

ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

ГРЕЧУХИНА Е.А.

старший преподаватель кафедры «Экономика,
организация строительства и управление недвижимостью»
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

В данной статье рассматривается транзитный потенциал Республики Беларусь, анализируется объём перевозок по видам транспорта, значимость сети автомобильных дорог Республики Беларусь, как звена транспортно-логистической системы

Ключевые слова: транспортная отрасль, транспортный коридор, объём перевозок, грузооборот, автомобильные дороги, транспортная логистика.

INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS OF THE REPUBLIC OF BELARUS

GRECHUKHINA E.A.

Senior Lecturer, Department «Economics,
organization of construction and real estate management»
Belarusian National Technical University
Minsk, Republic of Belarus

This article examines the transit potential of the Republic of Belarus, analyzes the volume of traffic by mode of transport, the importance of the road network of the Republic of Belarus as a link in the transport and logistics system

Key words: transport industry, transport corridor, traffic volume, freight turnover, highways, transport logistics.

ВВЕДЕНИЕ

Через Республику Беларусь проходят два трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг). Беларусь расположена на пути между Европейским союзом, Российской Федерацией и странами Азиатско – Тихоокеанского региона, что само по себе предполагает значительный транзитный потенциал [1]. Географическое положение Республики Беларусь способствует формированию перспективной логистической системы. Для этого необходимо повышение качества логистических услуг, а также тесное сотрудничество с международными транспортно-логистическими организациями.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Республика Беларусь-страна с высоким транзитным потенциалом, этот потенциал даёт возможность наращивать объёмы поступления денежных средств за оплату транспортно-логистических услуг, привлекать в страну инвестиции, занять значимое место на международной арене. Для этого необходимо, чтобы транспортные сети отвечали мировым стандартам, логистические центры находились в местах, обеспечивающих кратчайший путь,

что будет способствовать минимальному времени перемещения грузов между странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Российской Федерацией и ЕС.

В 2020 году в ВВП Республики Беларусь доля транспортной отрасли составила 5,1% (рисунок 1). Около 42% общего объема экспорта услуг страны и более 50% сальдо внешней торговли формируют транспортные услуги. За 2020 год экспорт транспортных услуг составил \$3,7 млрд. [2].

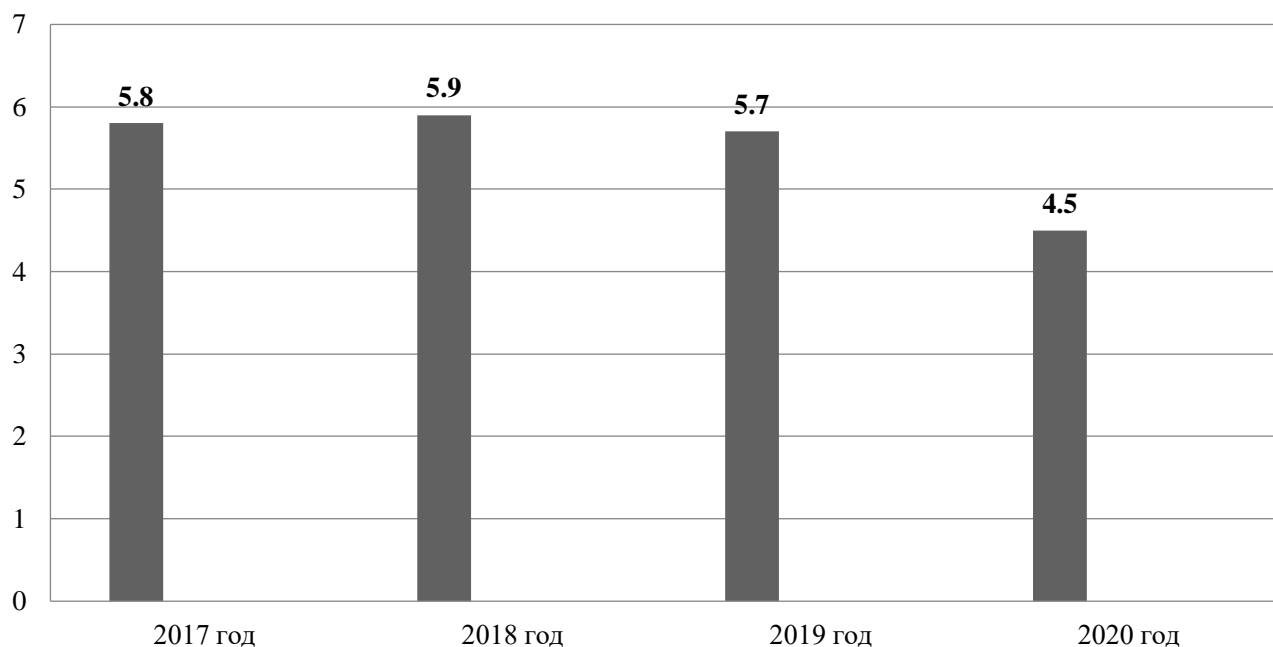


Рисунок 1 – Доля транспортной отрасли в ВВП республики Беларусь
Источник: собственная разработка по данным Белстата (www.belstat.gov.by)

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь курирует автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный транспорт и дорожное хозяйство. Грузооборот и объем перевозок являются основными показателями эффективности транспортной отрасли. С 2015 г. объем перевозок грузов по видам транспорта ежегодно уменьшался и в 2020 г. составил 389 676 тыс. т. [3]. Снижения объемов перевозок грузов наблюдается по всем видам транспорта (таблица 1).

