

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ МОГИЛЁВ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОСПЕКТА МИРА И ЛЕНИНСКОЙ УЛИЦЫ

*Турляй Игорь Викторович, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

Для строительства многофункциональной подземной развязки был выбран город Могилёв, Беларусь. Население Могилёва составляет 380 000 человека. Плотность населения 3013 чел./км<sup>2</sup>. Могилев – областной город Беларуси, возникший более семи веков назад на берегу крупной реки Днепр. Сегодня это красивый ухоженный город с достаточно большим количеством сохранившейся исторической застройки. Улица Ленина, идущая параллельно Первомайской является одной из самых красивых пешеходных улиц страны. Расчетная скорость движения автомобильного потока в тоннеле должна составлять примерно 80-100км/ч (Рис.1). Продольный профиль местности представлен на (Рис.2).



Рисунок 1 – План местности



Рисунок 2 – Продольный профиль местности

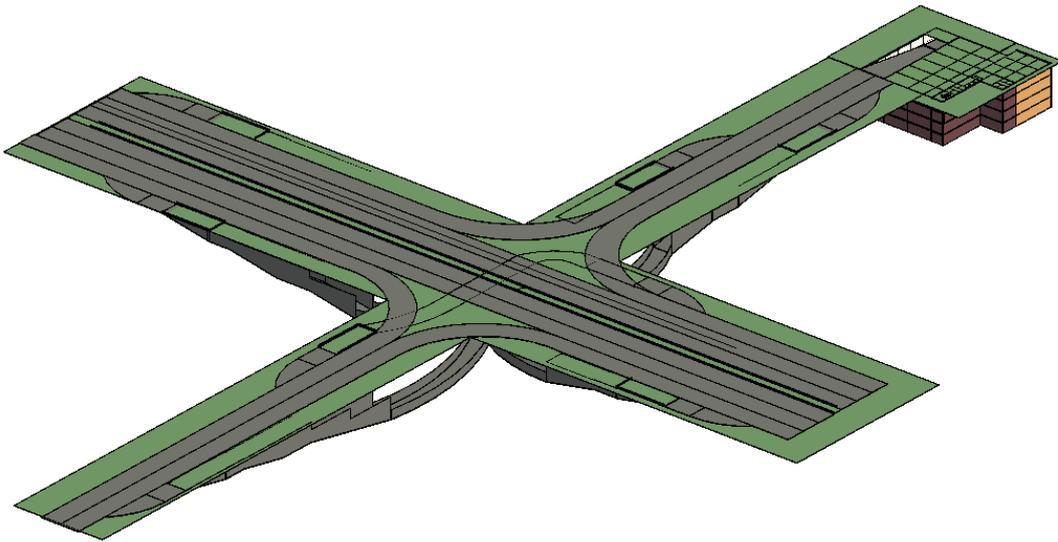


Рисунок 3 – Многофункциональная развязка

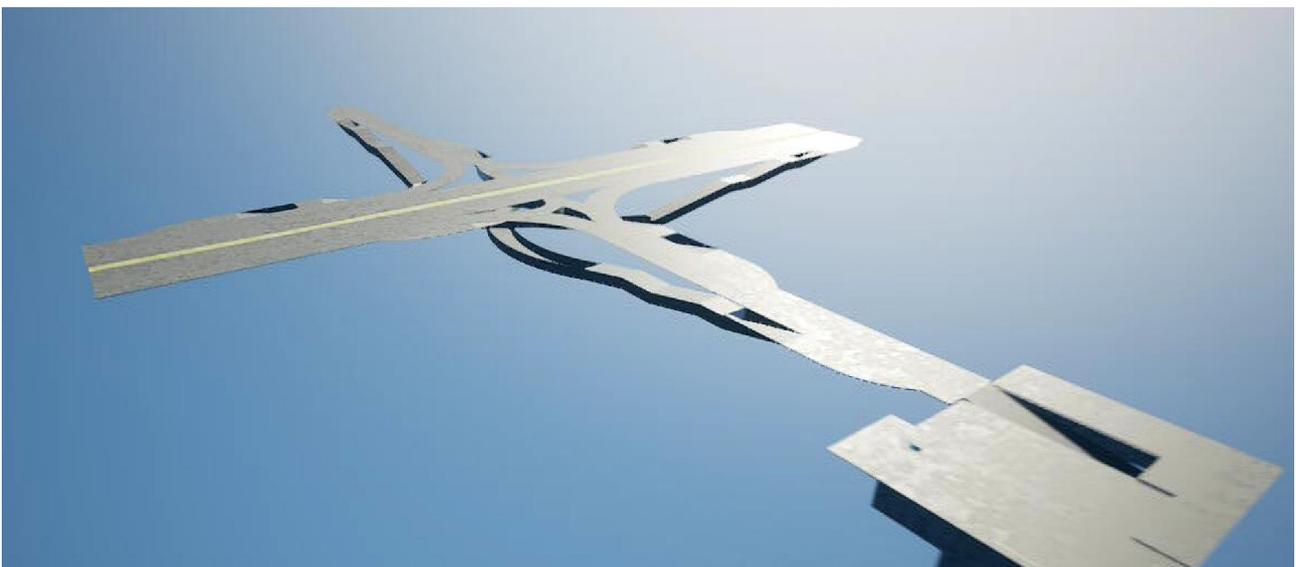


Рисунок 4 – Общий вид портала

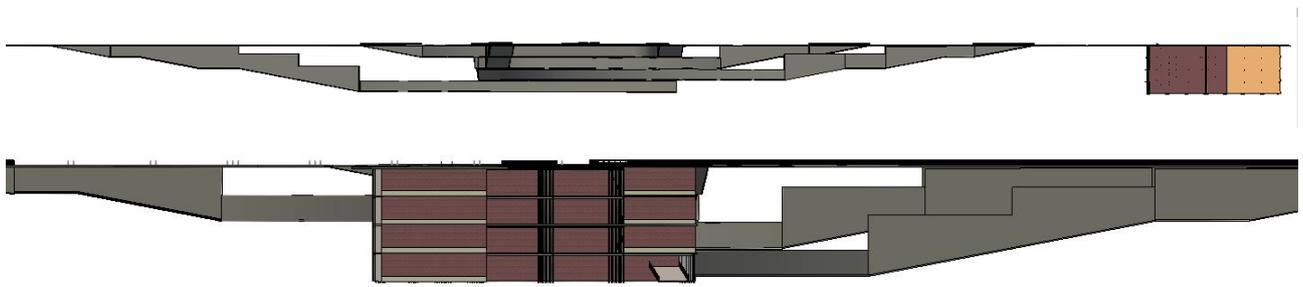


Рисунок 5 – Фасады развязки

Таким образом данный проект решает проблему автомобильных пробок на одном из перекрёстков в городе Могилёв.