

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ НА ПЕРЕКРЁСТКЕ УЛ. СМОЛЕНСКОЙ И ПРОСПЕКТА МОСКОВСКОГО, Г. ВИТЕБСК, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

*Шевелёв Николай Леонидович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

В рамках курсового проекта была запроектирована подземная дорожная развязка для разгрузки транспортного потока на перекрёстке, в районе которого часто наблюдаются заторы. (Рис. 1).

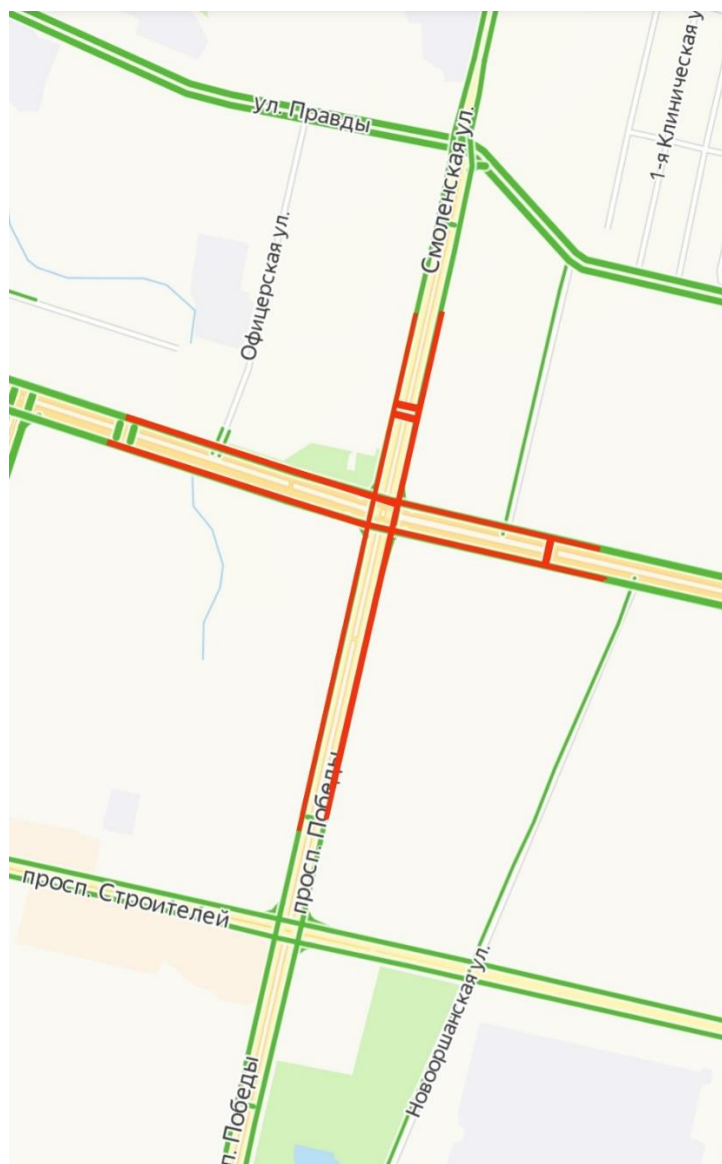
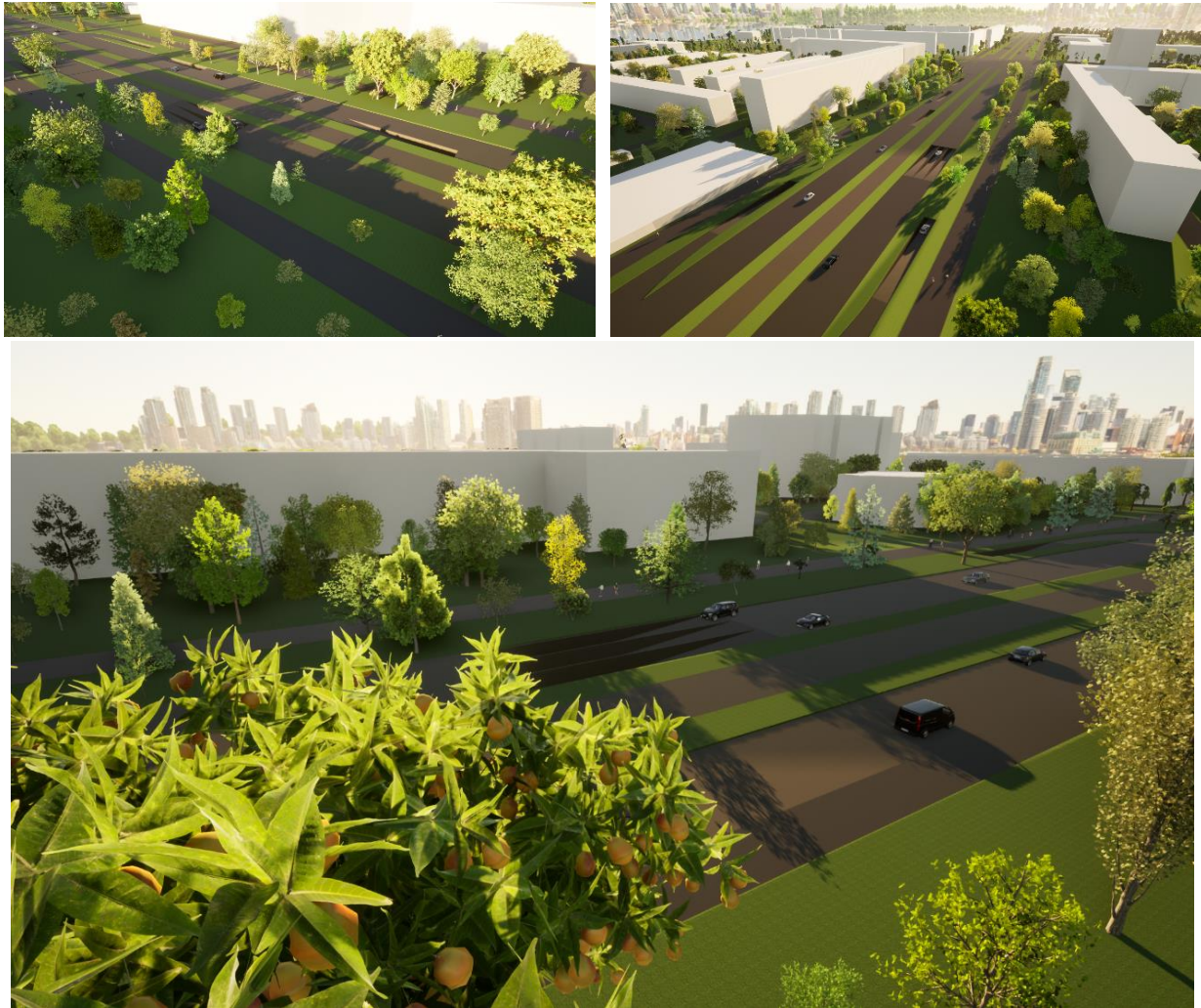


