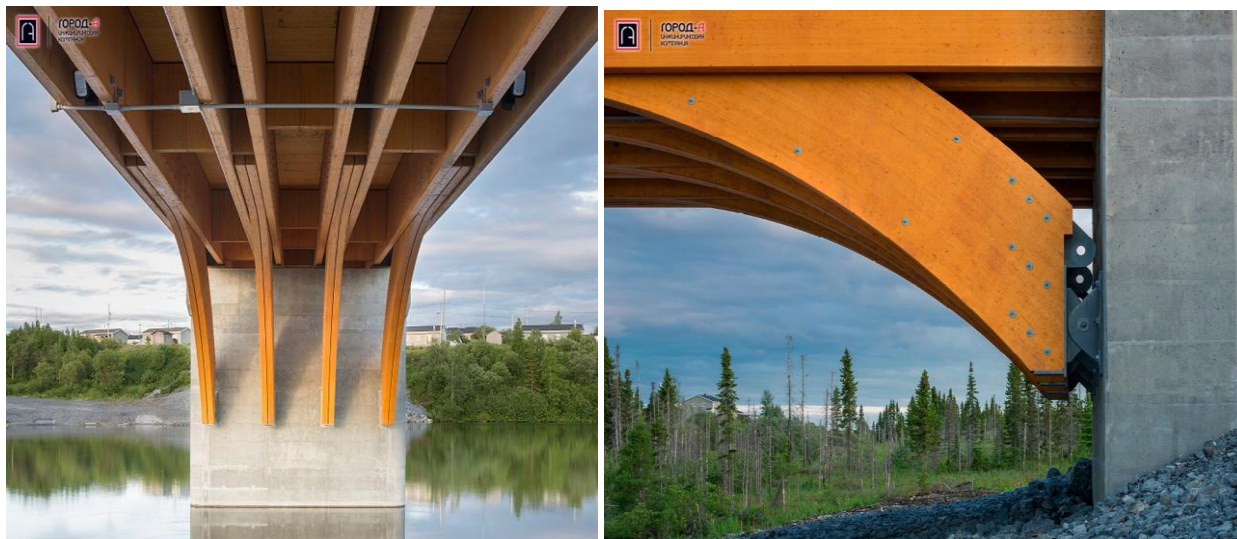


Рисунок 3 – Промежуточные опоры и устои моста.

Значительную часть в износостойкость конструкции играет климат. Деревянные мосты служат дольше в местах с сухим климатом.

Главным минусом деревянного моста является подверженность гниению разных деревянных элементов, которые требуют должного ухода за ними.

Плюсы деревянных мостов: скорость постройки данного сооружения, достаточно простая конструкция, доступность сырья и несложная обработка его в конструкции.

Также недостатками конструкции являются: небольшой срок службы конструкции и несоответствие современным требованиям нагрузок.

Метод обработки элементов деревянных мостов с помощью глубокой местной пропитки под давлением, который позволяет вводить водорастворимый антисептик в сырую древесину, причем применяется он как в процессе эксплуатации, так и в ходе строительства конструкции. Средством для обработки являются трудновываемые составы, такие как хромат меди.

Литература:

1. Инженерная компания “Город-А” [Электронный ресурс] Дата доступа: 15.12.2021 <https://ec-goroda.ru/company/21-blog/298-most-iz-kleenoj-drevesiny-v-mistissini-kanada>
2. Информационный ресурс “CyberPedia” [Электронный ресурс] Дата доступа: 15.12.2021 <https://cyberpedia.su/18x4cd7.html>.