

СНИЖЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ИЗДЕРЖЕК С ПОМОЩЬЮ ПРИМЕНЕНИЯ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ И GPS-ТЕХНОЛОГИЙ

Гапеева Ольга Сергеевна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Краснова И.И.

На АТП, средства производства – автомобили – доверяют водителю, который из-за специфики работы практически весь рабочий день находится вне контроля. А поскольку добиться от водителей абсолютно четкой отчетности и аккуратности в работе бывает достаточно сложно, приоритетным является найти «электронного помощника», который будет контролировать их деятельность и безотказно сообщать о ней. В связи с этим, для решения задач управления транспортом разработаны, основанные на использовании GPS-навигации, системы слежки за движением транспортных средств: AVLS (Automatic Vehicle Location System) или APRS (Automatic Position Reporting System). Возможна интеграция с дополнительными бортовыми датчиками и устройствами транспортного средства: датчики наличия пассажира, датчики открытия дверей и др.

Таким образом, диспетчер может увидеть место расположения конкретного автомобиля на карте, получить дополнительную информацию с установленных на нем датчиков и узнать, включен или выключен двигатель, закрыты ли двери и тому подобные сведения. Более того, он может за сотни километров послать сигнал, руководить установленными на машине механизмами, например, заглушить двигатель, шккрыть замки дверей или включить сирену.

Следует так же отметить, что покупка подобного оборудования затратная, однако она окупает себя в течение года использования.

Результаты внедрения системы: снижение простоев и сокращение пробега ТС, сокращение амортизационных расходов, рациональное использование рабочего времени сотрудников, снижение затрат на связь с водителем, снижение затрат на логистику.