

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ МОГИЛЁВ, НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ЛЕНИНСКАЯ И ПРОСПЕКТ МИРА

*Лавор Артём Андреевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках научной работы требуется спроектировать подземную развязку в городе Могилев, с целью снизить загруженность перекрестка (Рис. 1). Принято решение спроектировать многоуровневую развязку, которая обеспечит беспрепятственное движение транспорта на данном перекрестке дорог (Рис. 3, 4). Стояла задача снизить загруженность данного перекрестка (Рис. 2).



Рисунок 1 – Генеральный план

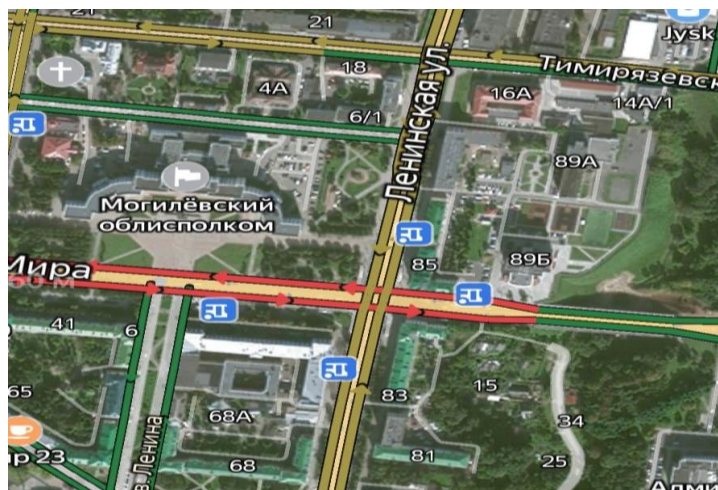
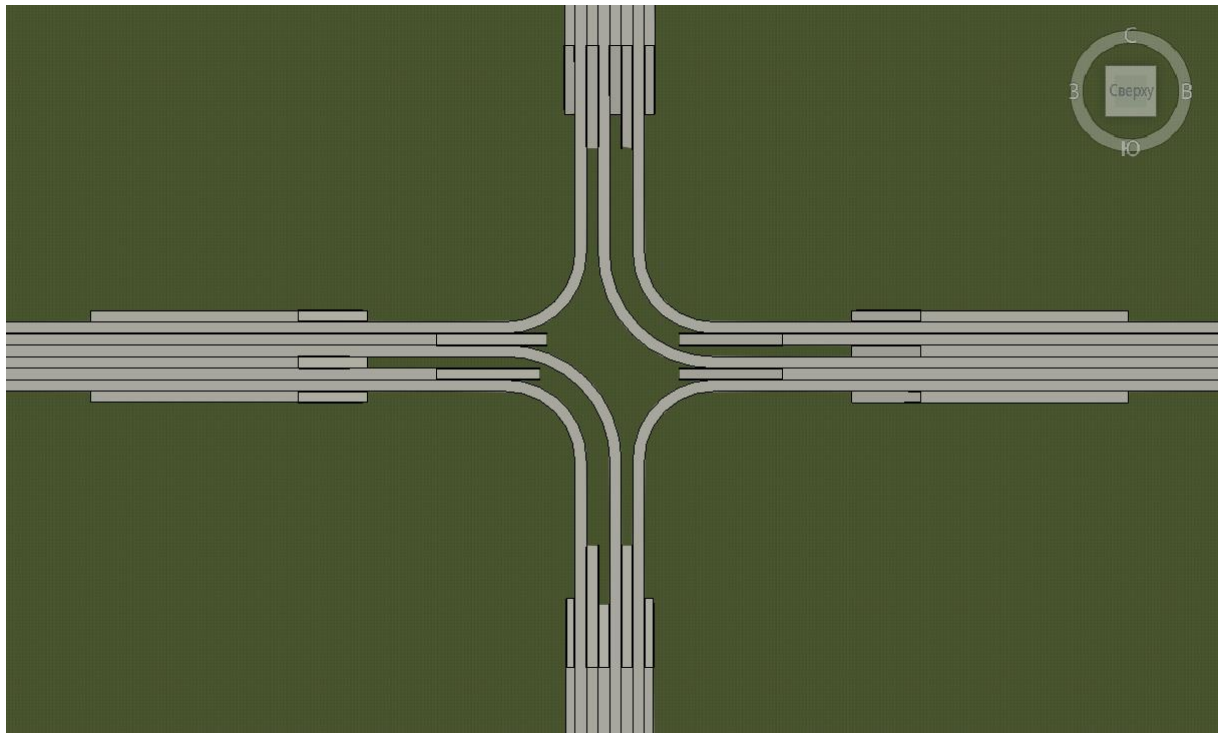
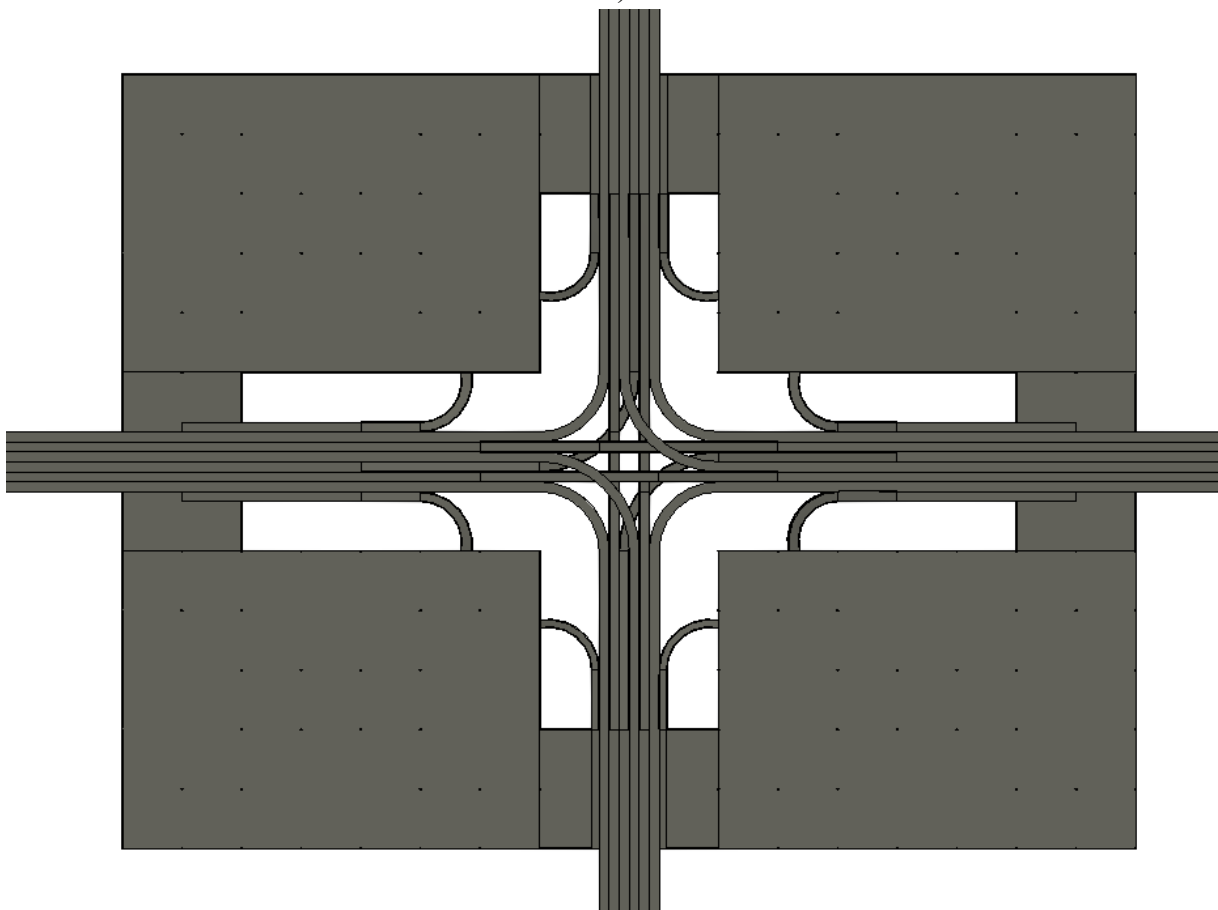