Рисунок 1 – Иллюстрация заторов

Создана модель с применением технологии виртуальной реальности, что позволяет инженерам проработать конструктивное решение. Использование в учебном процессе технологий виртуальной реальности позволяет находиться внутри объекта и оптимизировать работу в реальных условиях пятна застройки. (Рис. 2)



Рисунки 2 – Модели виртуальной реальности

Транспортная развязка имеет четыре уровня, заезды и выезды присутствуют из каждого блока. Под развязкой запроектирован многофункциональный комплекс. (Рис. 3 и 4)

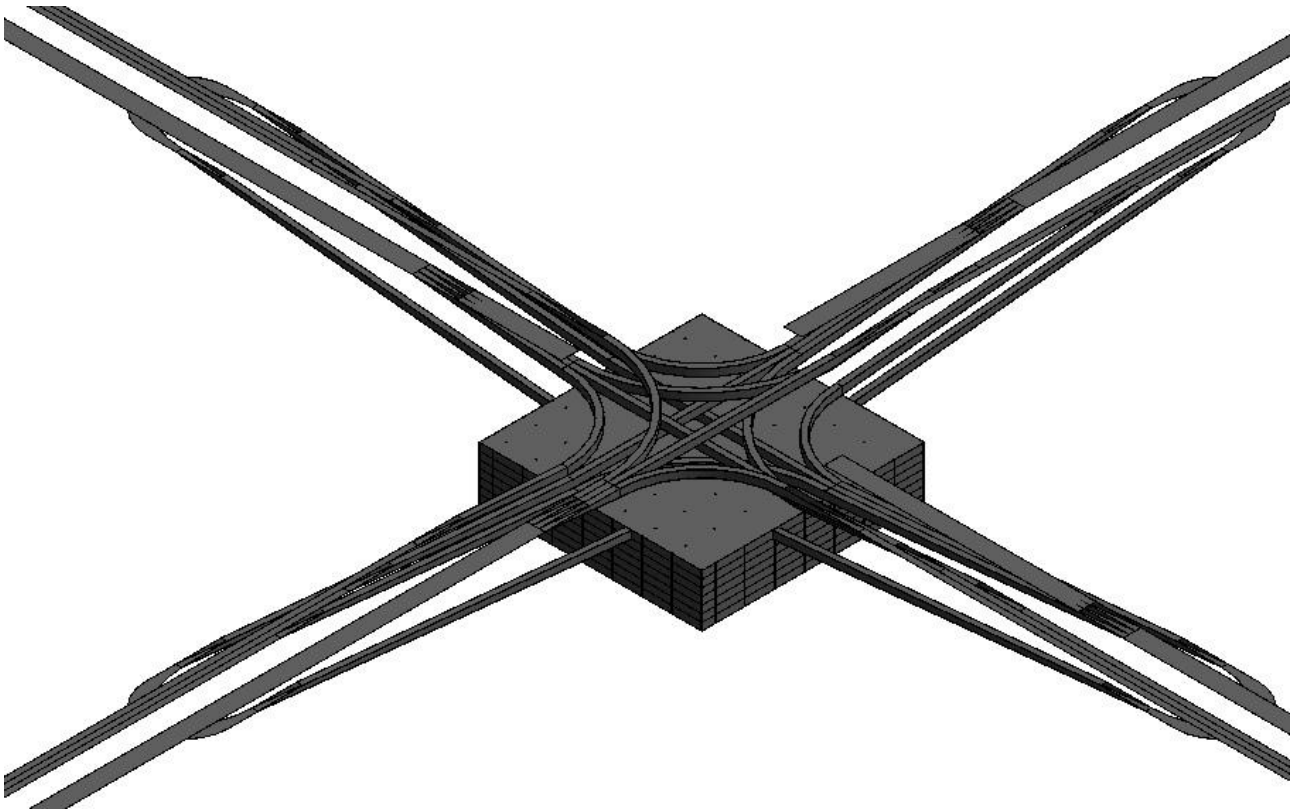


Рисунок 3 – Многоуровневая дорожная развязка

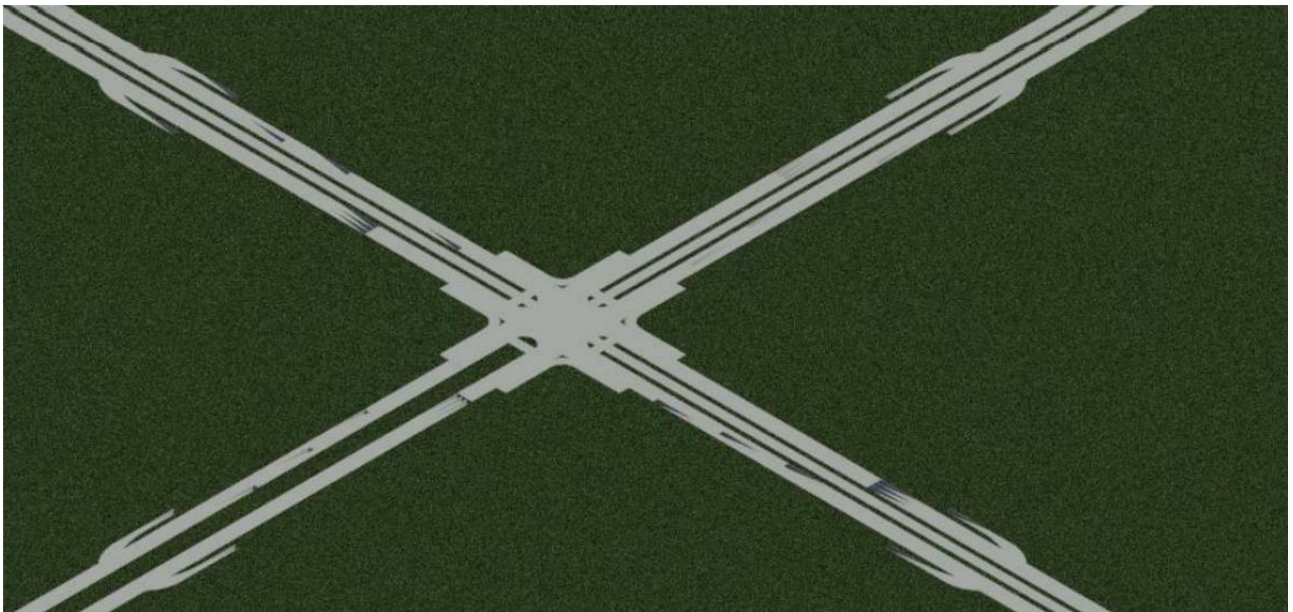


Рисунок 4 – Многоуровневая дорожная развязка, вписанная в ландшафт

Многофункциональный комплекс вмещает в себя множество развлекательных помещений: всевозможные спортивные площадки, ресторан, кинотеатр, бильярдная, бассейн, гипермаркет и тому подобное.

Таким образом данный проект решает проблему транспортного сообщения и вместе с тем предоставляет огромное множество вариантов времяпрепровождения для жителей и туристов данного населённого пункта.

Литература:

1. Храпов В.Г. и др. «Тоннели и метрополитены» М: транспорт, 1989 г.
2. Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г. «Проектирование тоннелей, сооружаемых щитовым способом: пособие к курсовому и дипломному проектированию», Минск: БНТУ, 2009.- 211 с.
3. ТКП 45-3.03-232-2011 «Мосты и трубы. Нормы проектирования»