Таблица 1 - Объем перевозок грузов по видам транспорта в 2015–2020 гг., тыс. т.

Показатели	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Все виды транспорта	447212	417643	439 471	455503	427849	389676
в том числе:						
трубопроводный	132549	126106	124430	125217	118364	111208
железнодорожный	131439	126758	146295	157164	145531	124955
автомобильный ¹⁾	180226	162579	166671	170876	161686	159785
внутренний водный	2960	2144	2019	2195	2241	2696
воздушный	39	57	55	52	28	32

Источник: Белстат (www.belstat.gov.by)

В настоящее время наибольшей является доля автомобильных перевозок, которая составляет 40 процентов, перевозки железнодорожным транспортом 31 процент, перевозки трубопроводным транспортом 28 процентов. Внутренний водный 0,7 процента, воздушный транспорт 0,01 процента.

По сравнению с 2015 г. в целом наблюдается небольшое снижение грузооборота транспорта за счет снижения трубопроводного, внутреннего водного и воздушного. Грузооборот железнодорожного и автомобильного транспорта напротив увеличился (таблица 2).

Таблица 2 - Грузооборот по видам транспорта в 2015–2020 гг., миллионов тонно-километров

Показатели	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Все виды транспорта	125 957	125 820	133 348	138 838	130 842	123158
в том числе:						
трубопроводный	60 552	59 345	57 708	58 071	54 039	51 854
железнодорожный	40 785	41 107	48 538	52 574	48 205	42 420
автомобильный ¹⁾	24 523	25239	26 987	28 082	28 516	28 778
внутренний водный	21	21	32	37	33	30
воздушный	77	108	83	75	48	76

Источник: Белстат (www.belstat.gov.by)

Объём логистических услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность вырос с 246,6 млн руб. в 2016 до 438,5 млн руб. в 2019 году. Объём транспортно-экспедиционных услуг вырос с 2932,4 млн руб. в 2016 до 4671,1 млн руб. в 2019 году. По видам транспорта (рисунок 2):-автомобильный - 2 329,5 млн руб.;-внутренний водный, морской- 200,7 млн руб.;-железнодорожный- 2 062,5 млн руб.;-воздушный - 78,4 млн руб.



Рисунок 2 – Транспортно-логистические услуги.

Источник: собственная разработка по данным Белстат (www.belstat.gov.by)

В настоящее время важным требованием потребителя транспортных услуг является своевременная и качественная доставка грузов. Транспортная логистика — это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ. из одной точки в другую по оптимальному маршруту [4].

Перемещение между пунктами логистической цепи, нахождение груза в конкретное время в конкретном месте - это основное направление транспортно-логистической деятельности. Автомобильный транспорт является наиболее часто используемым при перевозке грузов. Достоинства грузовых автоперевозок:

- сравнительно низкая цена, при условии небольшого расстояния;
- точность доставки;
- высокая скорость доставки;
- большой диапазон массы груза.
- сохранность, возможность экспедиторам сопровождать груз.

Транспорт и его виды оказывают влияние на экономику страны. Устойчивые связи с соседними странами обеспечивают сети транспортных путей. Автомобильные дороги в системе транспортных коммуникаций занимают одно из значимых мест и являются неотъемлемой частью транспортно-логистической системы.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212 утверждена государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, привлечение инвестиций в транспортную отрасль – основные цели данной программы.

Основную транспортную нагрузку несут республиканские автомобильные дороги, по которым производятся международные перевозки. Шесть унитарных организаций (автодоры), осуществляют управление дорогами. Автодоры входят в систему Минтранса и являются заказчиками ремонта, реконструкции, возведения и содержания республиканских автомобильных дорог.

В Республике Беларусь, в настоящее время, 87 002 километра составляет протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, из которых – 15 926 километров составляют республиканские дороги, 71 076 километров местные. Причём твердое покрытие имеют 75 567 километров (или 86,9 процента), в том числе усовершенствованное покрытие (асфальтобетонное и цементобетонное) – 49 041 километр (или 56,4 процента).

Основную долю республиканских автомобильных дорог составляют дороги с асфальтобетонным покрытием 15 238 километров, значительно меньшую долю составляют республиканские дороги с цементобетонным покрытием – 442 километра, гравийным и щебёночным покрытием – 157 километров, чёрным гравийным покрытием – 89 километров [5] (рисунок 3).