Рисунок 2 – Пробки 9 баллов



А)



Б)

Рисунок 3 – План развязки (А – над поверхностью земли: Б – под поверхностью земли)

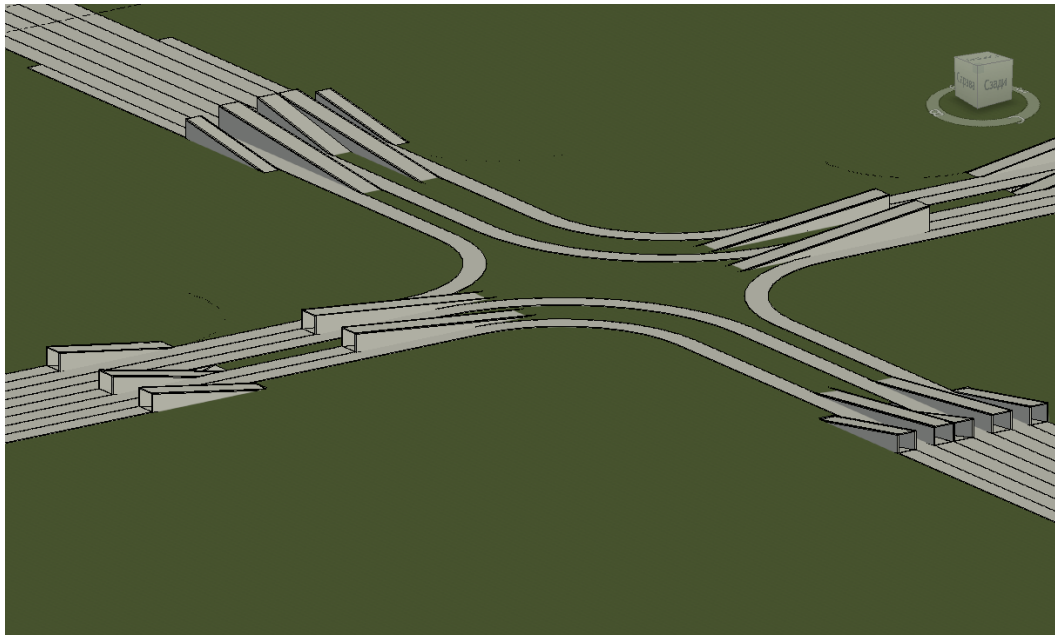


Рисунок 4 – Архитектурно-планировочное решение

Модель создана с применением технологии виртуальной реальности (Рис. 5). Это позволяет инженерам проработать конструктивные решения сооружения. Кроме того, использование виртуальной реальности позволяет студенту находиться внутри объекта, что позволяет оптимизировать конструктивные решения в реальных условиях застройки.

