

ОБЪЕКТНАЯ ПРАКТИКА КАФЕДРЫ «МОСТЫ И ТОННЕЛИ»

*Новикова Арина Станиславовна, студентка 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Этим летом у нас проходила объектная практика. Суть ее заключалась в том, чтобы мы могли узнать основные нюансы и ошибки в конструкциях мостов: где чаще всего начинается коррозия, разрушение бетонных балок и вымывание бетонного камня и как правильно избежать этих ошибок. Мы посетили несколько действующих путепроводов и мостов, каждый из них имел что-то, что отличало его от предыдущего, какие-то особенности в конструкции; побывали на реконструкции путепровода через железные пути и посмотрели на процесс строительства и реконструкции изнутри; побывали на двух заводах: завод железобетонных мостовых конструкций и завод железобетонных изделий.



Рисунок 1 – Реконструированный путепровода через железные пути

Нам показали основные виды мостов, рассказали про их недостатки и преимущества, рассказали, как обследуют и устраняют поломки мостов, а также научили визуальным методом самим диагностировать и предвидеть будущие проблемы моста, которые в скором времени нужно будет устранять.

На заводах нам показали и рассказали, как проектируют, создают и испытывают мостовые конструкции и прочие железобетонные изделия. Узнали, как складывают, хранят и транспортируют все конструкции.

На этой практике мы почерпнули много нового и в дальнейшем будем использовать полученные знания.