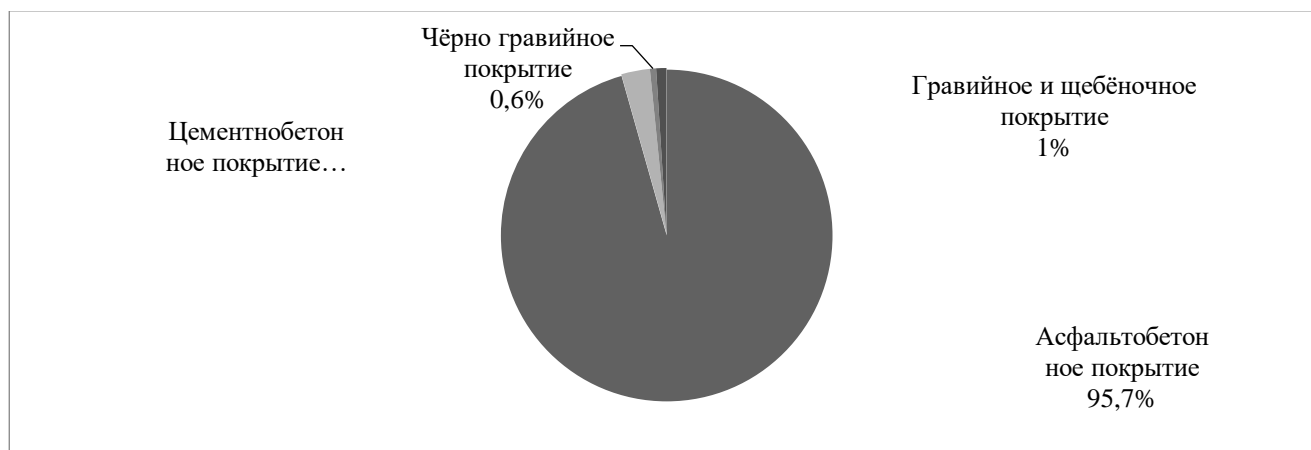


Рисунок 3 – Покрытие республиканских дорог.

Источник: собственная разработка по данным Государственная программа «Дороги Беларуси»

В 2019 году была проведена дорожная диагностика, которая показала, что 5631 километр республиканских автомобильных дорог не соответствуют таким нормативным требованиям как: ровность покрытия, дефектность покрытия, прочность дорожных одежд. Такое несоответствие приводит к тому, что почти на трети республиканских дорог снижается скорость при движении, и как следствие возрастают экономические издержки.

Согласно государственной программе «Дороги Беларуси» за 2021–2025 годы планируется выполнить текущий ремонт 4300 километров республиканских автомобильных дорог и 7000

погонных метров мостов и путепроводов, капитальный ремонт 300 километров дорог и 3850 погонных метров мостов и путепроводов.

ВЫВОДЫ

Транспортно-логистические услуги — это тот сектор экономики, который получил наибольшее развитие в последнее десятилетие. В настоящее время наблюдается снижение темпа роста оказания транспортно-логистических услуг, в следствии кризиса, вызванного пандемией COVID-19, а также снижения товарооборота между Россией и ЕС, вызванного санкциями. Но географическое положение страны, наличие двух транспортных коридоров и рынка транспортно-логистических услуг указывает на то, что у транспортной логистики большой потенциал. Для повышения конкурентоспособности Республики Беларусь, как транзитной страны необходимо и в дальнейшем развивать транспортный сектор и улучшать качество дорог. Выполнение принятой программы «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы, должно способствовать большему интегрированию транспортно-логистической системы страны в мировую.

ЛИТЕРАТУРА

1. Международные транспортные коридоры. [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://mintrans.gov.by/ru/activity-roadmanagement-ctstructure-coridori-ru>
2. Транспорт и логистика. [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>
3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>
4. Ковалев, М.М., Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : моногр. / М.М. Ковалев, А.А. Королева, А.А. Дутина. — Минск : Изд. центр БГУ, 2017. — 327 с
5. О государственной программе «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы. [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100212>
6. В Минтрансе рассмотрели итоги развития логистической системы Беларуси и обсудили основные направления ее развития. Режим доступа [Электронный ресурс]. http://bamar.org/information/news/2019_03_29_96310/

REFERENCES

1. International transport corridors. [Electronic resource]. Access mode <https://mintrans.gov.by/ru/activity-roadmanagement-ctstructure-coridori-ru>
2. Transport and logistic. [Electronic resource]. Access mode <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>
3. National Statistical Committee of the Republic of Belarus. [Electronic resource]. Access mode <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>
4. Kovalev, M.M., Transport logistics in Belarus: state, prospects: monograph. / M.M. Kovalev, A.A. Koroleva, A.A. Dutina. — Minsk: Publishing house. Center of BSU, 2017. -- 327 p
5. On the state program "Roads of Belarus" for 2021–2025. [Electronic resource]. Access mode <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100212>
6. The Ministry of Transport reviewed the results of the development of the logistics system in Belarus and discussed the main directions of its development. Access mode [Electronic resource]. http://bamar.org/information/news/2019_03_29_96310/