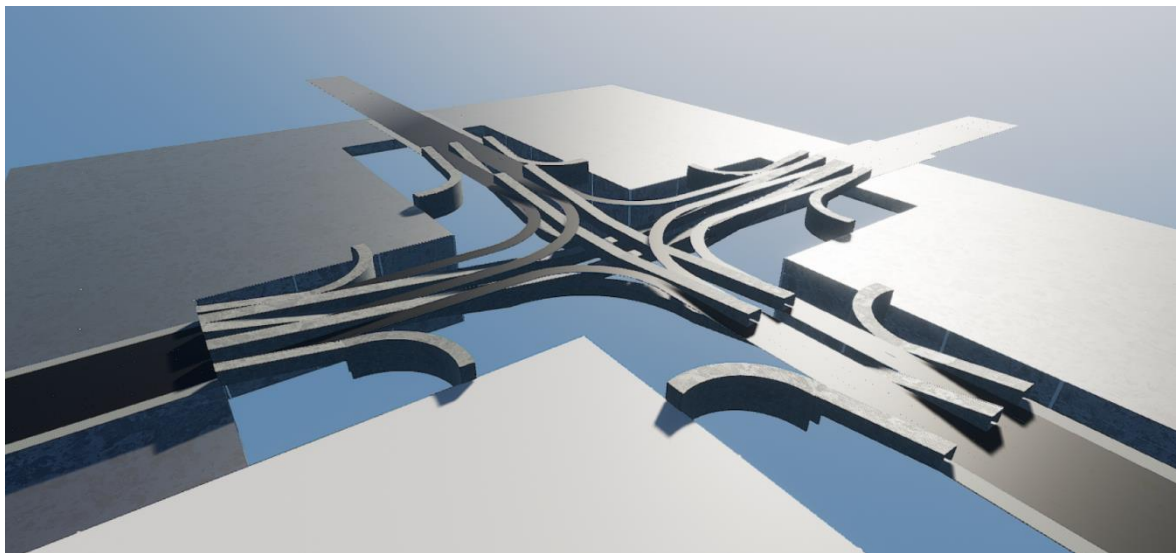


Рисунок 5 – Визуализация проекта в виртуальной реальности

Особенностью данного проекта является многофункциональный комплекс, который состоит из четырех идентичных блоков (Рис. 6).

Данный комплекс соответствует международным стандартам. Присутствуют полосы разгона и торможения. Для передвижения по этажам предусмотрены эскалаторы, лестницы и лифты. Кроме этого, все четыре блока объединены между собой на 1 уровне комплекса. Помимо магазинов в данном

проекте предусмотрены и другие социально значимые объекты. Отдельного упоминания заслуживают обучающие центры для людей всех возрастов.

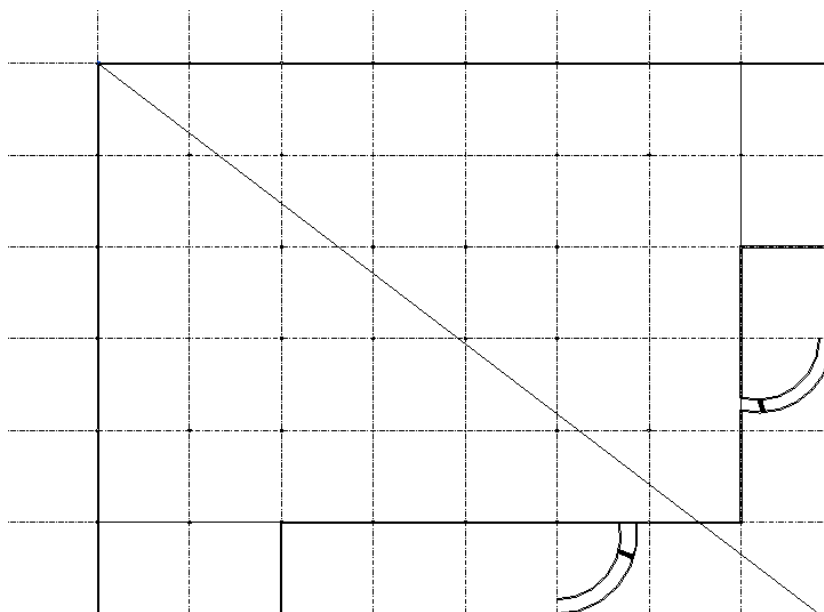


Рисунок 6 – План блока А

Литература:

1. Пастушков Г.П., Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г., Оляк В.Ю., Кузьмицкий Д.В. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом //—2005 С.96
2. Яцевич И.К., Кононова Е.И. Транспортные развязки. Основы проектирования //—2019 С. 149