

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ МОГИЛЁВ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОСПЕКТА МИРА И ПЕРВОМАЙСКОЙ УЛИЦЫ

*Мороз Андрей Павлович, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

В рамках курсового проекта требовалось запроектировать многофункциональную подземную развязку в городе Могилев на пересечении двух загруженных улиц с целью снизить загруженность перекрёстка. Плотность города Могилёв составляет 3013 тысяч человек на квадратный километр. Было выбрано пересечение проспекта Мира с Первомайской улицей, по той причине, что пробки на данном перекрестке достигают 9 баллов. Для снижения нагрузки пересечения данных улиц было принято решение запроектировать подземную развязку с паркингом и ТЦ.



Рисунок 1 – План местности

Паркинг решит проблему парковочных мест. ТРЦ же обладает рядом спектром точек от развлекательных до обучающих центров с курсами. Общий вид и план многофункциональной развязки представлены на рисунках 2-4.

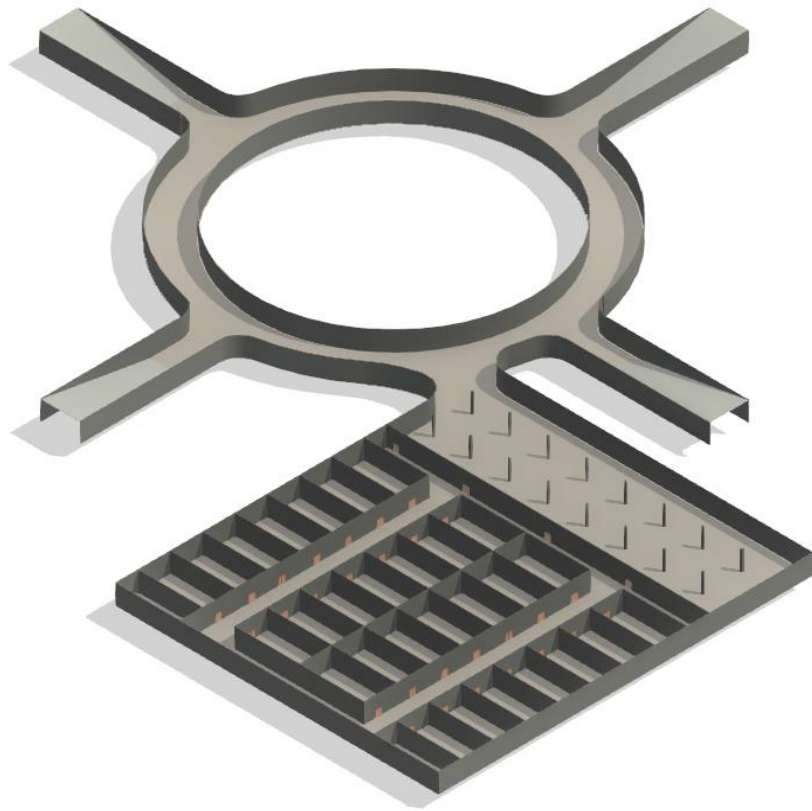


Рисунок 2 – Общий вид подземной развязки

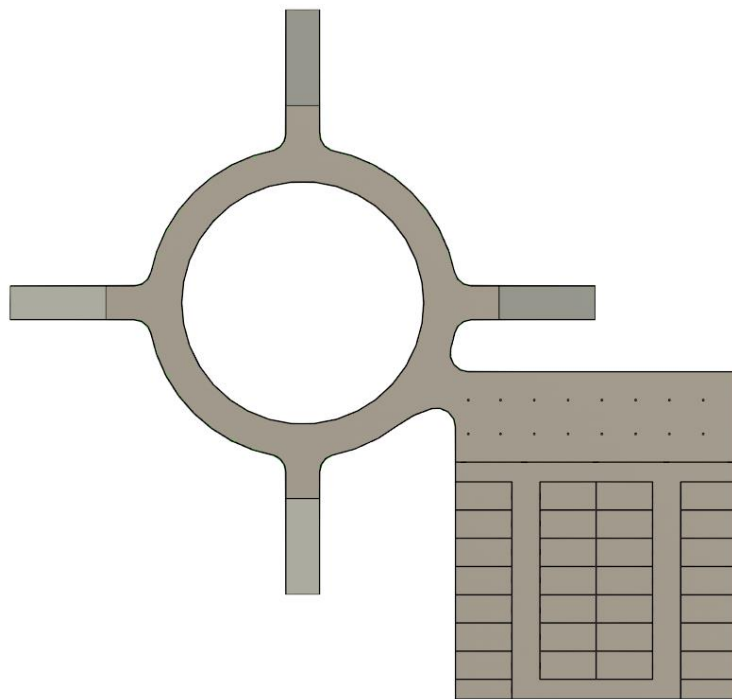


Рисунок 3 – План подземной развязки

Также модель создана с применением технологии виртуальной реальности (Рис. 4). Использование виртуальной реальности позволяет находиться на территории объекта, что в свою очередь позволяет улучшить решения, принимаемые по мере разработки и застройки проекта на местность

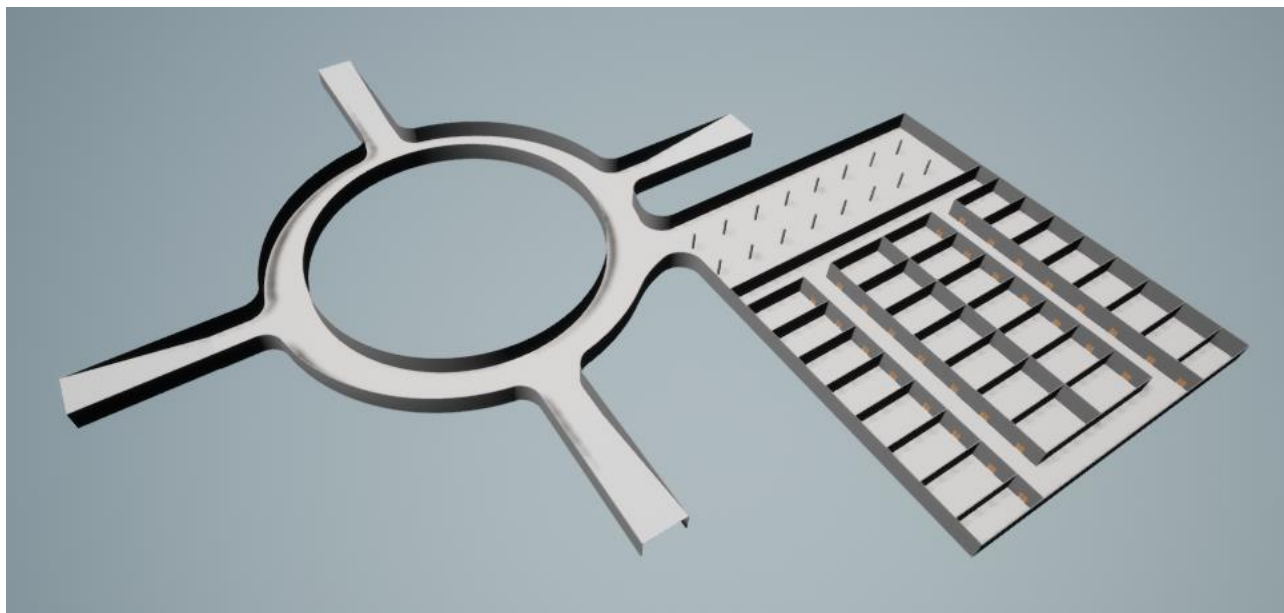


Рисунок 4 – Визуализация проекта в виртуальной реальности

Таким образом проект решает проблему транспортного сообщения на пересечении выбранных улиц.

#### Литература:

3. Google Earth [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://googleearthonline.blogspot.com/>. – Дата доступа: 4.11.2021.