

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ГРОДНО

*Бородич Кирилл Дмитриевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Цель данной работы - запроектировать подземную развязку в городе Гродно, с целью снизить загруженность на пересечении улиц: Советских Пограничников, Горновых, Победы. (Рис. 1). Принято решение запроектировать несколько тоннелей, которые снизят загруженность на данном участке дороги, что позволит организовать движение без светофора. Стояла задача снизить загруженность данного перекрестка (Рис. 2).



Рисунок 1 – Генеральный план

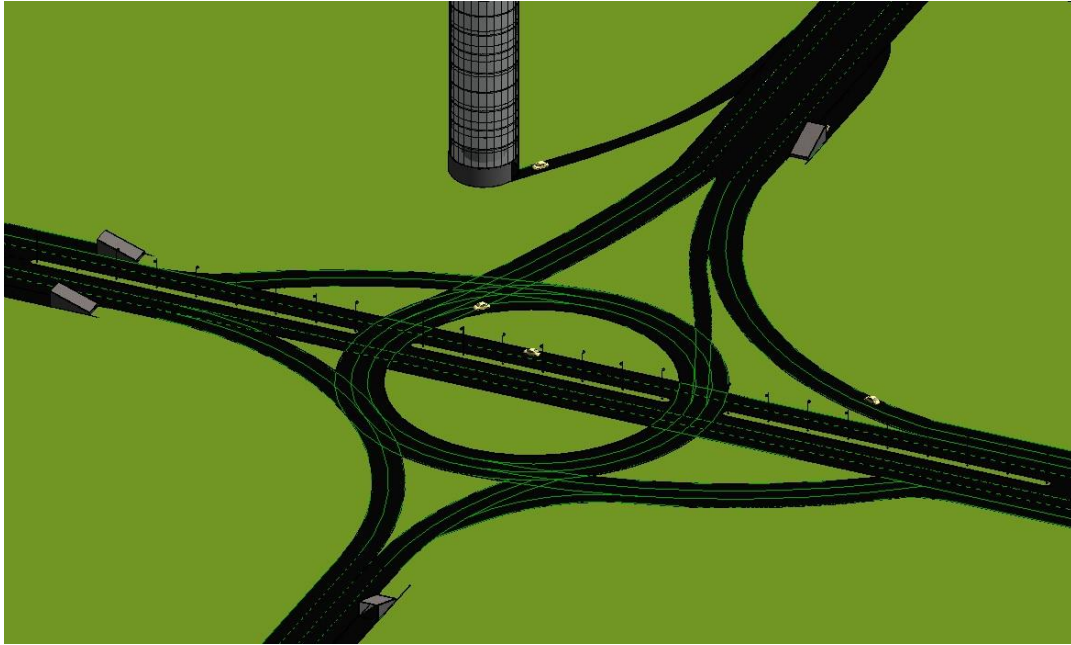


Рисунок 4 – Архитектурно-планировочное решение

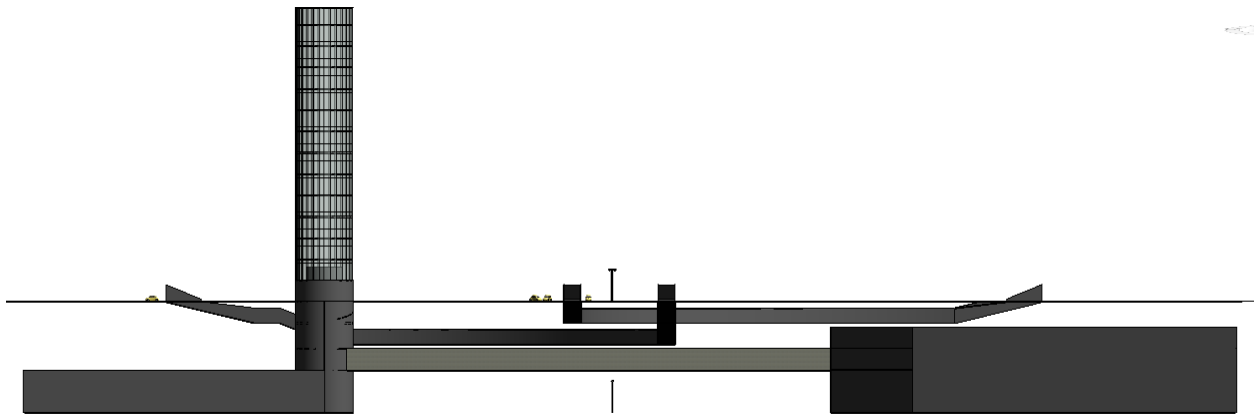


Рисунок 5 – Вид сбоку

Совместно с тоннелями был запроектирован многофункциональный подземный комплекс, состоящий из двух модулей, соединенных между собой отдельным тоннелем, оборудованным бустерами для быстрого перемещения между ними. Первый модуль представляет собой офисное здание переходящее в подземный паркинг, второй – торгово-развлекательное помещение, что актуально для данного города.

Литература:

1. Пастушков Г.П., Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г., Олляк В.Ю., Кузьмицкий Д.В. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом //—2005 С.96
2. Яцевич И.К., Кононова Е.И. Транспортные развязки. Основы проектирования //—2019 С. 149