

ВЕРТИКАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПАРКОВКИ

*Цейко Михаил Геннадьевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В статье рассматривается технология вертикальных автомобильных парковок.

Рассвет эпохи авто пришелся на 1920х года и стал предлогом для всевозможных нововведений. Нарастание численности автомобилей требовало постройки бесчисленных парковок. В это время в городках подумали о многоуровневых парковках с внедрением автолифтов. Концепция автоматической парковочной системы была обоснована двумя причинами: потребностью прирастить численность парковочных пространств и нехваткой свободной земли.

Первое использование автоматической автомобильной системы парковки было в Париже, Франция, в 1905 году, на Garage Rue de Ponthieu. Парижская парковка состояла из новаторской высотной бетонной системы с внутренним лифтом для подъема автомашин на верхние этажи. В 1920х годах известной стали автопарковки, аналогичные колесу обозрения, но только для автомашин.

Эта система занимала пространство всего двух автомашин, но вмещала в себя 8 (Рис.1). В 1957 году были поставлены 74 системы Bowser, Pigeon Hole, некоторые из данных систем остались в эксплуатации до нашего времени.



Рисунок 1 – Вертикальная парковка в Вашингтоне

Подобные системы есть и в Республике Беларусь. Устроены они на Могилевском заводе лифтового машиностроения. Парковка роторная ПР-10 (Рис.2), ПР-12.



Рисунок 2 – Парковка роторная ПР-10

Парковка устроена в виде поддона, в системе двухстороннего радиального оборота. К ее преимуществам можно отнести то, что она не нуждается в персонале для управления. Впрочем, при надобности установки предоставленного оснащения возле торговых центров, допускается управление отдельным оператором. Система рассчитана на парковку небольшого количества машин.

Однако, есть и недостатки системы. Данные конструкции нередко ломаются и требуют обслуживания, они не имеют такой спрос, как обычные парковки. Также, если в данном сооружение ваша машина находится на верхнем ярусе, вам придется некоторое время ждать, пока она спустится к вам, что не рентабельно в нынешних реалиях.

Заключение

Данная статья будет полезна для студентов, обучающихся по специальности «Мосты и тоннели».

Литература:

1. carakoom.com [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://carakoom.com/blog/potryasayucshie-vertikalnye-avtomobilnye-parkovki-ispolzovavshiesya-v-192050h-godah> – Дата доступа: 12.12.2021.
2. liftmach.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://liftmach.by/catalog/parkovka-rotornaya-pr-10-pr-12/> – Дата доступа: 12.12.2021.